



650TK

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



ÚVOD

Velice vám děkujeme za to, že jste si vybrali motocykl CFMOTO.

Vítejte do naší celosvětové rodiny majitelů čtyřkolek, UTV a motocyklů CFMOTO.

Aby bylo zajištěno bezpečné a radost přinášející používání vašeho motocyklu, dbejte na dodržování pokynů a doporučených opatření uvedených v tomto návodu pro uživatele. Tento návod obsahuje pokyny pro menší údržbu, informace o velkých opravách a údržbě jsou uvedeny v servisním návodu CFMOTO, a tyto opravy by měly být prováděny pouze servisním zástupcem CFMOTO a technikem oprávněným společností CFMOTO.

Váš zástupce CFMOTO zná váš motocykl nejlépe a má zájem na vaší maximální spokojenosti. Proto se vždy při provádění servisu vždy vraťte k vašemu dodavateli.

Mimořádně důležité je provést základní kontrolu před jízdou. Pro vaše ježdění a používání je současně nezbytná také pravidelná údržba. Tento návod je třeba považovat za stálou součást motocyklu a při dalším prodeji by měla zůstat s motocyklem.
Přejeme vám příjemnou jízdu.

Tento model podléhá normě: Q/CFD 004-2011.

Tento návod pro uživatele je sestaven v souladu s normou: GB9969.1-1998 a GB/T19678-2005.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Vaše bezpečnost a bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. Provozování tohoto motocyklu bezpečným způsobem je důležitou odpovědností. Abychom vám napomohli při provádění informovaných rozhodnutí týkajících se bezpečnosti, uvedli jsme provozní postupy a další informace na štítcích a v tomto návodu. Tyto informace vás upozorní na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit zranění vám nebo jiným osobám. Důležité bezpečnostní informace naleznete níže uvedené v různých formách, včetně:

NEBEZPEČÍ

Toto upozorňující slovo znamená „pokud nebudete dodržovat pokyny, BUDETE USMRCENI nebo UTRPÍTE VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

VAROVÁNÍ

Toto upozorňující slovo znamená „pokud nebudete dodržovat pokyny, MŮŽETE BÝT USMRCENI nebo UTRPĚT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

UPOZORNĚNÍ

Toto upozorňující slovo znamená „pokud nebudete dodržovat pokyny, MŮŽETE UTRPĚT ZRANĚNÍ.

| |
|---|
| UPOZORNĚNÍ |
| Tento motocykl smí být používán pouze způsobilými řidiči a řádným způsobem. Současně věnujte pozornost následujícím pokynům. |

Bez našeho schválení neprovádějte na tomto motocyklu žádné úpravy. Jakákoliv úprava tohoto motocyklu nebo elektrických částí vyvolá potenciální vedlejší účinek na výkonnost, emise a tlumení hluku.

Při jízdě nezapomeňte dodržovat vaše místní pravidla a zákony silničního provozu.

Veškeré informace uvedené v této publikaci jsou založeny na nejnovějších výrobních informacích k dispozici v době schválení pro tisk. Společnost CFMOTO si vyhrazuje právo na provádění změn kdykoliv bez předchozího oznámení a bez vzniku jakéhokoliv závazku.

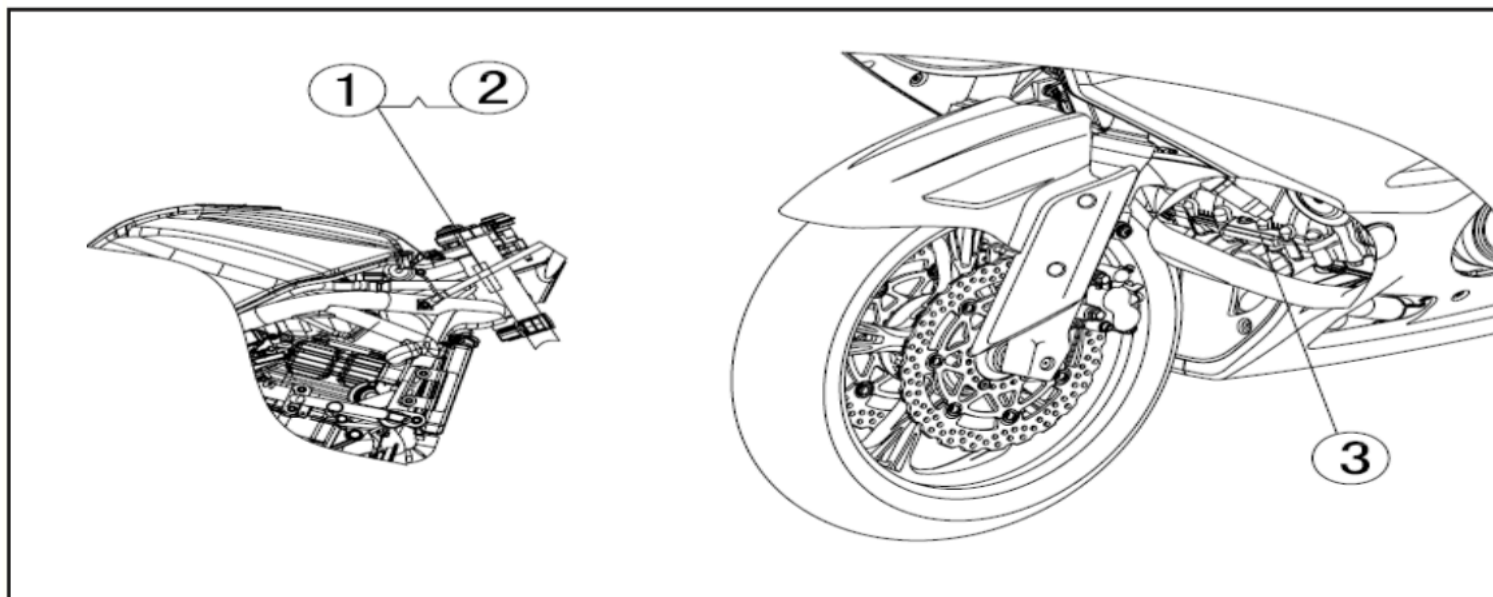
OBSAH

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Číslo VIN a výrobní číslo motoru | 1 | Spínač, kontrolka předjíždění | 18 |
| Specifikace | 2 | Spínač, výstražné světlo | 18 |
| Umístění hlavních částí | 8 | Seřizování páčky brzdy a spojky | 18 |
| Nakládání a příslušenství | 9 | Víčko palivové nádrže | 19 |
| Všeobecné informace | 12 | Palivová nádrž | 20 |
| Měřicí přístroje | 12 | Třída paliva | 21 |
| Tachometr | 12 | Boční stojánek a zámek sedadla | 22 |
| LCD (rychloměr, hodiny, počítač kilometrů, výstražné symboly) | 12 | Zadní sedačka a lanko pro uchycení přilby | 24 |
| Výstražná kontrolka oleje motoru a kontrolka signalizující problémy EFI | 14 | Náradí a zpětné zrcátko | 26 |
| Klíč, spínač zapalování/zámek řízení | 14 | Doba záběhu | 28 |
| Spínač pravého řídítka | 16 | Jak používat | 29 |
| Spínač potlačení | 16 | Startování motoru | 29 |
| Spínač světla | 16 | Startování pomocí startovacích kabelů | 30 |
| Startovací tlačítko | 17 | Vyjetí | 33 |
| Spínač levého řídítka | 17 | Řazení | 33 |
| Spínač tlumeného světla | 17 | Brzdění | 34 |
| Spínač, směrové světlo | 17 | Zastavení motoru | 35 |
| Tlačítko klaksonu | 18 | Zastavení v případě nouze | 36 |
| | | Parkování | 37 |
| | | Katalyzátor | 39 |

| | | | |
|---|-----------|-------------------------------|------------|
| Bezpečný provoz | 40 | Baterie | 96 |
| Technika bezpečné jízdy | 40 | Nožní pedál | 99 |
| Kontrola před jízdou | 42 | Světlomet | 100 |
| Zvláštní poznámka pro jízdu vysokou rychlostí | 43 | Přední a zadní směrová světla | 102 |
| Údržba a seřizování | 45 | Pojistka | 103 |
| Přehled pravidelné údržby | 45 | Čištění vozidla | 105 |
| Motorový olej | 52 | Návod ke skladování | 109 |
| Chladicí systém | 58 | Výstražné štítky | 111 |
| Zapalovací svíčka | 63 | Chyby EFI | 112 |
| Sací a výfukový systém | 64 | Elektrické schéma | 115 |
| Vůle ventilů | 65 | | |
| Vzduchový filtr | 66 | | |
| Škrticí klapka | 67 | | |
| Otáčky naprázdno | 69 | | |
| Spojka | 70 | | |
| Hnací řetěz | 72 | | |
| Brzda | 80 | | |
| Spínač, brzdové světlo | 85 | | |
| Přední vidlice | 87 | | |
| Zadní tlumič | 88 | | |
| Přední a zadní kolo | 91 | | |

ČÍSLO VIN A VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Nezapomeňte si poznamenat číslo VIN, výrobní číslo motoru a číslo identifikačního štítku pro účely údržby. Současně uchovávejte náhradní klíč na bezpečném místě. Jestliže ztratíte oba klíče, potom musíte vyměnit oba zámky, protože u obou zámků je použit stejný klíč.



- 1 Identifikační číslo vozidla:
- 2 Identifikační štítek:
- 3 Výrobní číslo motoru:

SPECIFIKACE

Výkon

| | |
|------------------------|------------------------|
| Max. Výkon (dle verze) | 52,00 kW/8500 ot./min. |
| Max. točivý moment | 62,00 Nm/7000 ot./min. |
| Min. poloměr otáčení | 2,70 m |

Velikost

| | |
|--------------------------|---------|
| Délka: | 2145 mm |
| Šířka: | 820 mm |
| Výška: | 1290 mm |
| Rozvor kol: | 1415 mm |
| Min. výška nad zemí: | 140 mm |
| Hmotnost v suchém stavu: | 220 kg |

Motor

Typ: dvouválcový s válci v řadě, čtyřdobý, DOHC, 8 ventilů, chlazený vodou

Zdvihový objem: 649,3 ml

Vrtání x zdvih: 83 mm x 60 mm

Kompresní poměr: 11,3:1

Startovací systém: elektrický startér

Počet válců: 2

Pořadí zapalování: zleva doprava, 1-2

Systém karburace: EFI (elektronické vstřikování paliva)

Systém zapalování: CDI (zapalování pomocí tranzistoru)

Načasování zapalování (před kompresí do horní úvrati): 10 BTDC při 1300 ot./min.

(Úhel předstihu zapalování): 33 BTDC při 6000 ot./min.

Zapalovací svíčka: CR8EI

Mazací systém: Nucené mazání (polosuchá jímka)

Motorový olej Typ oleje: SAE 15W-40/SG

Množství oleje: 2,6 l

Množství chladicí kapaliny: 1,7 l

Převodovka

Typ převodovky: šestistupňová

Spojka: mokrá, lamelová

Hnací systém: řetězový pohon

Primární redukční poměr: 2,095

Konečný redukční poměr: 3,067

Celkový hnací poměr: 5,474 (nejvyšší stupeň)

| | | |
|-----------------|---------------|-------|
| Převodový poměr | První stupeň | 2,353 |
| | Druhý stupeň | 1,714 |
| | Třetí stupeň | 1,333 |
| | Čtvrtý stupeň | 1,111 |
| | Pátý stupeň | 0,966 |
| | Šestý stupeň | 0,852 |

Rám

Záklon: 24,5°

Velikost pneumatik: Přední: 120/70 R17 (58H)
Zadní: 160/60 R17 (69H)

Kapacita palivové nádrže: 17 l

Velikost ráfku: Přední: 3,50 x 17
Zadní: 4,50 x 17

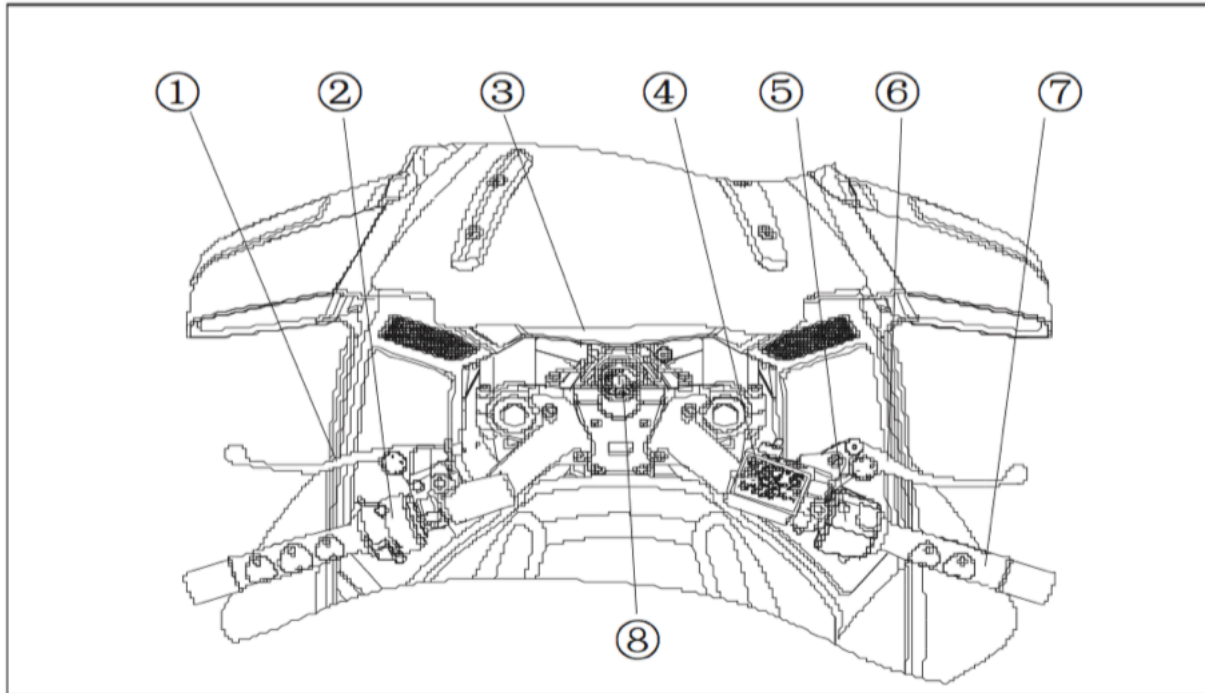
Elektrické části

Baterie: 12 V 10 Ah

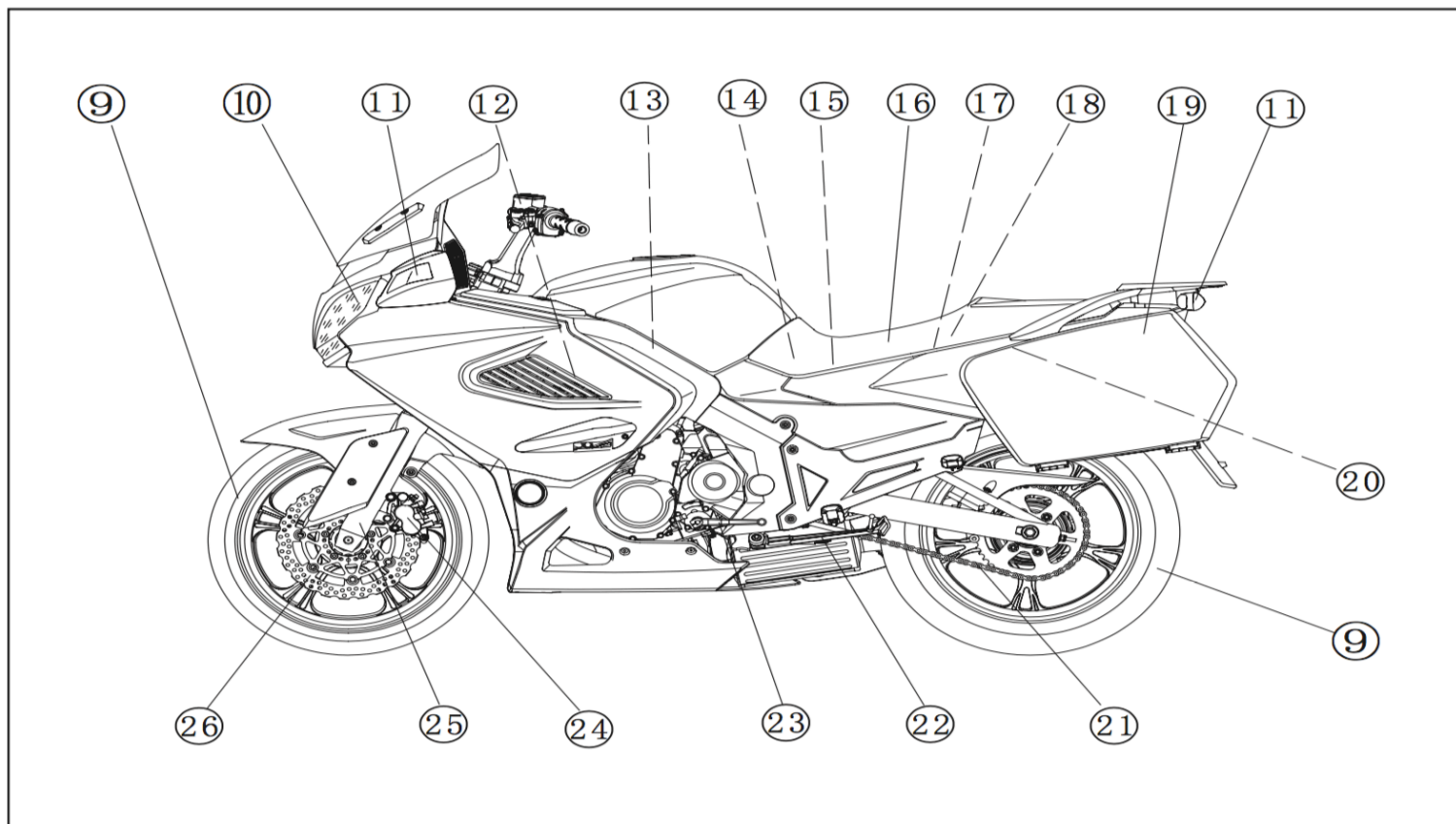
Světlo: H8 12 V 35 W x 2

Koncové/brzdové světlo: LED

Ovládací prvky

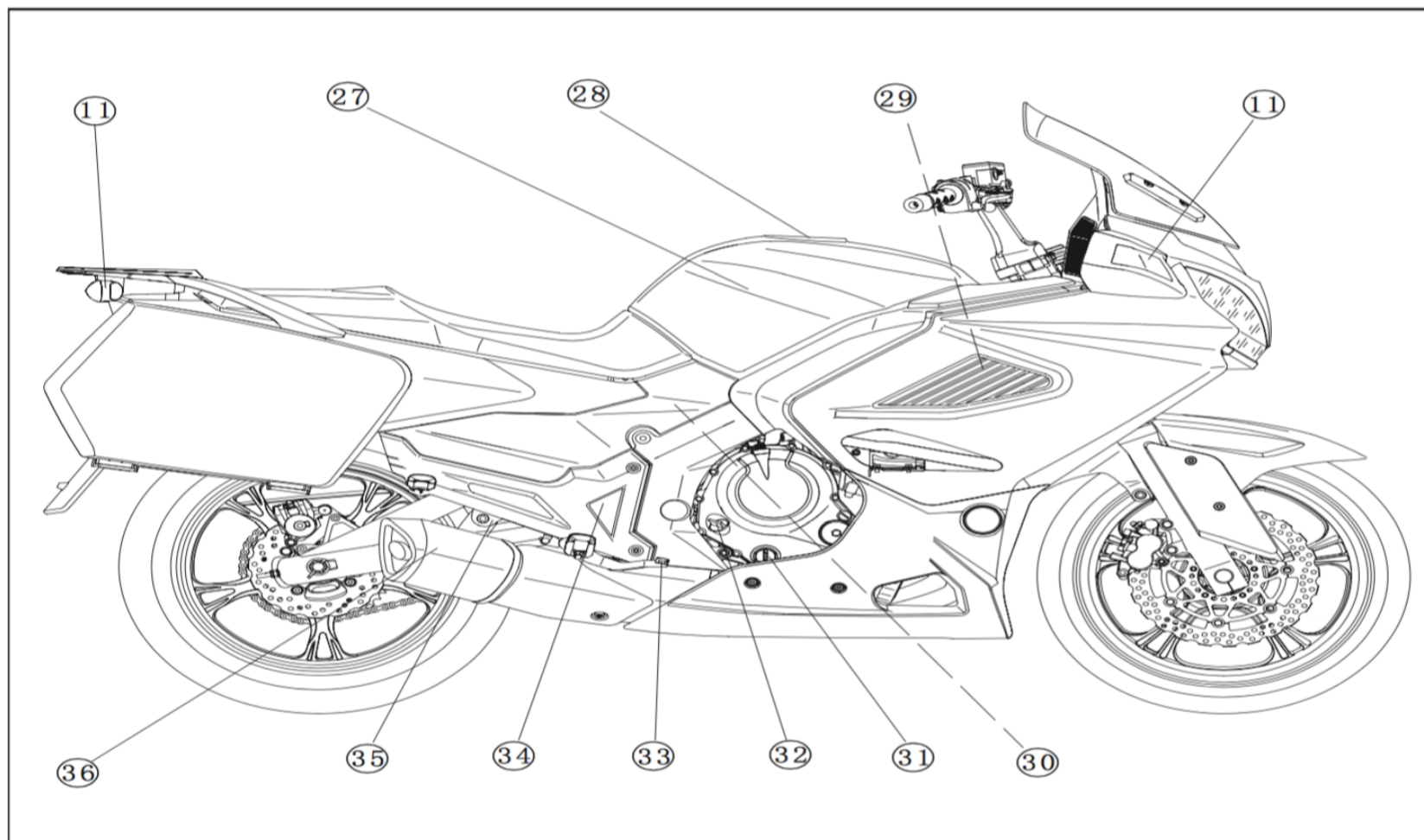


- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Páčka spojky | 5 | Spínače na pravém řídítku |
| 2 | Spínače na levém řídítku | 6 | Páčka přední brzdy |
| 3 | Měřicí přístroje | 7 | Rukojeť plynu |
| 4 | Nádobka na brzdovou kapalinu (přední) | 8 | Spínač zapalování/zámek řízení |



- | | | | | | | | |
|----|-------------------|----|----------------------------------|----|----------------|----|---------------------|
| 9 | Přední kolo | 14 | Hlavní pojistka | 19 | Boční boxy | 24 | Třmen přední brzdy |
| 10 | Reflektor | 15 | Baterie | 20 | Zámek sedačky | 25 | Přední vidlice |
| 11 | Směrové světlo | 16 | Hlavní sedačka | 21 | Řetězový pohon | 26 | Kotouč přední brzdy |
| 12 | Zapalovací svíčka | 17 | Nádržka brzdové kapaliny (zadní) | 22 | Boční stojánek | | |
| 13 | Vzduchový filtr | 18 | Schránky na nástroje/odkládání | 23 | Řadící pedál | | |

(Přerušovaná čára znamená, že část není vidět)



- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| 27 Palivová nádrž | 31 Okénko pro kontrolu hladiny oleje | 35 Zadní tlumič |
| 28 Víčko palivové nádrže | 32 Víčko otvoru pro doplňování oleje | 36 Tlumič výfuku |
| 29 Nádrž na chladicí kapalinu | 33 Pedál zadní brzdy | |
| 30 Ovladač seřizování síly tlumení | 34 Spínač zadního brzdového světla | |
- (Přerušovaná čára znamená, že část není vidět)**

INFORMACE O ZATÍŽENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení nepatřičná instalace nebo používání příslušenství nebo úprava vašeho motocyklu může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky. Před jízdou na vašem motocyklu zkontrolujte, zda není přetížen, a zda jste dodrželi tyto pokyny.

Vždy používejte originální díly a příslušenství CFMOTO. Neoriginální díly nebo příslušenství, nesprávná instalace nebo používání příslušenství nebo úpravy motocyklu budou mít za následek zrušení záruky na motocykl, mohou negativně ovlivnit výkon a dokonce mohou být nezákonné. Při volbě a používání dílů a příslušenství a při zatěžování motocyklu jste sami osobně odpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost spolujezdce.

POZNÁMKA

Díly a příslušenství CFMOTO jsou vyvinuty speciálně pro používání na vozidlech CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny díly a příslušenství, která budete používat, byla originálními díly CFMOTO.

Protože motocykl je citlivý vůči změnám hmotnosti a aerodynamickým silám, musíte při přepravování nákladů, spolujezdců a/nebo instalaci doplňkových příslušenství vynakládat mimořádnou opatrnost.

Důležité informace před jízdou

1. Jakýkoliv jezdec a/nebo spolujezdec by měl být plně seznámen s provozem motocyklu. Spolujezdec může ovlivnit řízení motocyklu nesprávnou polohou během zatáčení nebo náhlých pohybů. Proto je důležité, aby spolujezdec během pohybu motocyklu seděl klidně a nezasahoval do jeho provozu. Na motocyklu nepřevázejte zvířata.
2. Před jízdou byste měli poučit jakéhokoliv spolujezdce o tom, že musí udržovat nohy na stupačkách pro spolujezdce a přidržovat se řidiče nebo madla. Jestliže spolujezdec není dostatečně vysoký k tomu, aby dosáhl na stupačky, a stupačky jsou k dispozici, nepřevázejte jej.
3. Veškerá zavazadla musí být převážena co nejnižší, aby se snížil účinek na gravitaci motocyklu. Hmotnost zavazadel by také měla být rozdělena rovnoměrně na obě strany motocyklu. Vyvarujte se převážení zavazadel, která sahají za zadní okraj motocyklu.
4. Zavazadla musí být bezpečně upevněna. Dbejte na to, aby se zavazadla při jízdě nepohybovala. Zabezpečení zavazadel kontrolujte opakovaně pokud možno co nejčastěji a v případě potřeby proveďte potřebnou úpravu.
5. Na nosiči pro zavazadla nepřevázejte těžké nebo objemné předměty. Nosič je určen pro lehké věci a přetížení může kvůli změnám distribuce hmotnosti a aerodynamických sil ovlivnit manipulaci.
6. Neinstalujte příslušenství ani nepřevázejte zavazadla, která snižují výkon motocyklu. Dbejte na to, abyste nepříznivě nezasahovali do žádných částí osvětlení, výšky nad vozovkou, schopnost naklánění (to znamená úhel sklonu), provoz ovládání, jízdy kol, pohybu přední vidlice nebo do jakéhokoliv dalšího aspektu provozu motocyklu.

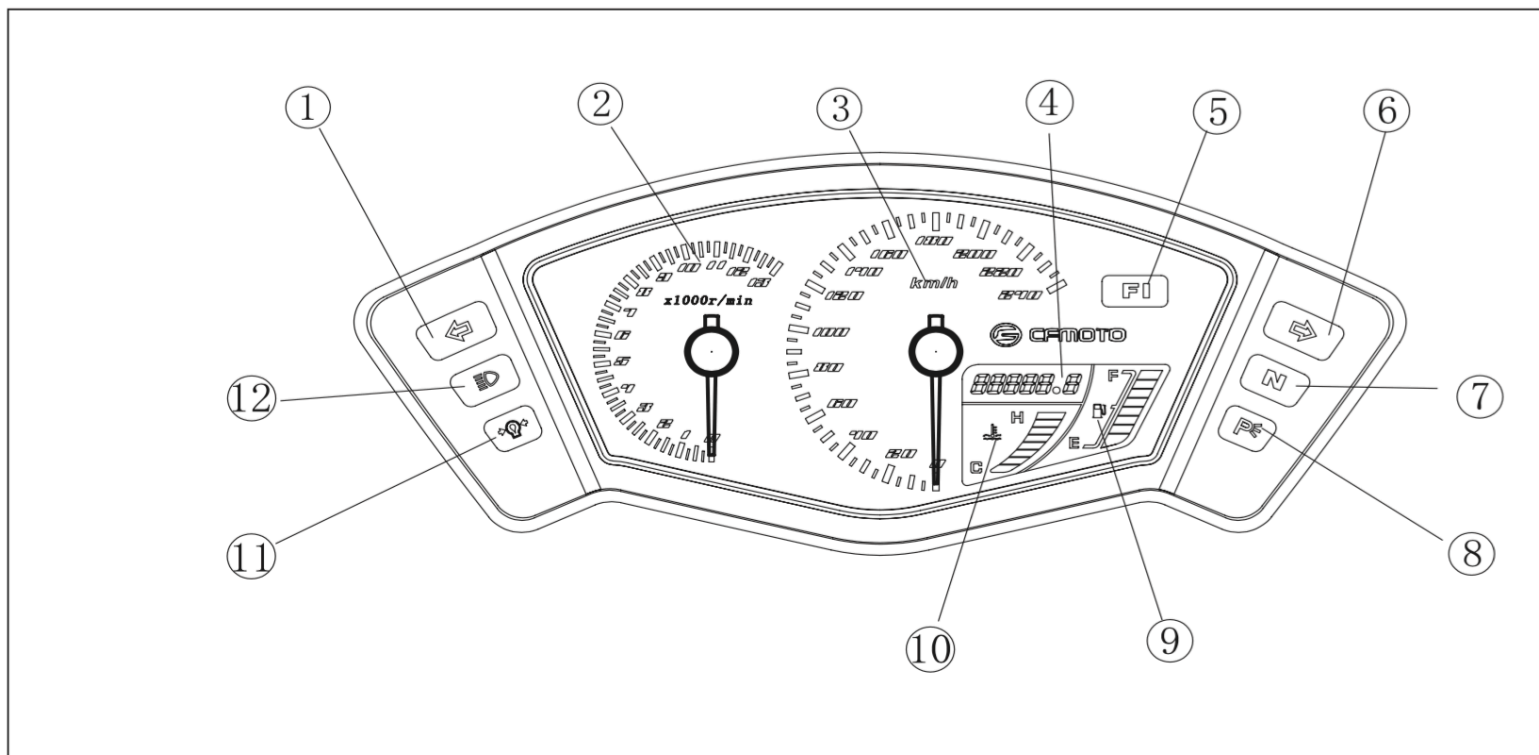
7. Hmotnost upevněná k řídítkům nebo přední vidlici zvýší hmotnost řízení a může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky.

8. Aerodynamické kryty, čelní štít, opěrka zad a jakékoliv další velké přídavné části mají potenciál k nepříznivému ovlivňování stability a řízení motocyklu. Nejen kvůli své hmotnosti, ale také kvůli aerodynamickým silám působícím na tyto povrchy během provozu motocyklu. Špatně zkonstruované nebo nainstalované doplňky mohou mít za následek nebezpečné jízdní podmínky.

9. Tento motocykl nelze upravit na tříkolku a není určen k tomu, aby byl používán pro vlečení jakéhokoliv přívěsu nebo jiného vozidla. Společnost CFMOTO nepřijme žádnou odpovědnost za následky takového nepředpokládaného používání motocyklu. Na jakékoliv nepříznivé účinky na části motocyklu způsobené použitím takového příslušenství se navíc nevztahuje záruka.

Maximální zatížení: hmotnost řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství nesmí být vyšší než 180 kg.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----|----------------------------------|----|--|
| 1 | Kontrolka levého směrového světla | 6 | Kontrolka právo směrového světla | 11 | Výstražná kontrolka tlaku motorového oleje |
| 2 | Otáčkoměr | 7 | Kontrola neutrální polohy | 12 | Kontrolka hlavního stojánu |
| 3 | Rychloměr | 8 | | | |
| 4 | Počítač kilometrů | 9 | Ukazatel stavu paliva | | |
| 5 | Kontrola problému systému EFI | 10 | Ukazatel teploty vody | | |

Ukazatel tachometru 1

Tachometr ukazuje rychlost motoru v otáčkách za minutu. Na pravé straně tachometru je „ČERVENÁ“ oblast. Počet otáček motoru v červené oblasti je vyšší než maximální doporučená rychlost motoru a je také nad rozsahem pro dosažení optimálního výkonu.

Když se otočí klíčem zapalování do polohy „Ω“, ručička tachometru na okamžik ukáže poslední hodnotu, aby se zkontrolovala jeho funkce. Jestliže tachometr nefunguje správně, je třeba jej nechat zkontrolovat autorizovaným zástupcem společnosti CFMOTO.

| UPOZORNĚNÍ |
|--|
| Rychlost motoru v otáčkách za minutu (ot./min.) by se neměla pohybovat v červené oblasti. Provoz v červené oblasti bude přetěžovat motor a může mít za následek vážné poškození motoru. |

Kontrolka dálkového světla 2

Když spínač světla bude v poloze „□“ a přepínač tlumeného světla v poloze „□“, potom bude svítit kontrolka dálkového světla.

Kontrolka pravého směrového světla 3

Když bude přepínač směrového světla v poloze „→“, bude blikat kontrolka pravého směrového světla.

Rychloměr 4

Rychloměr je umístěn na pravé straně měřicího přístroje, ukazuje rychlost vozidla.

Počítač kilometrů 5

Počítač kilometrů ukazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo, v km nebo v mílích.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny 6

Když je teplota chladicí kapaliny v oblasti C, ukazuje to, že teplota chladicí kapaliny je normální. Když se teplota chladicí kapaliny dostane do oblasti H, ukazuje to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Jestliže se rozsvítí výstražná kontrolka, zastavte motor a po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v rezervní nádrži nebo se obraťte o pomoc na vašeho dodavatele.

| |
|---|
| UPOZORNĚNÍ |
| Když bude výstražná kontrolka teploty blikat, nenechávejte motor nepřetržitě v chodu. Delší chod motoru bude mít za následek závažné poškození motoru způsobené přehřátím. |

Měrka paliva 7

Používá se pro informování o tom, kolik paliva zbývá. „F“ signalizuje, že celkové množství paliva je 17 l, když nádrž je plná. „E“ signalizuje, že zbývají pouze přibližně 4 l paliva, proto co nejdříve doplňte palivo do nádrže.

Kontrolka vstřikování paliva 8

Když elektrický obvod nebo vstřikování paliva funguje nesprávně, bliká.

Výstražná kontrolka tlaku oleje 9

Když bude tlak oleje v motoru příliš nízký, rozsvítí se tato kontrolka.

| |
|---|
| UPOZORNĚNÍ |
| Když bude výstražná kontrolka tlaku oleje blikat, zastavte motor, zkontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte. Jestliže výstražná kontrolka tlaku oleje bude blikat, když motor bude studený a množství oleje bude dostatečné, navštivte vašeho dodavatele. Provoz motoru před odstraněním závady bude mít za následek závažné poškození vašeho motoru. |

Kontrolka parkování 10

Když se otočí klíčem zapalování do polohy „Ω“ a vozidlo se zaparkuje pomocí bočního stojánu, rozsvítí se kontrolka parkování.

Kontrolka neutrální polohy 11

Rozsvítí se, když převodovka bude v neutrální poloze.

Kontrolka levého směrového světla 12

Když bude přepínač směrového světla v poloze „←“, bude blikat kontrolka levého směrového světla.

Klíč

Lze jej používat pro spínač zapalování/zámek řízení, zámek sedačky a víčko palivové nádrže. Uchovávejte váš klíč v bezpečí. Náhradní klíč odeberte a uschovejte jej na bezpečném místě. Jestliže dojde ke ztrátě jak originálního, tak náhradního klíče, obraťte se na vašeho dodavatele.

Spínač zapalování/zámek řízení

Tento spínač zapalování má polohy „□“, „Ω“, „□“ atd.

„□“ : Motor nelze nastartovat.

VŠECHNY elektrické obvody jsou vypnuté.

„Ω“: Motor lze nastartovat.

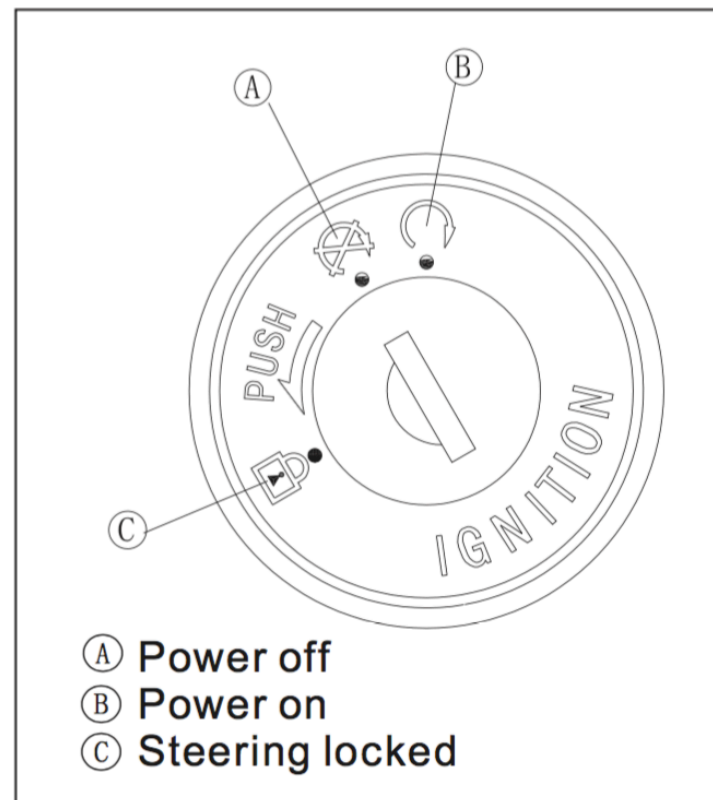
VEŠKERÉ elektrické zařízení lze používat.

„□“ : Řízení je zamknuté. VŠECHNY elektrické obvody jsou vypnuté.

A Napájení je vypnuté

B Napájení je zapnuté

C Řízení je zamknuté



POZNÁMKA

Když bude klíč zapalování v poloze „Ω“, lze rozsvítit všechna světla. Když svítí reflektor, je lepší nastartovat motor. V opačném případě může svícení způsobit vybití nebo dokonce poškození baterie.

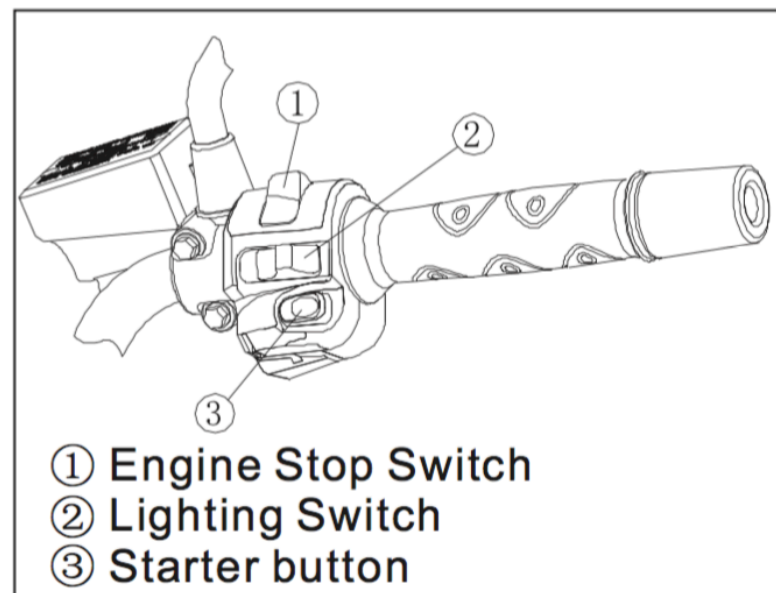
Spínače na pravém řídítku

Vypínač motoru 1

Před jízdou musí být jak spínač zapalování, tak vypínač motoru nastaveny v poloze „Ω“.

Vypínač motoru slouží k použití v nouzových situacích. Jestliže určitá nouzová situace vyžaduje zastavení motoru, přepněte vypínač motoru do polohy „□“.

- 1 Vypínač motoru
- 2 Spínač světla
- 3 Tlačítko startéru



POZNÁMKA

Ačkoliv vypínač motoru zastaví motor, nevypne všechny elektrické obvody. Za normální situace by se pro zastavování motoru měl používat spínač zapalování.

Přepínač světla 2

Přepínač světla má polohy „□“, „„□“ a „□“.

- „□“: Když se přepínač světla přepne do této polohy, lze rozsvítit reflektor, obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojového panelu.
- „□“: Když se přepínač světla přepne do této polohy, lze rozsvítit obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojového panelu.
- „□“: Když se přepínač světla přepne do této polohy, reflektor, obrysové světlo, koncové světlo a osvětlení přístrojového panelu bude zhasnuté.

Tlačítko startéru 3

Když bude jak spínač zapalování, tak vypínač motoru nastaven v poloze „Ω“, a současně se převodovka nastaví do neutrální polohy, můžete stisknutím tohoto tlačítka nastartovat motor.

Spínače na levém řídicím

Přepínač tlumeného světla 1

Přepínač tlumeného světla má polohy „□“, „□“ atd.

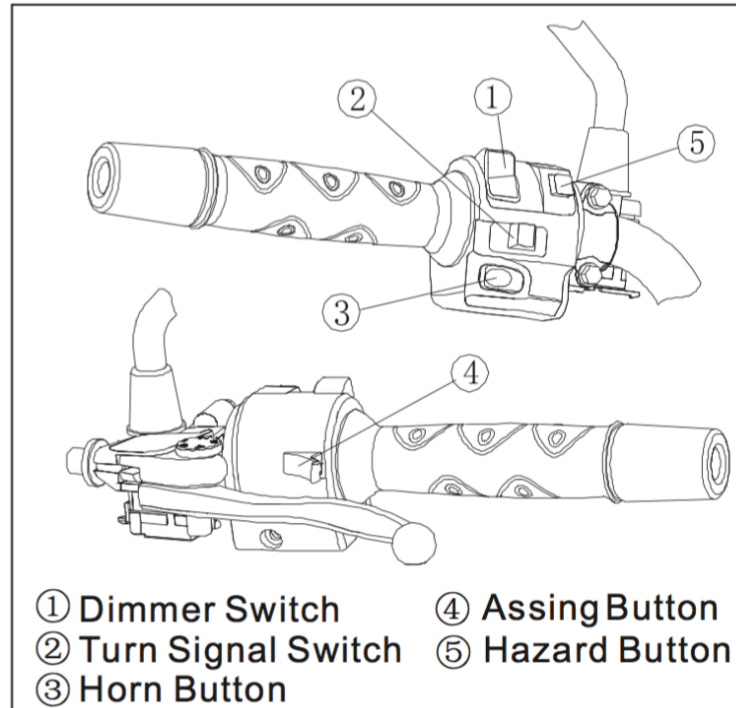
- „□“: Když se přepínač tlumeného světla přepne do této polohy a přepínač osvětlení bude v poloze „□“, rozsvítí se dálkové světlo a kontrolka dálkového světla.
- „□“: Když se přepínač tlumeného světla přepne do této polohy a přepínač osvětlení bude v poloze „□“, rozsvítí se tlumené světlo a kontrolka tlumeného světla.

Přepínač směrových světel 2

Zahrnuje polohy „←“, „□“, „→“ atd.

„←“: Když se přepínač směrových světel přepne do této polohy, rozsvítí se levé směrové světlo a kontrolka levého směrového světla.

- 1 Přepínač tlumeného světla
- 2 Přepínač směrových světel
- 3 Tlačítko klaksonu
- 4 Tlačítko signalizace předjíždění
- 5 Tlačítko výstražného osvětlení



„□“: Když dojde ke stisknutí přepínače směrových světel, směrové světlo se vypne.

„→“: Když se přepínač směrových světel přepne do této polohy, rozsvítí se pravé směrové světlo a kontrolka pravého směrového světla.

Tlačítko klaksonu 3

Když dojde ke stisknutí tlačítka klaksonu, zazní zvuk klaksonu.

Tlačítko předjíždění 4

Když se stiskne tlačítko předjíždění, rozsvítí se dálkové světlo (světelná signalizace předjíždění) a bude tak signalizovat řidiči vozidla před vámi, že se jej chystáte předjet. Jakmile se tlačítko předjíždění uvolní, světelná signalizace předjíždění zhasne.

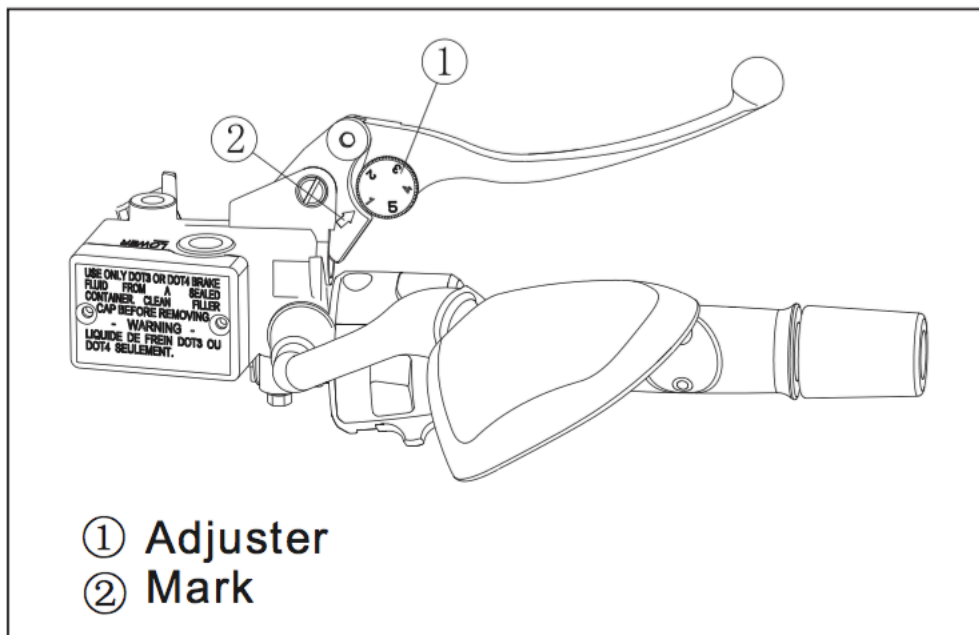
Tlačítko výstražného osvětlení 5

„□“: Když stisknete toto tlačítko, směrová světla a kontrolky směrových světel začnou blikat, aby tak byli ostatní řidiči upozorněni na vaši polohu.

| |
|--|
| UPOZORNĚNÍ |
| Jestliže ponecháte tlačítko výstražného osvětlení stisknuté déle než 30 minut, může dojít k úplnému vybití baterie. |

Systém pro seřizování páčky brzdy/spojky

Jak páčka brzdy, tak spojky je vybavena systémem pro seřizování. Každý seřizovací systém má 5 poloh, takže páčku lze v uvolněné poloze nastavit tak, aby její citlivost odpovídala rukám řidiče. Zatlačte páčku vpřed a potom otáčejte ovladačem seřizování tak, abyste nastavili číslo proti šipce na držáku páčky. Vzdálenost mezi rukojetí a uvolněnou páčkou je minimální s nastavením na číslo 5 a maximální s nastavením na číslo 1.



- 1 Ovladač seřizování
- 2 Značka

Víčko palivové nádrže

Jestliže chcete otevřít víčko palivové nádrže, odsuňte kryt otvoru pro klíč. Vložte klíč zapalování do víčka palivové nádrže a pootočte klíčem doprava. Jestliže chcete víčko zavřít, zatlačte jej na jeho místo s vloženým klíčem. Klíč lze vyjmout po jeho pootočení vlevo do původní polohy.

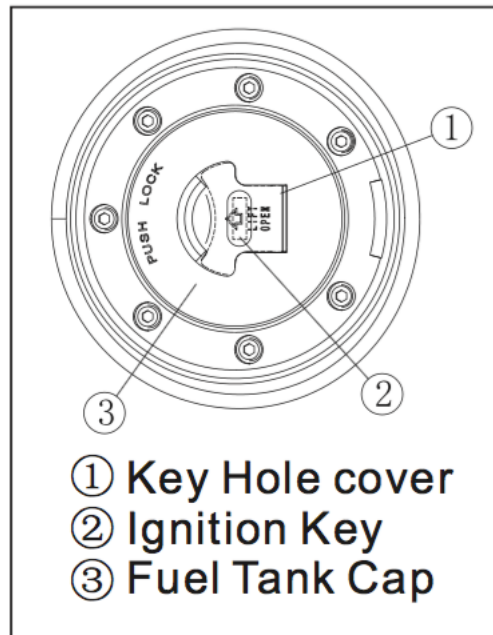
POZNÁMKA

Víčko palivové nádrže nelze uzavřít bez zasunutého klíče a klíč nelze vyjmout bez řádného uzamknutí víčka. Netlačte na klíč, abyste víčko uzavřeli; víčko potom nebude možné zamknout.

POZNÁMKA

Víčko palivové nádrže nelze uzavřít bez zasunutého klíče a klíč nelze vyjmout bez řádného uzamknutí víčka. Netlačte na klíč, abyste víčko uzavřeli; víčko potom nebude možné zamknout.

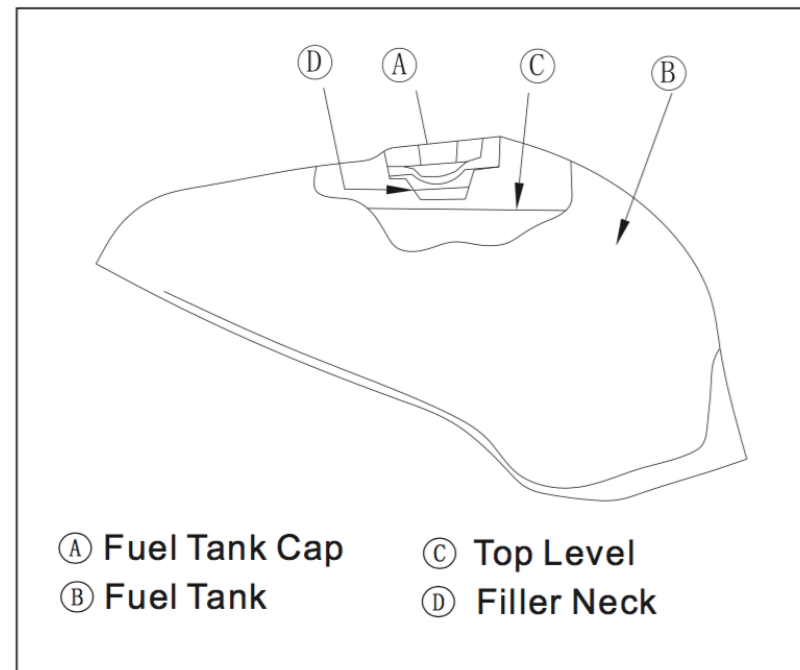
- 1 Kryt otvoru pro klíč
- 2 Klíč zapalování
- 3 Víčko palivové nádrže



Palivová nádrž

Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití benzínu po palivové nádrži; pokud k němu dojde, rozlité palivo ihned otřete, abyste zabránili znečištění nebo vzniku škod.

- A Víčko palivové nádrže
- B Palivová nádrž
- C Horní hladina
- D Plnicí hrdlo



VAROVÁNÍ

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Při doplňování paliva otočte klíčem zapalování do polohy „OFF“ (vypnuto). Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a nebyl v něm žádný zdroj plamenů ani jisker; to se týká jakýchkoliv přístrojů s kontrolkami. Nikdy neplněte nádrž tak, aby hladina paliva vystoupila až do hrdla pro plnění. Po doplnění paliva dbejte na to, aby víčko palivové nádrže bylo řádně zamknuto.

Požadavky na palivo

Tento motocykl je zkonstruován pro používání pouze bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 93 nebo vyšším.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte benzín obsahující olovo, protože ten zničí katalyzátor (pokud se týká dalších informací, viz odstavec popisující katalyzátor v kapitole „Jak s motocyklem jezdit“).

Oktanové číslo

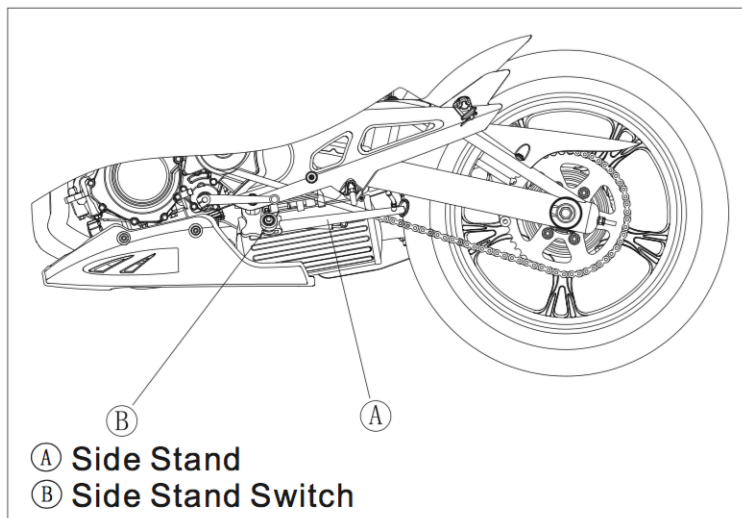
Obsah oktanu v benzínu je měřítkem jeho odolnosti vůči samozápalu nebo „klepání“. Termínem, který se běžně používá pro popis obsahu oktanu v benzínu je výzkumné oktanové číslo (RON). Čím je číslo RON vyšší, tím je vyšší i odolnost benzínu vůči „klepání“. Vždy používejte benzín s oktanovým číslem rovnajícím se nebo vyšším než RON 93.

POZNÁMKA

Jestliže dochází ke „klepání“ nebo „zvonění“, použijte odlišnou značku bezolovnatého benzínu nebo bezolovnatý benzín s vyšším oktanovým číslem.

Boční stojánek

Tento motocykl je vybaven bočním stojánkem.



- A Boční stojánek
- B Spínač bočního stojánu

POZNÁMKA

Při používání bočního stojánu natočte řídítka vlevo.

Před jízdou sklopte boční stojánek plně do horní polohy.

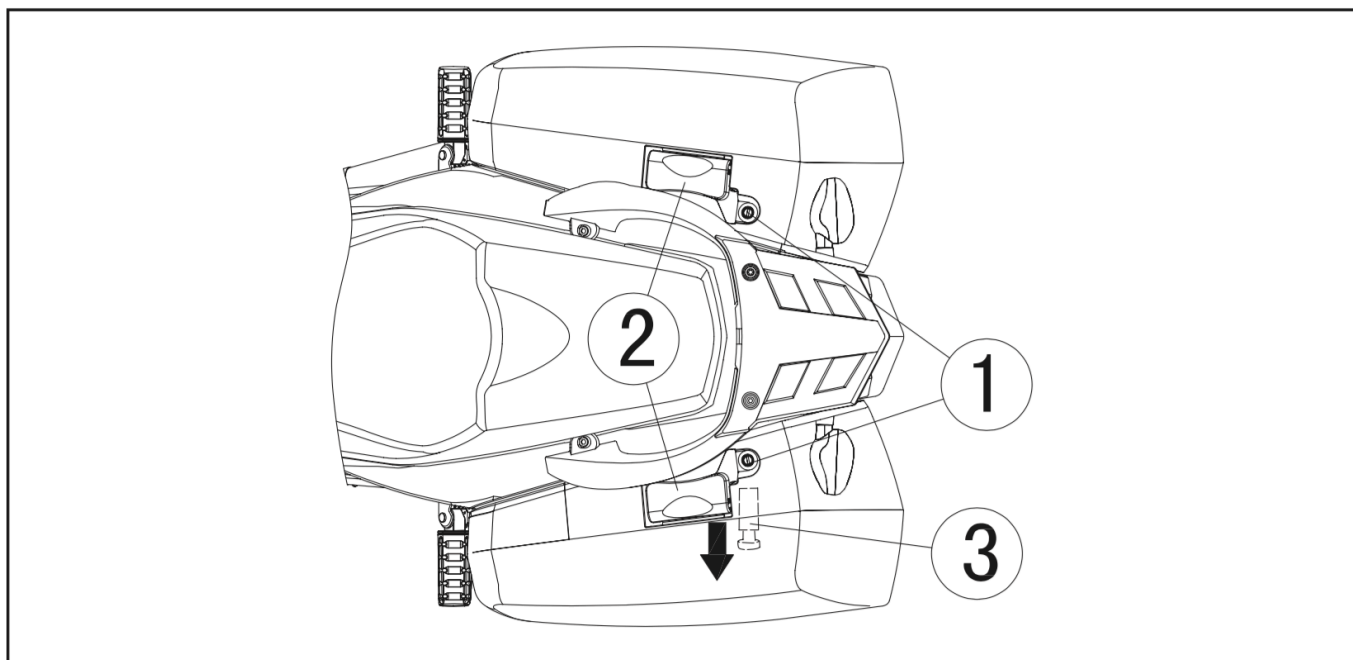
Tento motocykl je vybaven spínačem bočního stojánu. Tento spínač je zkonstruován tak, aby nemohlo dojít ke spuštění motoru, jestliže je zařazen převodový stupeň a stojánek je ve spodní poloze.

Zámek předního sedadla

Demontáž předního sedadla

Vložte klíč zapalování do zámku sedadla.

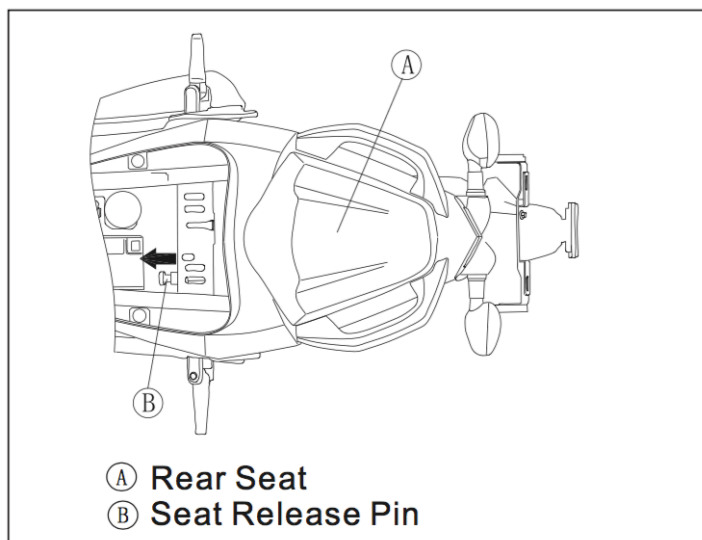
Pootočte klíčem vpravo a současně stlačte zadní konec sedadla dolů, potom přední sedadlo vytáhněte.



Zadní sedadlo

Demontáž přední sedadlo

Jestliže chcete demontovat zadní sedadlo, demontujte nejprve přední sedadlo. Vytáhněte pojistku sedadla se současným stlačením zadního konce zadního sedadla dolů a potom zadní sedadlo vytáhněte.



- A Zadní sedadlo
- B Pojistka sedadla

POZNÁMKA

Jestliže budete mít při demontáži sedadla problémy, dbejte na to, aby klíč zapalování byl úplně vložen a se současným pootočením klíčem vpravo silně stlačte zadní konec sedadla dolů.

Instalace sedadla

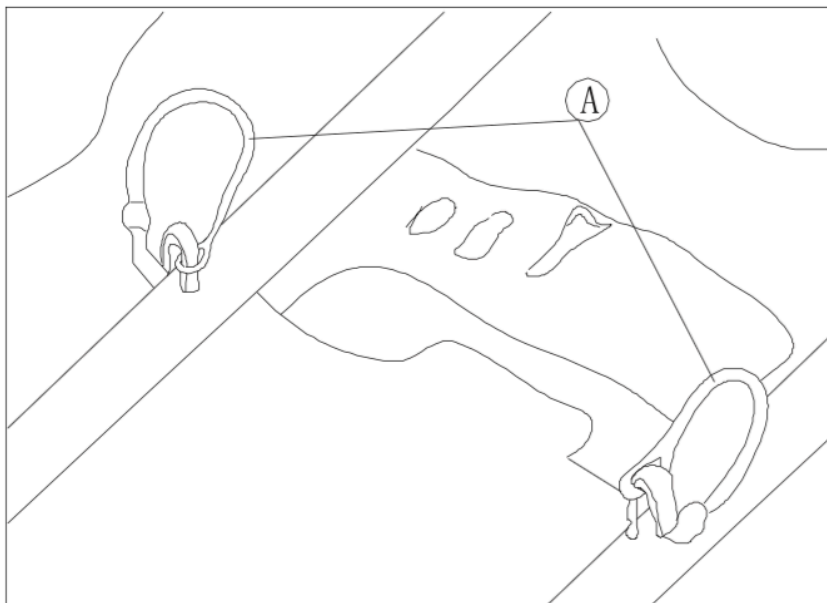
Sedadla nainstalujte v opačném pořadí kroků použitých při demontáži. Po dokončení instalace zkontrolujte, zda sedadla jsou bezpečně zajištěna, potom klíč zapalování vyjměte.

Lanko pro upevnění přilby

Přilbu lze zajistit k motocyklu pomocí pojistného lanka tak, abyste po zaparkování zabránili v krádeži.

VAROVÁNÍ

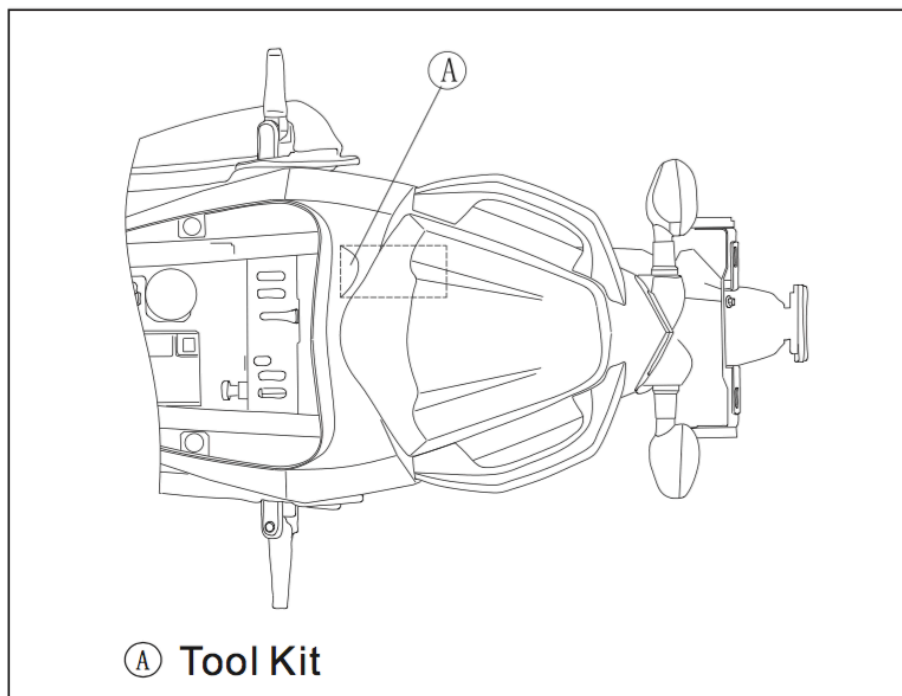
Na motocyklu nejezděte s přilbou upevněnou k lanku. Přilba by mohla způsobit nehodu rozptylováním jezdce nebo zasahováním do normálního ovládání vozidla.



A Lanko pro zajištění přilby

Sada nářadí

Sada nářadí je uložena pod předním sedadlem. Uvidíte ji, jakmile přední sedadlo otevřete.



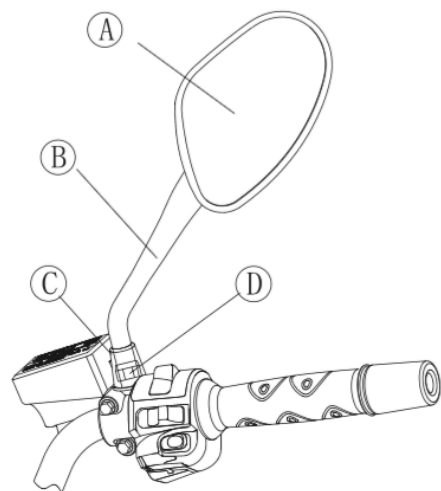
A Sada nářadí

Tato sada je užitečná pro provádění některých jednoduchých oprav a seřízení.

Zpětné zrcátko

Seřizování zpětného zrcátka

Zpětné zrcátko seřídíte opatrným pohybováním pouze části sestavy s vlastním zrcátkem. Jestliže nelze zajistit výhled dozadu pohybováním zrcátkem, potom pootočte rukou ramenem zrcátka.



- Ⓐ Rear View Mirror Ⓒ Lower Mirror Arm Rubber Protector
Ⓑ Mirror Arm Ⓓ Lower Mirror Arm Securing Nut

A Zpětné zrcátko
B Rameno zrcátka

C Pryžový chránič spodní části ramena zrcátka
D Pojistná matice spodní části ramena zrcátka

Postup seřízení pravého i levého zpětného zrcátka je stejný.

UPOZORNĚNÍ

Při dotahování a/nebo uvolňování pojistné matice spodní části ramena zpětného zrcátka pomocí dvojice klíčů nebo hasáku nevyvíjejte nadměrnou sílu. Povolování a/nebo utahování nadměrnou silou může poškodit pojistnou matici spodní části ramena zpětného zrcátka a mechanismus pro otáčení ramena zrcátka.

ZAJÍŽDĚNÍ

Prvních 1500 km používání motocyklu se označuje jako doba zajíždění. Během doby „zajíždění“ je třeba dodržovat následující pravidla.

V tabulce jsou uvedeny maximální doporučené otáčky motoru během doby zajíždění.

| Ujetá vzdálenost | Maximální otáčky motoru |
|------------------|-------------------------|
| 0 - 800 km | 4000 ot./min. |
| 800 - 1500 km | 6000 ot./min. |

- Neuvádějte motocykl do pohybu ani nezvyšujte nadměrně jeho otáčky ihned po nastartování ani tehdy, když motor již bude zahřátý. Nechejte motor běžet po dobu 2 až 3 minut na volnoběh, aby se olej mohl rozptýlit na všechny části motoru.
- Nezvyšujte nadměrně otáčky motoru, když převodovka bude v neutrální poloze.

VAROVÁNÍ



Nové pneumatiky jsou kluzné a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění. Doba zajíždění na ujetí 1500 kilometrů je nezbytná pro dosažení normální přilnavosti pneumatik. Během zajíždění se vyvarujte náhlého a maximálního brzdění a akcelerace a prudkého zatáčení.

Navíc k výše uvedenému je mimořádně důležité, aby majitel nechal po 1000 km provést autorizovaným zástupcem společnosti CFMOTO úvodní servisní prohlídku.

JAK S MOTOCYKLEM JEZDIT

- Nastartování motoru
- Zkontrolujte, zda vypínač motoru je nastaven v poloze „Ω“.
- Přepněte klíč zapalování do polohy „Ω“.
- Zkontrolujte, zda řazení je v neutrální poloze.

POZNÁMKA

Tento motocykl je vybaven snímačem havárie vozidla (nazývá se také snímač převrácení), který způsobí, že v případě pádu vozidla dojde k automatickému zastavení motoru a kontrolka FI začne blikat. Po zvednutí motocyklu pootočte klíč zapalování nejprve do polohy „“ a potom před nastartováním motoru zpět do polohy „“.

UPOZORNĚNÍ

Nepřidržíte tlačítko startéru stiskuté po dobu delší než 5 sekund, protože v tomto případě dojde k přehřátí motorku startéru a dočasnému poklesu výkonu baterie. Mezi jednotlivými spuštěními startéru vyčkejte vždy 15 sekund, abyste umožnili jeho vychladnutí a obnovení výkonu baterie.

POZNÁMKA

Tento motocykl je vybaven spínačem spojky. Tento spínač je zkonstruován tak, aby nedošlo k nastartování motoru, když bude převodovka mít zařazen rychlostní stupeň a boční stojánek bude ve spodní poloze. Avšak jestliže se stiskne páčka spojky a stojánek se zvedne plně do horní polohy, lze motocykl nastartovat.

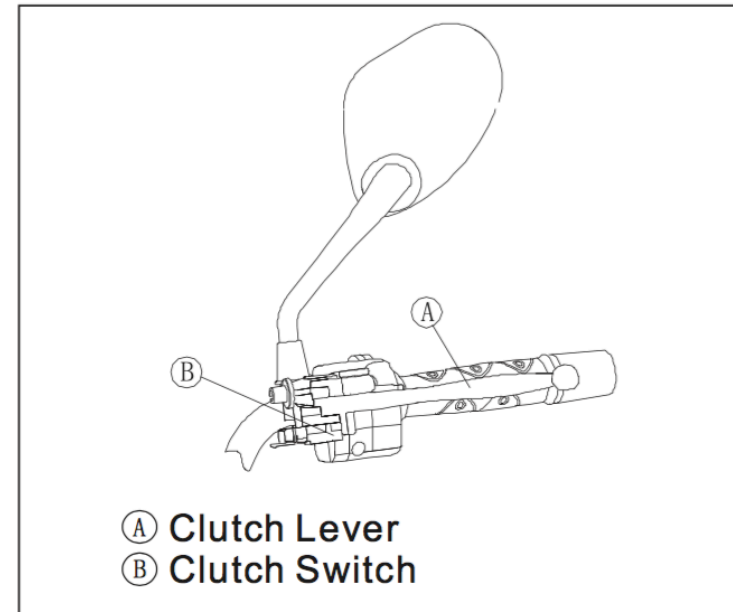
UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte motor běžet naprázdno déle než pět minut; to by mohlo mít za následek přehřátí motoru a jeho poškození.

A Páčka spojky
B Spínač spojky

Startování pomocí startovacích kabelů

Jestliže baterie vašeho motocyklu bude vybitá, je třeba ji vyjmout a nabít. Pokud toto nebude možné provést, lze pro nastartování motoru použít pomocnou baterii 12 V a startovací kabely.



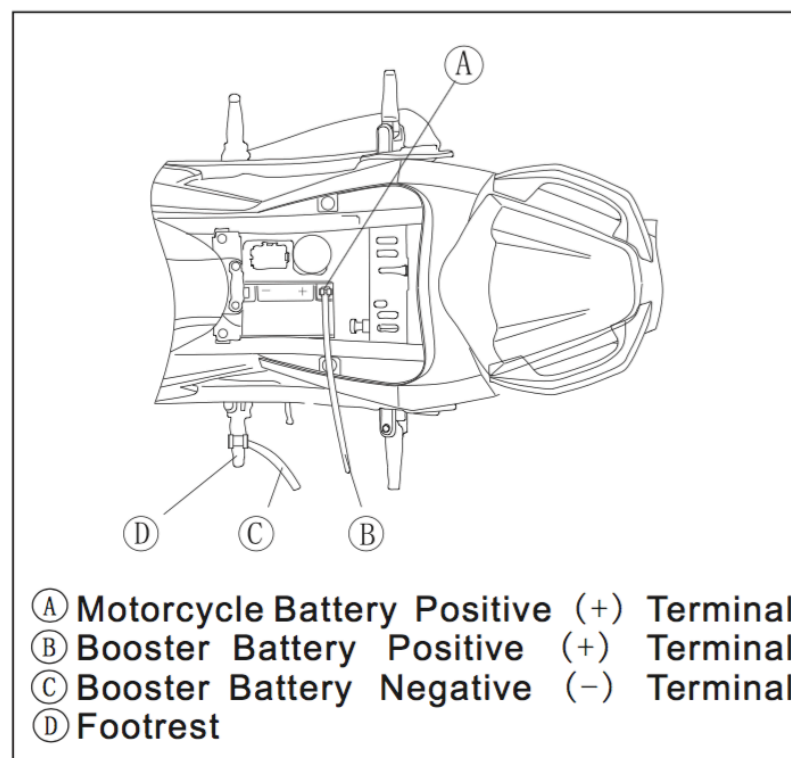
VAROVÁNÍ

Kyselina v baterii uvolňuje vodík, který je za určitých podmínek hořlavý a výbušný. Je v baterii přítomný neustále, i když je ve vybitém stavu. Udržujte veškerý otevřený oheň a jiskry (cigarety) v dostatečné vzdálenosti od baterie. Při práci s baterií používejte ochranu zraku. V případě kontaktu kyseliny z baterie s kůží, očima nebo oděvem zasažené oblasti ihned začněte oplachovat vodou a pokračujte po dobu minimálně 5 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.

Připojování startovacích kabelů

- Demontujte přední sedadlo.
- Zkontrolujte, zda klíč zapalování je přepnutý do polohy „□“.
- Připojte startovací kabel z kladné (+) svorky pomocné baterie ke kladné (+) svorce baterie motocyklu.
- Připojte druhý startovací kabel ze záporné (-) svorky pomocné baterie ke stupačce vašeho motocyklu nebo jinému holému kovovému povrchu použitému jako záporný (-) pól. Nepoužívejte zápornou (-) svorku baterie.

A Kladná (+) svorka baterie motocyklu
B Kladná (+) svorka pomocné baterie
C Záporná (-) svorka baterie motocyklu
D Záporná (-) svorka pomocné baterie



VAROVÁNÍ

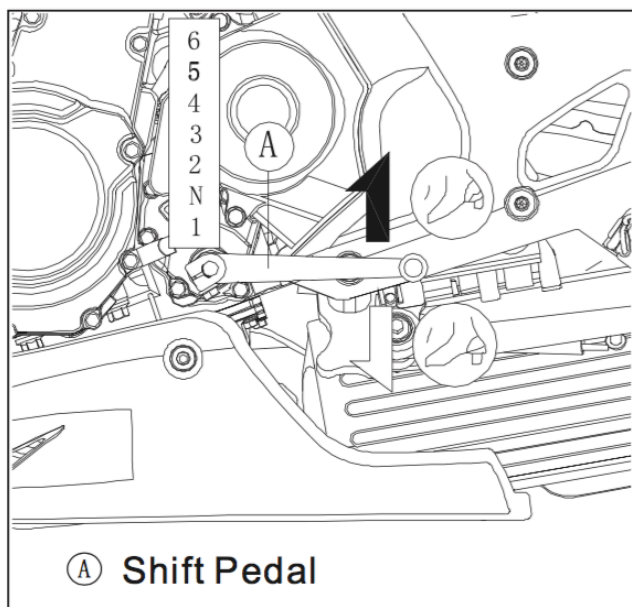
Toto poslední připojení neprovádějte k palivovému systému nebo baterii, protože může způsobit požár. Dbejte na to, aby nedošlo ke společnému dotyku kladného a záporného kabelu a při provádění zapojení se nenahýbejte nad baterii. Pomocí startovacích kabelů nespouštějte zamrzlou baterii. Mohla by vybuchnout. Neobracejte polaritu připojením kladného (+) pólu k zápornému (-), protože by mohlo dojít k výbuchu baterie nebo vážnému poškození elektrického systému.

- Provedte nastartování podle standardního postupu startování motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nepřidržíte tlačítko startéru stisknuté po dobu delší než 5 sekund, protože v tomto případě dojde k přehřátí motorku startéru a dočasnému poklesu výkonu baterie. Mezi jednotlivými spuštěními startéru vyčkejte vždy 15 sekund, abyste umožnili jeho vychladnutí a obnovení výkonu baterie.

- Po nastartování motoru startovací kabely odpojte. Nejprve odpojte záporný (-) kabel od motocyklu.
- Znovu nainstalujte demontované části.



A Pedál řazení

Vyjetí

- Zkontrolujte, zda boční stojánek je plně v horní poloze.
- Stiskněte páčku spojky.
- Zařadte první stupeň.
- Přidejte trochu plyn a začněte velmi pomalu uvolňovat páčku spojky.
- Jakmile spojka začne zabírat, přidejte ještě více plyn, aby se do motoru dostávalo dostatečné množství paliva tak, aby nezhasl.

| POZNÁMKA |
|---|
| Tento motocykl je vybaven spínačem bočního stojánu. Tento spínač je zkonstruován tak, aby nemohlo dojít ke spuštění motoru, jestliže je zařazen převodový stupeň a stojánek je ve spodní poloze. |

Řazení převodových stupňů

- Při přitažení páčky spojky uvolněte plyn.
- Pro řazení převodových stupňů použijte řadicí pedál.

| VAROVÁNÍ |
|--|
| Při řazení na spodní rychlostní stupeň dbejte na to, abyste neřadili při tak vysoké rychlosti, při které by došlo k nadměrnému zvýšení otáček motoru. Toto by mohlo mít za následek nejen poškození motoru, ale také smyk zadního kola a nehodu. Řazení na spodní rychlostní stupeň by se mělo provádět u každého stupně při rychlosti motoru nižší než 500 otáček/min. |

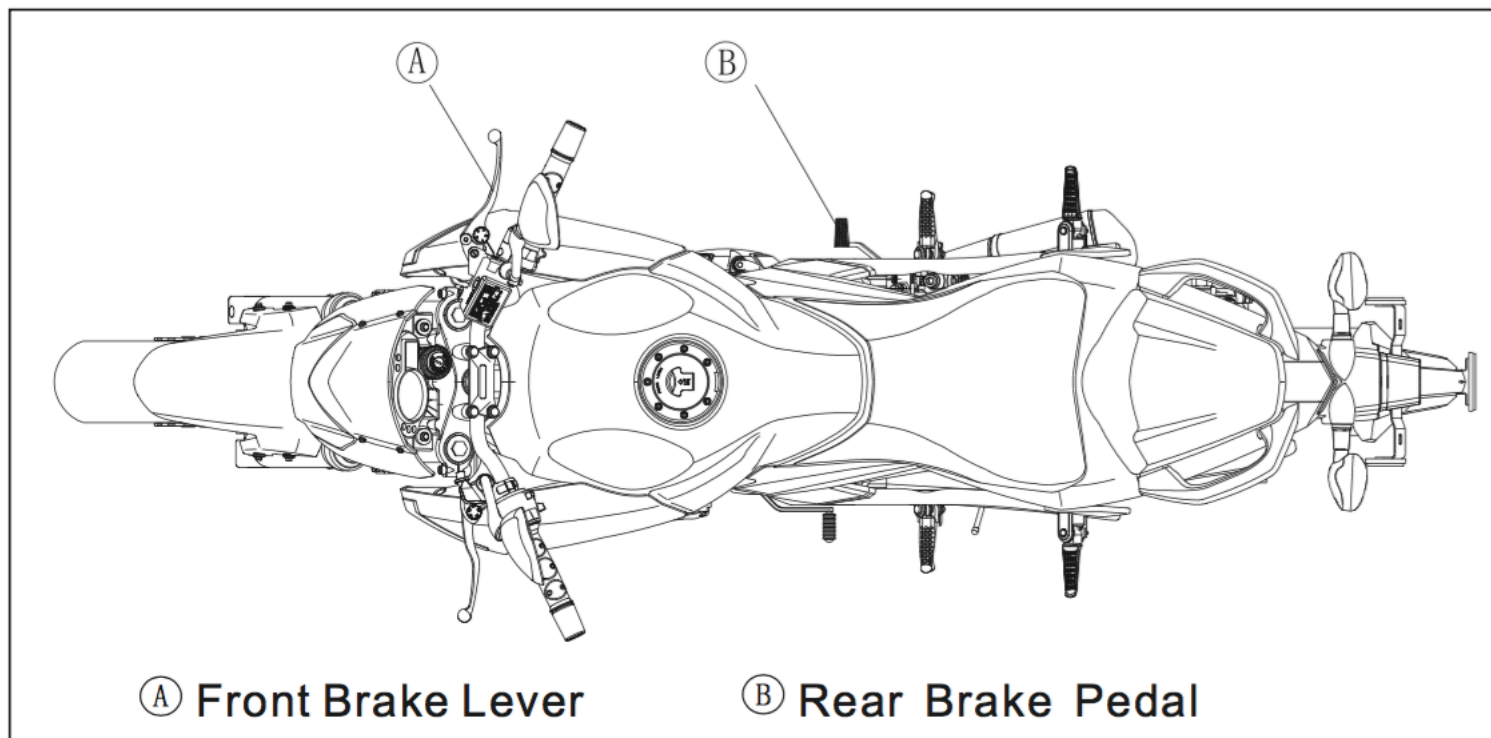
- Při uvolňování páčky spojky přidejte trochu plyn.

| |
|-----------------|
| POZNÁMKA |
|-----------------|

| |
|--|
| Při parkování zařadte do neutrální polohy. Při řazení ze stupně „1“ do neutrální polohy zvedněte řadicí pedál nahoru. |
|--|

Brzdění

- Úplně uvolněte plyn a ponechejte spojku v záběru tak, aby motor pomohl motocykl zpomalit.
- Přeřazujte postupně vždy o jeden stupeň tak, abyste před úplným zastavením měli zařazený stupeň „1“.
- Při zastavení vždy současně aktivujte obě brzdy. Normálně by se přední brzda měla aktivovat o chvíli dříve než zadní. Přeřadte na spodní stupeň nebo úplně vyřadte, aby nedošlo k zastavení motoru.
- Brzdy nikdy neblokujejte, protože to by způsobilo smyk pneumatik. Při zatáčení je lépe vůbec nebrzdit. Před zatáčením snižte vaši rychlost.
- Nouzové brzdění, neopatrné řazení dolů a prudké sešlápnutí brzdy může mít za následek smyk. Při zatáčení je lépe omezit brzdění na lehké použití obou brzd. Před zatáčením snižte vaši rychlost.



A Páčka přední brzdy

B Pedál zadní brzdy

Zastavení motoru

- Úplně uvolněte plyn.
- Přeřadte do neutrální polohy.
- Přepněte klíč zapalování do polohy „□“.
- Opřete motocykl pomocí bočního stojánu o pevný, rovný terén.
- Zamkněte řízení.

POZNÁMKA

Tento motocykl je vybaven snímačem havárie vozidla, který způsobí, že v případě pádu motocyklu dojde k automatickému zastavení motoru a kontrolka chybné funkce začne blikat. Po zvednutí motocyklu přepněte před nastartováním motoru klíč zapalování z polohy „□“ do polohy „Ω“.

Zastavení motocyklu v případě nouze

Váš motocykl CFMOTO byl navržen a vyroben tak, aby vám poskytoval optimální bezpečnost a pohodlí. Avšak abyste mohli plně těžit z bezpečné konstrukce a zhotovení motocyklu CFMOTO, je mimořádně důležité, abyste jako majitel a provozovatel váš motocykl řádně udržovali a důkladně se seznámili s jeho provozem. Nedostatečná údržba může mít za následek nebezpečnou situaci známou jako selhání škrticí klapky. Dvě z nejběžnějších příčin selhání škrticí klapky jsou následující:

1. Nesprávný servis nebo chybná vůle ventilů může umožnit vstup nečistot a prachu do systému sání vzduchu.
2. Během demontáže čističe vzduchu se mohou do systému vstřikování paliva dostat nečistoty a ucpat jej.

V nouzové situaci jako je selhání škrticí klapky lze vaše vozidlo zastavit aktivací brzd a vyřazením spojky ze záběru. Jakmile bude zahájen tento postup zastavování, lze pro zastavení motoru použít vypínač motoru. Jestliže se použije vypínač motoru, po zastavení motocyklu přepněte přepínač zapalování do polohy „□“.

Parkování

- Přepněte řazení do neutrální polohy a otočte klíčem zapalování.
- Opřete motocykl pomocí bočního stojánku o pevný, rovný terén.

| |
|-------------------|
| UPOZORNĚNÍ |
|-------------------|

| |
|---|
| Neparkujte na měkkém nebo svažujícím se terénu, protože může dojít k převrácení motocyklu. |
|---|

- V případě parkování v garáži nebo na podobném místě dbejte na to, aby bylo dobře větrané, a aby motocykl nebyl v blízkosti žádného zdroje otevřeného ohně nebo jisker; to zahrnuje používání jakéhokoliv přístroje s kontrolkou.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Tlumič a potrubí výfuku je při provozu motoru a bezprostředně po jeho zastavení velmi horké. To může způsobit požár s následnými škodami nebo vážným zraněním osob. |
|--|

| |
|--|
| Nenechávejte váš motocykl běžet na volnoběh ani jej neparkujte na místě, kde se s tlumičem nebo potrubím výfuku může dostat do kontaktu hořlavý materiál jako suchá tráva nebo listí. |
|--|

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|---|
| Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. |
|---|

- Uzamkněte řízení, abyste zabránili v krádeži.

| |
|-----------------|
| POZNÁMKA |
|-----------------|

| |
|--|
| Při zastavení v blízkosti dopravního ruchu v noci ponechejte rozsvícené koncové světlo, abyste zvýšili viditelnost, avšak koncové světlo neponechávejte příliš dlouho, protože může dojít k vybití baterie. |
|--|

Katalyzátor

Motocykl je vybaven katalyzátorem nainstalovaným ve výfukovém systému. Platina a rhodium v katalyzátoru reaguje s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, aby došlo k jejich přeměně oxid uhličitý a vodu, výsledkem čehož jsou mnohem čistší výfukové plyny, které jsou vypouštěny do ovzduší. Aby byl zajištěn správný provoz katalyzátoru, je třeba dodržovat následující upozornění.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Nikdy nepoužívejte benzín obsahující olovo. Benzín obsahující olovo značně snižuje účinnost katalyzátoru.

Nenechávejte vozidlo dojíždět s vypnutým spínačem zapalování a/nebo vypínačem motoru. Nepokoušejte se startovat motor rozjížděním vozidla, jestliže je baterie vybitá. Neprovozujte vozidlo, jestliže se motor nebo kterýkoliv z válců nenastartuje. Za těchto podmínek nespálená směs vzduchu a paliva vytékající z motoru nadměrně zrychlí reakci v konvertoru a umožní jeho přehřátí a tím poškození, když motor bude horký, nebo sníží účinnost konvertoru, když motor bude studený.

BEZPEČNÝ PROVOZ

Technika bezpečné jízdy

Níže uvedené body se vztahují na každodenní používání motocyklu, a aby byl zajištěn bezpečný a efektivní provoz vozidla, je třeba je pečlivě dodržovat.

Kvůli bezpečnosti se důrazně doporučuje používat ochranu očí a přilbu. Před jízdou na vašem motocyklu byste se měli seznámit s a ověřit si příslušné platné bezpečnostní předpisy. Pro zvýšení ochrany byste měli používat také rukavice a vhodnou obuv.

Kvůli vaší bezpečnosti byste při jízdě pro případ kolize měli používat ochranný oděv.

Před přejížděním z jednoho pruhu do druhého byste se měli ohlédnout dozadu, zda je cesta volná. Nespoléhejte se výhradně na zpětné zrcátko: můžete špatně odhadnout vzdálenost a rychlost vozidla, nebo jej nemusíte vůbec vidět.

Při jízdě do příkrého svahu přeřaďte na nižší stupeň, abyste měli výkon navíc namísto přetěžování motoru.

Při brzdění používejte přední a zadní brzdu současně. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé zabrzdění může mít za následek smyk motocyklu a ztrátu kontroly.

Když jedete dolů z dlouhého kopce, kontrolujte rychlost vozidla pomocí plynu. Přední a zadní brzdu používejte pro pomocné brzdění.

Za mokrých podmínek spoléhejte při kontrole rychlosti vozidla více na škrticí klapku a méně na přední a zadní brzdu. Škrticí klapku je třeba používat také uvážlivě, abyste zabránili ve smyku zadního kola způsobeném příliš velkým zrychlením nebo zpomalením.

Jízda přiměřenou rychlostí a vyvarování se zbytečného nadměrného zrychlování je důležité nejen pro bezpečnost a nízkou spotřebu paliva, ale také pro dlouhou životnost vozidla a tišší provoz.

Při jízdě za mokrých podmínek nebo na nepevném povrchu bude manévrovací schopnost snížena. Všechny vaše činnosti by za těchto podmínek měly být plynulé. Náhlé zrychlení, brzdění nebo zatáčení může mít za následek ztrátu kontroly.

Na nerovných vozovkách jezděte opatrně, zpomalte a stiskněte palivovou nádrž pevně koleno, abyste získali lepší stabilitu.

Jestliže je nezbytné větší zrychlení, například při předjíždění, přeřaďte na nižší stupeň, abyste získali potřebný výkon.

Na nižší stupeň nepřezazujte při příliš vysokých otáčkách, abyste nezpůsobili poškození motoru.

Vyvarujte se zbytečného kličkování během provozu.

Každodenní bezpečnostní kontroly

Každý den před tím, než vyjedete, zkontrolujte následující body. Rutinní provádění těchto kontrol vám pomůže zajistit bezpečnou a spolehlivou jízdu. Jestliže během těchto kontrol zjistíte jakékoli nesrovnalosti, abyste zjistili, jak vrátit motocykl do bezpečného provozního stavu, postupujte podle kapitoly popisující údržbu a seřizování, nebo získejte požadované informace od vašeho dodavatele.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Pokračování v jízdě po zjištění jakékoli nepravidelnosti může mít za následek vážné poškození nebo závažnou nehodu. |
|--|

| | |
|---------------|---|
| Palivo | Dostatečné množství v nádrži, žádný únik. |
| Motorový olej | Hladina oleje mezi dvěma ryskami. |
| Pneumatiky | Tlak vzduchu (za chladných podmínek). |

| | | |
|--------|------------|---------|
| Přední | Do: 236 kg | 280 kPa |
| Zadní | Do: 325 kg | 280 kPa |

Nainstalujte víčko vzduchového ventilu.

| | |
|---------------------------------|---|
| Hnací řetěz | Průhyb 30-40 mm, pokud je hnací řetěz suchý, namažte jej. |
| Matice, šrouby, spojovací prvky | Zkontrolujte, zda díly řízení a zavěšení, osy a všechny ovládací prvky jsou řádně dotaženy nebo upevněny. |
| Řízení | Hladká funkce, avšak žádná vůle mezi zámky. Žádné váznutí kabelů řízení. |
| Brzdy | Opotřebením brzdového obložení: zbývající tloušťka obložení větší než 1 mm. Žádný únik brzdové kapaliny. |
| Škrticí klapka | Vůle rukojeti plynu 2–3 mm. |
| Spojka | Vůle páčky spojky 2–3 mm, hladká funkce páčky spojky. |
| Chladicí kapalina | Žádný únik chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny mezi ryskami (když je motor studený). |
| Elektrické zařízení | Všechna světla (reflektor, koncové/brzdové světlo, směrová světla, kontrolky) a klakson fungují. |
| Vypínač motoru | Zastavuje motor. |
| Boční stojánek | Zpětná pružina není oslabená ani poškozená. |

Viz všechny štítky s upozorněními upevněné na motocyklu.

Další upozornění týkající se jízdy vysokou rychlostí

Brzdy: důležitost brzd, obzvláště během jízdy vysokou rychlostí, nelze nikdy dostatečně zdůraznit. Zkontrolujte, zda jsou správně seřízené a řádně fungují.

Řízení: uvolnění řízení může mít za následek ztrátu kontroly. Zkontrolujte, zda se řídítka volně otáčejí, avšak nemají žádnou vůli.

Pneumatiky: jízda vysokou rychlostí je náročná pro pneumatiky a dobré pneumatiky jsou rozhodující pro bezpečnou jízdu. Zkontrolujte jejich celkový stav, nahustěte je na správný tlak a zkontrolujte vyvážení kol.

Palivo: mějte k dispozici dostatek paliva pro vyšší spotřebu během jízdy vysokou rychlostí.

Motorový olej: abyste zabránili v zadření motoru s následnou ztrátou kontroly, zkontrolujte, zda hladina je mezi ryskami, nejlépe uprostřed.

Chladicí kapalina: abyste zabránili v přehřívání, zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny je mezi oběma ryskami.

Elektrické zařízení: zkontrolujte, zda reflektor, koncové/brzdové světlo, směrová světla, klakson atd. správně fungují.

Spojovací prvky: zkontrolujte, zda všechny matice a šrouby jsou dotažené, a zda všechny části související s bezpečností jsou v dobrém stavu.

VAROVÁNÍ

Charakteristiky ovládání motocyklu při vysokých rychlostech se mohou lišit od charakteristik, se kterými jste seznámeni při zákonných rychlostech na dálnicích. Nepokoušejte se jezdit vysokou rychlostí, pokud jste neabsolvovali dostatečné školení a nemáte požadované dovednosti. V Číně je jízda motocyklu po dálnici zakázána.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Abyste motocykl udrželi v dobrém provozním stavu, musí se provádět údržba a seřizování popsané v této kapitole v souladu s přehledem pravidelné údržby.

Počáteční údržba je životně důležitá a nesmí se opomíjet.

Se základními znalostmi mechaniky a při správném používání nástrojů byste měli být schopni provádět mnoho z bodů údržby popsanych v této kapitole. Jestliže postrádáte příslušné zkušenosti nebo pochybujete o vašich schopnostech, všechny práce spojené se seřizováním, údržbou a opravami by měly být prováděny kvalifikovaným technikem. Pokud budete mít další otázky, můžete se obrátit na vašeho dodavatele.

Přehled pravidelné údržby

- Servis by měl být prováděn autorizovaným zástupcem CFMOTO.
 - * V případě vyššího stavu počítadla km opakujte v intervalu stanoveném zde.
 - # Servis provádějte častěji při provozu v náročných podmínkách: prach, mokro, bláto, vysoká rychlost nebo časté startování/vypínání.
1. Pravidelná kontrola (body týkající se motoru)

| Činnost (část motoru) | Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | | Viz strana |
|---|----------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|------------|
| | | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | | |
| | Vždy po | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| ■ Vložka čističe vzduchu - vyčištění | | | | ● | | ● | | ● | 66 |
| ■ Vůle ventilů - kontrola | 42000 km | | | | | | | | 65 |
| System ovládání škrticí klapky (vůle, hladký návrat) - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | 67 |
| Otáčky naprázdno - kontrola | | ● | | ● | | ● | | ● | 69 |
| ■ Únik paliva (hadice a trubička paliva) - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Poškození hadice paliva - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Instalace palivových hadic - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Těleso škrticí klapky - vyčištění | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

| Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | | | Viz strana |
|---|------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|---------------|
| | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | | | |
| Činnost (část motoru) | Vždy po | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| Hladina chladicí kapaliny - kontrola | | ● | | ● | | ● | | ● | 61 |
| Únik chladicí kapaliny - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | 63 |
| Poškození hadic chladiče - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | 58 |
| Instalace hadic chladiče - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Poškození systému sání vzduchu - kontrola | | | | ● | | ● | | ● | 64 |

2. Pravidelná kontrola (body týkající se rámu)

| Činnost (části rámu) | Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | | Viz strana | |
|--|----------|------------------------------|---|---|----|----|----|----|------------|----|
| | | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | | | |
| | | Vždy po | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| Spojka a hnací řetěz | | | | | | | | | | |
| Funkce spojky (vůle, záběr, uvolňování ze záběru) - kontrola | | | ● | | ● | | ● | | ● | 70 |
| Stav namazání hnacího řetězu - kontrola # | 600 km | | | | | | | | | 72 |
| Povolení hnacího řetězu - kontrola # | 1000 km | | | | | | | | | 72 |
| Opotřebení hnacího řetězu - kontrola # | | | | | ● | | ● | | ● | 74 |
| ■ Opotřebení vedení hnacího řetězu - kontrola | | | | | ● | | ● | | ● | - |
| Kola, pneumatiky a spojka - sestava, RR, náboj: | | | | | | | | | | |
| Tlak vzduchu v pneumatikách - kontrola | Rok | | ● | | ● | | ● | | ● | 92 |
| Poškození kol/pneumatik - kontrola | | | | | ● | | ● | | ● | 93 |
| Ojetí vzorku pneumatik, abnormální opotřebení - kontrola | | | | | ● | | ● | | ● | 93 |
| ■ Poškození ložisek kol - kontrola | Rok | | | | ● | | ● | | ● | - |
| Pedál - namazání | | | ● | | ● | | ● | | ● | 99 |
| Sestava spojky, RR, náboj - kontrola | | | | | ● | | ● | | ● | - |

| Činnost (rám) | Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | | Viz strana |
|---|----------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|---------------|
| | | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | | |
| | Vždy po | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| Brzdový systém | | | | | | | | | |
| Únik brzdové kapaliny - kontrola | Rok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 81 |
| Poškození hadic a potrubí brzd - kontrola | Rok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 81 |
| Opotřebení brzdového obložení - kontrola # | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 80 |
| Instalace brzdových hadic - kontrola | Rok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 44 |
| Hladina brzdové kapaliny - kontrola | 6 měsíců | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 81 |
| Funkce brzdy (účinnost, vůle, váznutí) - kontrola | Rok | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 45 |
| Funkce spínače brzdového světla - kontrola | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 85 |
| Zavěšení: | | | | | | | | | |
| Funkce přední vidlice/zadního tlumiče (tlumení a hladký zdvih) - kontrola | | | | ● | | ● | | ● | 87 |
| Únik oleje z přední vidlice/zadního tlumiče - kontrola | Rok | | | ● | | ● | | ● | 87 |

| Činnost (rám) | Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | | Viz strana |
|--|----------|------------------------------|---|----|----|----|----|----|------------|
| | | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | | |
| | Vždy po | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | |
| System řízení | | | | | | | | | |
| ■ Vůle řízení - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Ložiska sloupku řízení - namazání | 2 roky | | | | | ● | | | - |
| Elektrický systém | | | | | | | | | |
| Funkce světel a spínačů - kontrola | Rok | | | ● | | ● | | ● | - |
| Nastavení reflektoru - kontrola | Rok | | | ● | | ● | | ● | 100 |
| Funkce spínače bočního stojánku - kontrola | Rok | | | ● | | ● | | ● | - |
| Funkce vypínače motoru - kontrola | Rok | | | ● | | ● | | ● | - |
| Rám | | | | | | | | | |
| ■ Části rámu - namazání | Rok | | | ● | | ● | | ● | - |
| ■ Dotažení matic a šroubů - kontrola | Rok | ● | | ● | | ● | | ● | - |

| Interval | Podle toho, co nastane dříve | | | | | | Viz strana |
|---|------------------------------|-----------------|----|----|----|----|------------|
| | * Stav počítadla km x 1000 | | | | | | |
| Výměna/výměnný díl | Vždy po | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 | |
| ■ Vložka čističe vzduchu # | 2 roky | | | | | | 66 |
| Motorový olej # | 6 měsíců | Vždy po 6000 km | | | | | 52 |
| Filtr oleje | 6 měsíců | Vždy po 6000 km | | | | | 54 |
| ■ Hadice paliva | 4 roky | | | | | ● | - |
| ■ Chladicí kapalina | 2 roky | | | ● | | | 59 |
| ■ Hadice chladiče | 2 roky | | | ● | | | - |
| ■ Hadice a potrubí brzd | 4 roky | | | | | ● | - |
| ■ Brzdová kapalina (přední/zadní) | 2 roky | | | | | ● | 81 |
| ■ Pryžové části hlavního válce a třmenu | 4 roky | | | | | ● | - |
| ■ Zapalovací svíčka | | | ● | ● | | ● | 63 |
| ■ Tlumič, RR, náboj | | | ● | ● | | ● | - |

Motorový olej

Aby motor, převodovka a spojka mohly správně fungovat, udržujte správnou hladinu motorového oleje a vyměňujte olej a olejový filtr v souladu s přehledem pravidelné údržby. Pokud se olej používá příliš dlouho, nejen dochází k zachycování částic nečistot a kovu, ale samotný olej ztrácí své mazací schopnosti.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Provoz motocyklu s nedostatečným množstvím oleje, s olejem ve zhoršeném stavu nebo se znečištěným motorovým olejem vyvolá zrychlené opotřebování a může mít za následek zadření motoru nebo převodovky, nehodu a zranění. |
|--|

Kontrola hladiny oleje

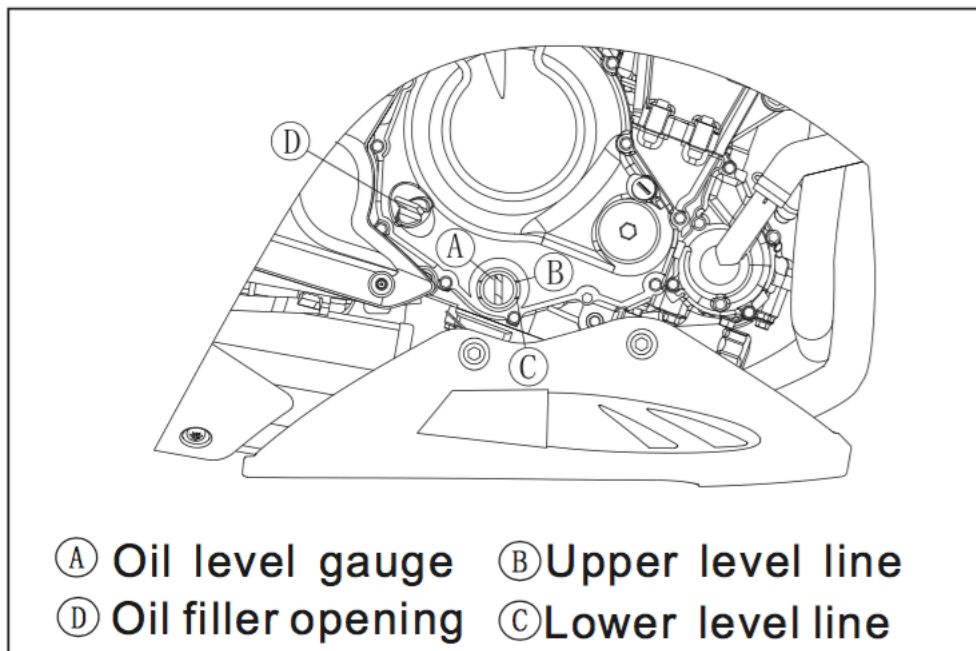
- Jestliže byla právě provedena výměna oleje, nastartujte motor a nechejte jej běžet několik minut na volnoběh. Tím dojde k naplnění olejového filtru olejem. Zastavte motor a potom několik minut vyčkejte, dokud se olej neusadí.

| |
|-------------------|
| UPOZORNĚNÍ |
|-------------------|

| |
|---|
| Nadměrné zvyšování otáček před tím, než se olej dostane do všech částí, může mít za následek zadření motoru. |
|---|

- Jestliže byl motocykl právě používán, před kontrolou několik minut vyčkejte, dokud veškerý olej nesteče dolů.

- Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky úrovně oleje. S motocyklem postaveným na rovině by se hladina oleje na měrce měla nacházet mezi horní a spodní ryskou.
- Jestliže hladina oleje je příliš vysoká, odstraňte přebytečný olej pomocí injekční stříkačky nebo některého jiného vhodného zařízení z otvoru pro nalévání oleje.
- Jestliže hladina oleje je příliš nízká, doplňte olej tak, aby dosahoval po správnou úroveň. Použijte stejný typ a značku oleje, který je již v motoru.

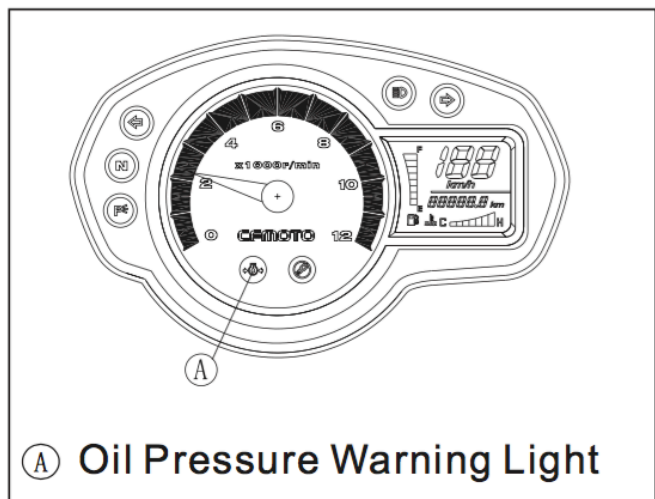


A Měřka hladiny oleje
D Otvor olejového filtru

B Horní ryska
C Spodní ryska

UPOZORNĚNÍ

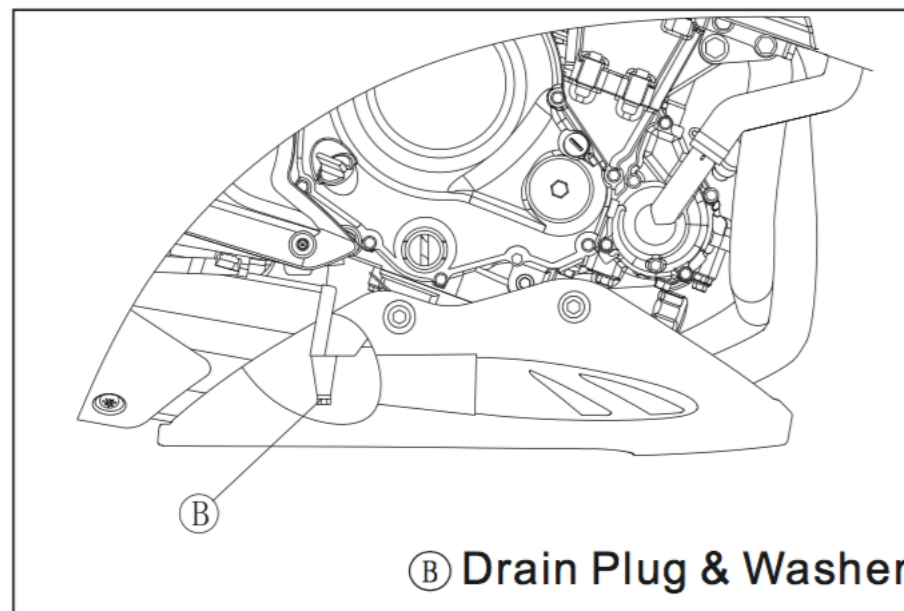
Jestliže hladina oleje poklesne na mimořádně nízkou úroveň, nebo jestliže čerpadlo oleje nebude správně fungovat, nebo průchody pro olej budou zanesené, rozsvítí se výstražná kontrolka. Jestliže kontrolka zůstane rozsvícená, ihned zastavte motor a zjistěte příčinu.



A Výstražná kontrolka tlaku oleje

Výměna oleje a olejového filtru

- Umístěte motocykl na rovný povrch.
- Motor důkladně zahřejte a potom jej zastavte.
- Pod motor umístěte vhodnou nádobu na olej.
- Odšroubujte zátku pro vypouštění motorového oleje.
- Ponechte olej úplně vytéci.



B Zátka pro vypouštění oleje s podložkou

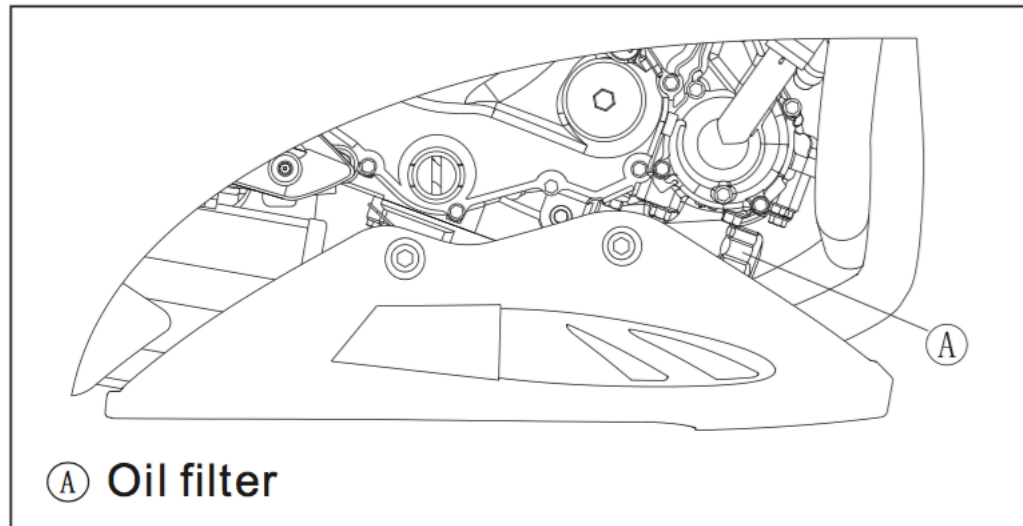
NEBEZPEČÍ

Motorový olej je toxická látka. Použitý olej likvidujte správným způsobem.

- Demontujte olejový filtr a nahraďte jej novým kusem.

VAROVÁNÍ

Jestliže budete potřebovat speciální nástroje, obraťte se na vašeho dodavatele.



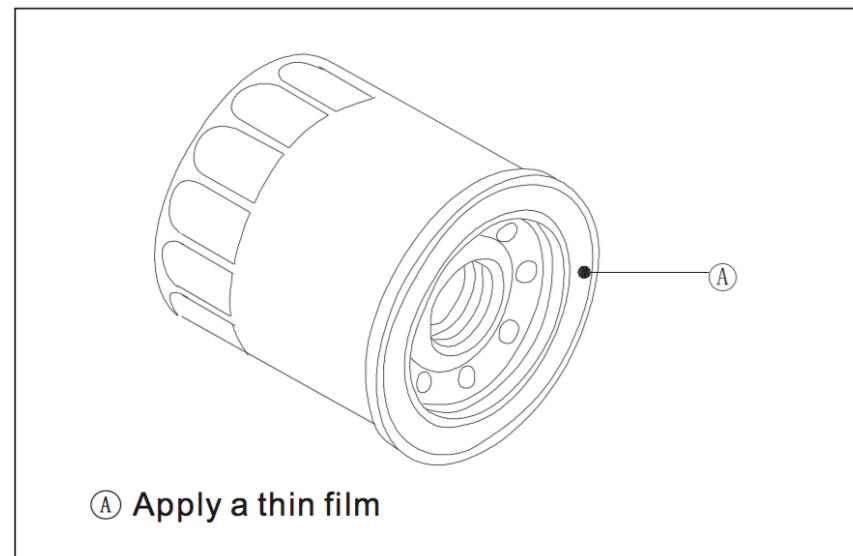
A Olejový filtr

- Naneste na okraj tenkou vrstvu oleje a dotáhněte vložku stanoveným utahovacím momentem.
- Před instalací vypouštěcí zátky vyměňte všechna těsnění za nová.

VAROVÁNÍ

Všechna těsnění nahradte novými.

- Naplňte motor motorovým olejem dobré kvality podle popisu níže tak, aby jeho hladina byla mezi horní a spodní ryskou.
- Spusťte motor.
- Zkontrolujte hladinu oleje, a zda nedochází k jeho úniku.



A Nanesení tenké vrstvy oleje

Utahovací moment

Zátka pro vypouštění motorového oleje: 30 Nm

Olejový filtr: 17,2 Nm

Doporučený motorový olej:

Typ: API SG nebo olej vyšší třídy

Viskozita: SAE 15W-40

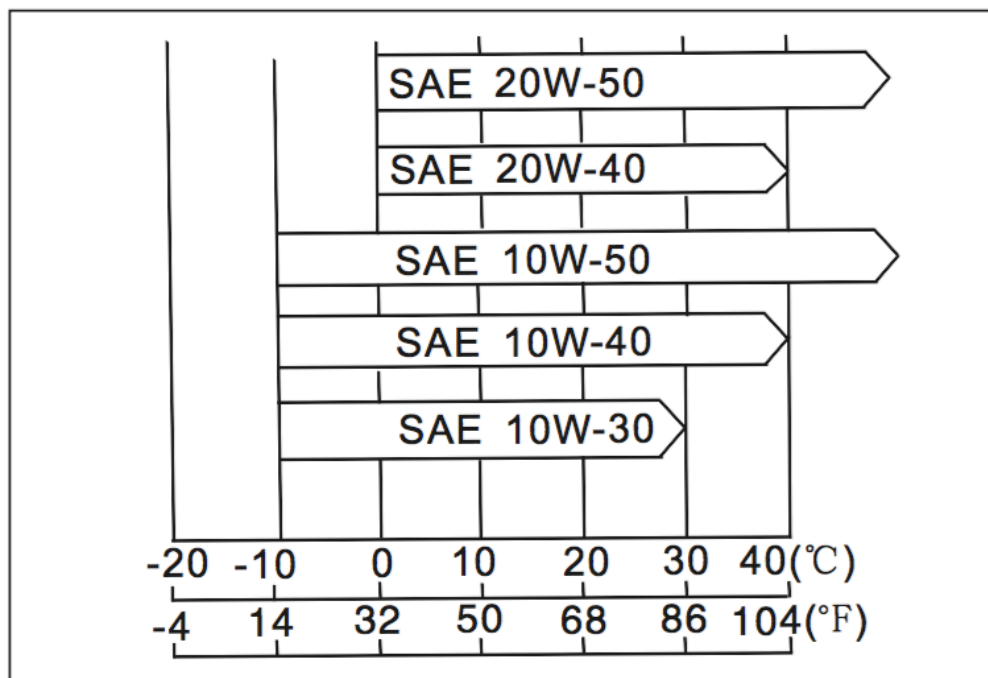
Množství motorového oleje:

Když filtr není demontován: 2,0 l

Když je filtr demontován: 2,2 l

Když je motor úplně suchý: 2,6 l

Ačkoliv motorový olej typu 15W-40 je olejem doporučeným pro většinu podmínek, možná bude třeba změnit viskozitu oleje podle atmosférických podmínek v oblasti, ve které budete motocykl používat.



Chladicí systém

Chladič a chladicí ventilátor

Zkontrolujte žebra chladiče, zda nejsou zanesená hmyzem nebo blátem. Jakékoliv překážky očistěte pomocí proudu vody o nízkém tlaku.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Udržujte vaše ruce a části oděvu mimo dosah lopatek ventilátoru, jestliže bude v provozu. |
|--|

| |
|-------------------|
| UPOZORNĚNÍ |
|-------------------|

| |
|--|
| Používání vysokotlaké vody by mohlo poškodit žebra chladiče a zhoršit účinnost chladiče. Nebraňte v proudění vzduchu chladičem, ani procházející proud vzduchu neodchylujte instalací neschváleného příslušenství před chladič nebo za chladicí ventilátor. Zasahování do proudu vzduchu procházejícího chladičem by mohlo vést k přehřívání a následnému poškození motoru. |
|--|

Hadice chladiče

Kontrolujte hadice chladiče, zda z nich neuniká kapalina, zda na nich nejsou praskliny, a zda nedošlo ke zhoršení jejich stavu, a spojky, zda nedochází k úniku, nebo zda nejsou uvolněné, každý den před jízdou motocyklu a v souladu s přehledem pravidelné údržby.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje nadměrné teplo z motoru a přenáší jej v chladiči do vzduchu. Jestliže hladina chladicí kapaliny poklesne nadměrně, motor se bude přehřívat a může dojít k jeho poškození. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte každý den před jízdou na motocyklu a v souladu s přehledem pravidelné údržby, a jestliže dojde k poklesu hladiny, doplňte chladicí kapalinu. Chladicí kapalinu vyměňujte v souladu s přehledem pravidelné údržby.

Informace týkající se chladicí kapaliny

Aby byl chladicí systém (skládající se z hliníkových částí motoru a chladiče) chráněn před rezivěním a korozí, je mimořádně důležité používání antikorozních chemických přípravků v chladicí kapalině. Jestliže se nebude používat chladicí kapalina obsahující chemické přípravky pro potlačení koroze, v průběhu doby se v chladicím systému ve vodním plášti a v chladiči nahromadí rez a kotelní kámen. Tím dojde k zanesení průchodů pro chladicí kapalinu a nakonec se sníží účinnost chladicího systému.

| VAROVÁNÍ |
|--|
| Používejte chladicí kapalinu obsahující přípravky pro potlačování koroze vyrobené speciálně pro motory a chladiče v souladu s příslušnými pokyny. |
| Chemické přípravky jsou pro lidské tělo škodlivé. |

Destilovaná voda se musí používat s nemrznoucím přípravkem (jestliže teplota chladicí kapaliny klesá na příliš nízkou hodnotu).

VAROVÁNÍ

Jestliže se v systému používá tvrdá voda, způsobuje to hromadění kotelního kamene v hadici na vodu a značně to snižuje účinnost chladicího systému.

Jestliže nejnižší teplota, za které se motocykl používá, klesá pod bod mrazu vody, použijte v chladicí kapalině trvalý nemrznoucí přípravek, aby chladicí systém a chladič byl chráněn proti zamrznutí i proti korozi.

VAROVÁNÍ

Stálé typy nemrznoucích přípravků na trhu mají antikorozi vlastnosti. Jestliže dojde k jejich nadměrnému zředění, svou antikorozi schopnost ztratí. Stálé typy nemrznoucích přípravků ředte v souladu s pokyny výrobce.

VAROVÁNÍ

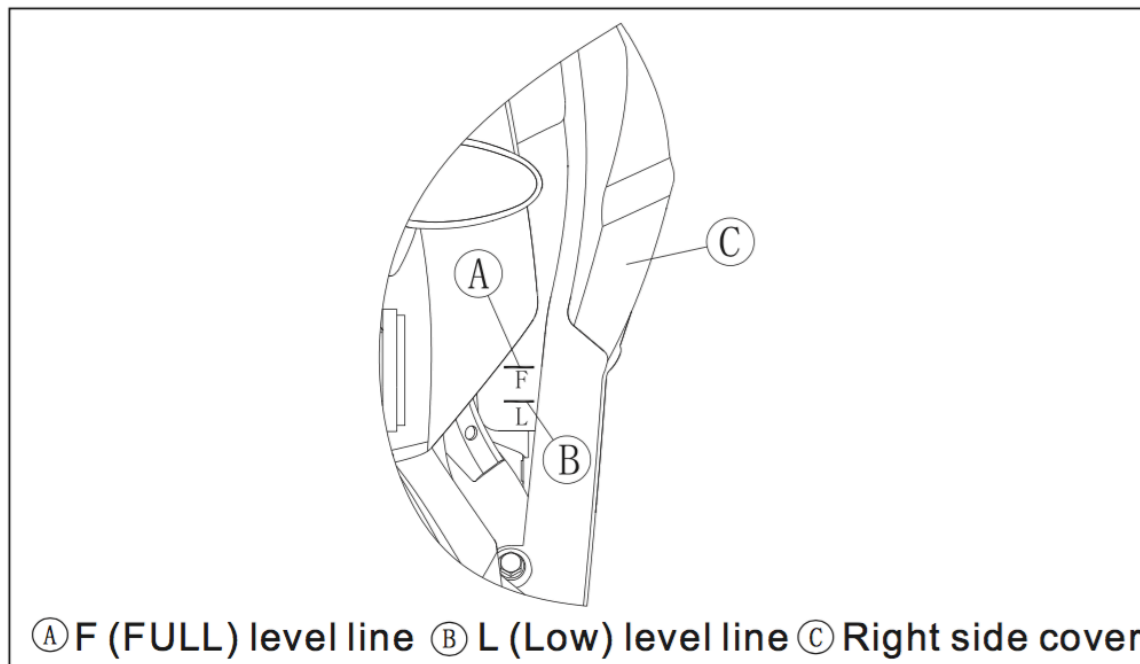
Při doplňování chladicí kapaliny do chladicího systému musí mít kapalina odpovídající barvu a obsahovat etylenglykol. Míchá se na 50 % a má bod tuhnutí -35 °C.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Umístěte motocykl tak, aby byl postaven kolmo k zemi.
- Zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny je mezi ryskami F (Full - plná) a L (Low - nízká).

VAROVÁNÍ

Hladinu kontrolujte, když motor bude studený (pokojová nebo venkovní teplota).



A Ryska F (FULL - PLNÁ)

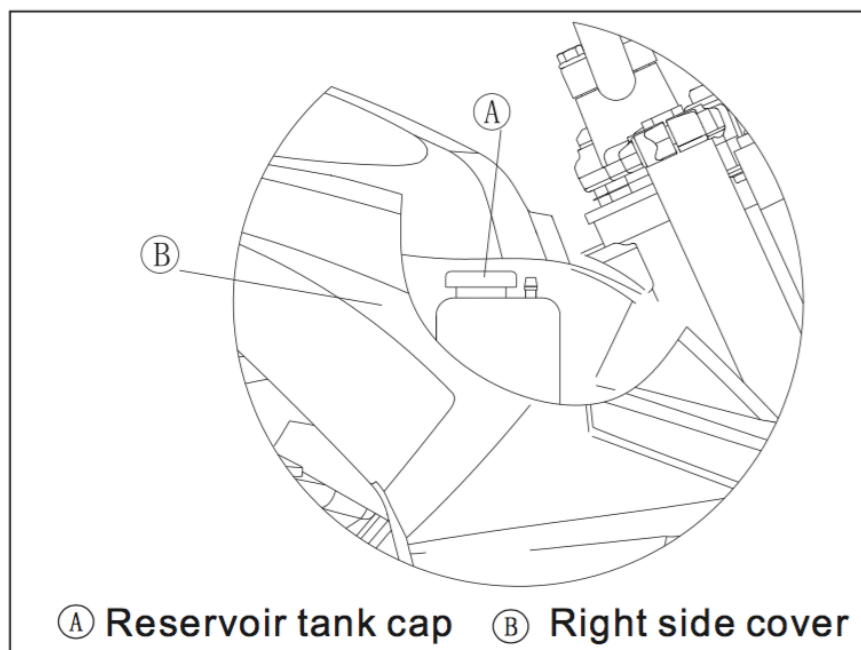
B Ryska L (Low - nízká)

C Kryt na pravé straně

- Jestliže množství chladicí kapaliny je nedostatečné, demontujte kryt pravé strany a doplňte chladicí kapalinu do zásobní nádrže.

Doplňování chladicí kapaliny

- Demontujte kryt na pravé straně.
- Odpojte konektor směrového světla.
- Demontujte víčko ze zásobní nádrže a doplňte chladicí kapalinu plnicím otvorem tak, aby se hladina pohybovala mezi značkami F a L.



- Nainstalujte víčko zásobní nádrže.
- Připojte konektor směrového světla.
- Nainstalujte kryt pravé strany.

A Víčko zásobní nádrže

B Kryt pravé strany

VAROVÁNÍ

V případě nouzové situace můžete do zásobní nádrže na chladicí kapalinu přidat samotnou vodu, avšak později je třeba upravit správný poměr směsi co nejdříve doplněním koncentrovaného nemrznoucího přípravku.

VAROVÁNÍ

Jestliže se chladicí kapalina musí doplňovat často, nebo jestliže dojde k úplnému vyprázdnění zásobní nádrže, v systému pravděpodobně existuje netěsnost. Nechejte chladicí systém prohlédnout vaším autorizovaným dodavatelem.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu nechávejte vyměňovat autorizovaným dodavatelem.

Zapalovací svíčka

Standardní zapalovací svíčka je uvedena v tabulce.

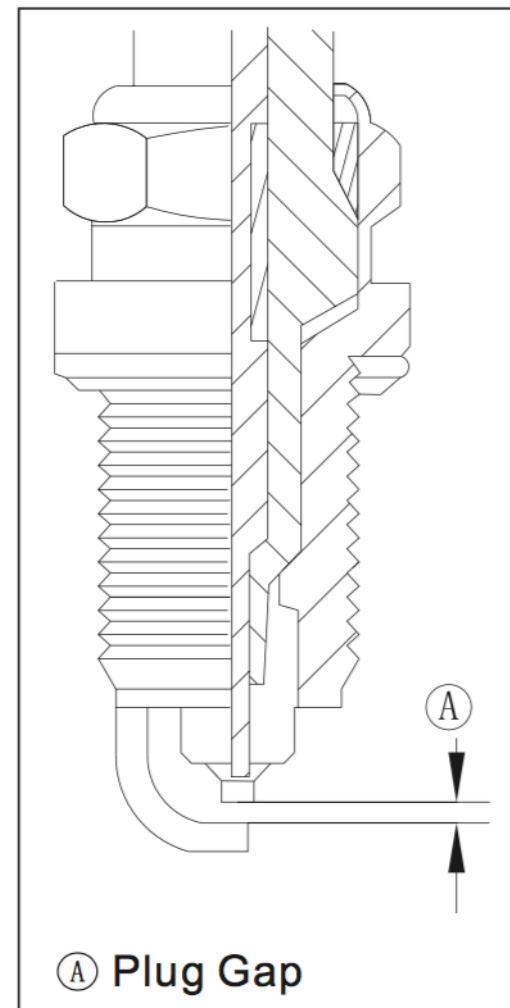
Zapalovací svíčky je třeba vyměňovat v souladu s přehledem pravidelné údržby.

Demontáž svíček by měla být prováděna autorizovaným dodavatelem.

Typ zapalovací svíčky: CR8EI

Mezera zapalovací svíčky: 0,7 - 0,9 mm

Utahovací moment: 15 Nm

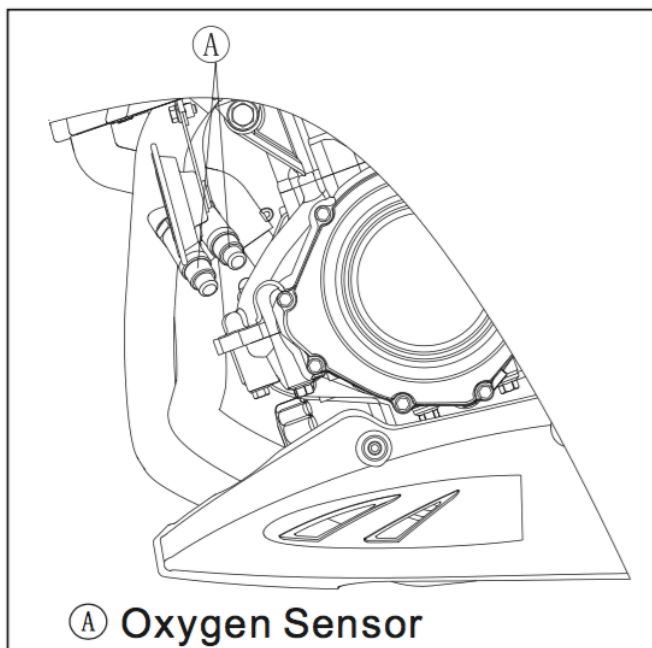


A Mezera zapalovací svíčky

Vzduchový systém

Systém detekce paliva a výfuku

Systém paliva a výfuku je monitorován kyslíkovou sondou. Sonda je nainstalována na výfukovém potrubí. Monitoruje stav spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a převáděním její hodnoty na elektrický signál do jednotky ECU. Když ECU posoudí, že nedochází k úplnému spalování, vydá signály do TPS a snímače pro snímání teploty nasávaného vzduchu, aby došlo k úpravě vstřikování paliva. Tímto způsobem lze poměr vzduchu a paliva optimalizovat tak, aby spalování bylo úplné.



A Kyslíková sonda

Ventily sání vzduchu

Ventil sání vzduchu je v podstatě uzavírací ventil, který umožňuje průtok čerstvého vzduchu pouze z čističe vzduchu do vstupu výfuku. Jakémukoliv vzduchu, který projde sacím ventilem, je zabráněno v návratu. Ventily sání vzduchu kontrolujte v souladu s přehledem pravidelné údržby. Ventily sání vzduchu také kontrolujte vždy, když nebude možné dosáhnout stabilního chodu na volnoběh, dojde k velkému snížení výkonu motoru nebo motor bude vydávat abnormální zvuky.

Demontáž a kontrola ventilů sání vzduchu by měla být prováděna autorizovaným dodavatelem.

Vůle ventilů

Ventily a sedla ventilů se během používání opotřebovávají, takže dochází k narušení časování ventilů.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže se ventil a sedlo ventilu ponechá bez seřízení, opotřebení nakonec způsobí, že ventily zůstanou částečně otevřené nebo bez vůle, což sníží výkon nebo bude způsobovat hluk a může to mít za následek vážné poškození motoru. U každého ventilu je třeba kontrolovat a seřizovat vůli v souladu s harmonogramem pravidelné údržby. Kontroly a seřízení by měl provádět autorizovaný dodavatel.

Vzduchový filtr

Zanesený vzduchový filtr omezuje sání vzduchu motoru, což zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a vyvolává znečištění zapalovací svíčky.

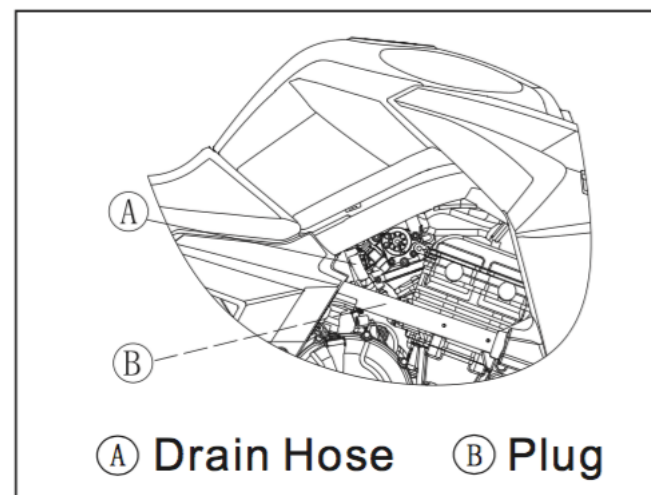
Vložku vzduchového filtru je třeba čistit v souladu s přehledem pravidelné údržby. V prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách je třeba provádět servis vložky vzduchového filtru častěji, než je interval doporučovaný autorizovaným dodavatelem.

Vypouštění oleje

- Hadice pro vypouštění oleje je umístěna na zadní pravé straně a na vrchu tlumiče, kde lze zkontrolovat, zda z pláště vzduchového filtru vytekl jakýkoliv olej nebo voda.
- Jestliže v zásobníku je ještě jakýkoliv olej, aby došlo k jeho vytečení, demontujte hadici na vypouštění oleje.

VAROVÁNÍ

Po vypuštění nezapomeňte nainstalovat vypouštěcí hadici zpět.
Olej na pneumatikách způsobí to, že budou klzké a mohou způsobit nehodu a zranění.



A Vypouštěcí hadice

B Zátka

System ovládání škrticí klapky

Zkontrolujte vůli rukojeti škrticí klapky v souladu s přehledem pravidelné údržby a v případě potřeby proveďte její seřízení.

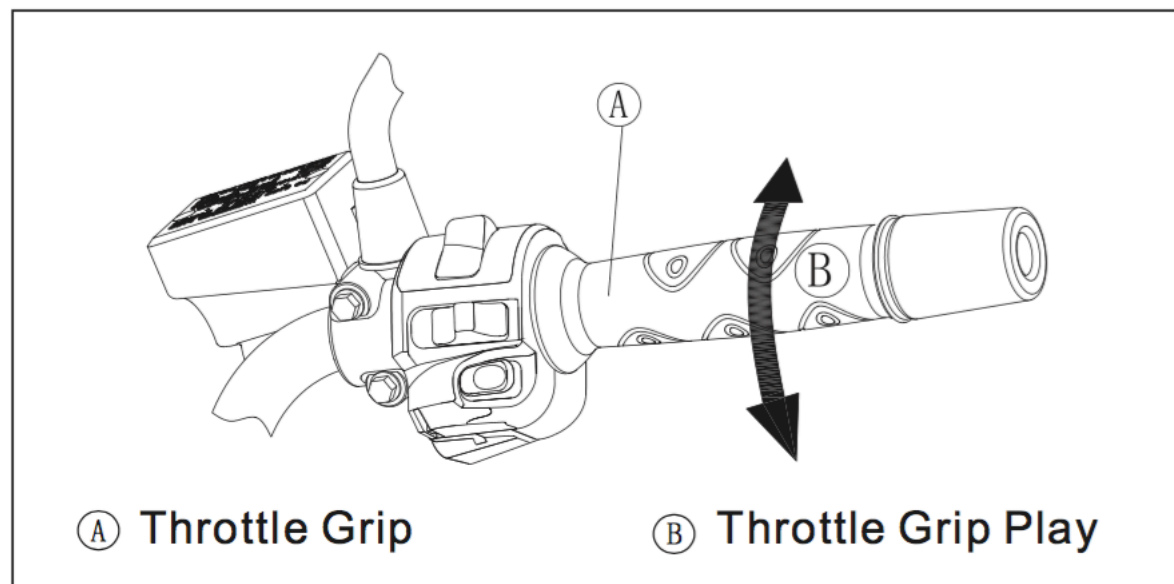
Rukojeť škrticí klapky

Rukojeť škrticí klapky ovládá škrticí ventily v tělese škrticí klapky. Jestliže rukojeť škrticí má nadměrnou vůli buď kvůli protažení lanka, nebo kvůli chybnému seřízení, způsobí to prodlevu v reakci škrticí klapky, obzvláště při nízké rychlosti motoru. Škrticí ventil se také při plném plynu nemusí úplně otevřít. Na druhé straně, jestliže rukojeť škrticí klapky nemá vůli, ovládání plynu bude obtížné a chod na volnoběh bude kolísavý.

Kontrola

- Zkontrolujte, zda vůle plynu je přiměřená.
- Jestliže bude existovat nepatřičná vůle, seřídte rukojeť škrticí klapky.

- A Rukojeť škrticí klapky
- B Vůle škrticí klapky

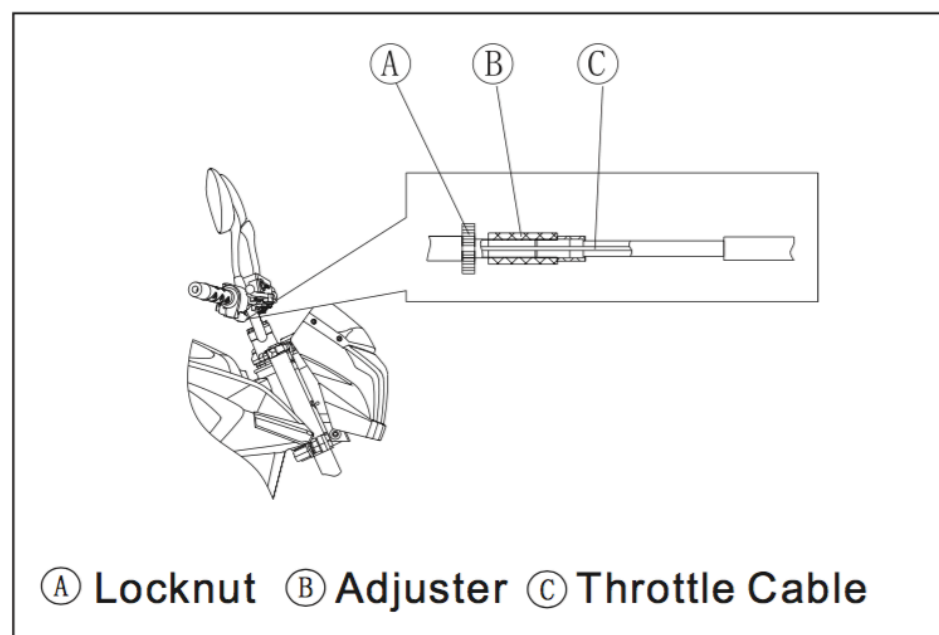


Vůle škrticí klapky: 2-3 mm

Seřízení

Povolte pojistnou matici na horním konci lanka plynu a otáčejte seřizovací maticí lanka plynu tak, aby rukojeť škrticí klapky měla velkou vůli.

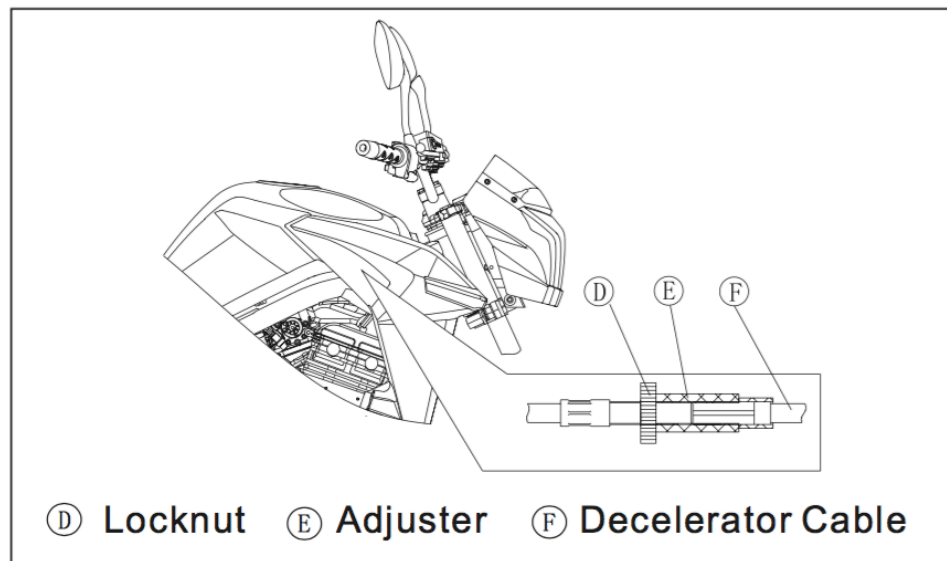
- A Pojistná matice
- B Seřizovací ovladač
- C Lanko plynu



- Otáčením lanka zpomalovače seřídte matici tak, aby při úplném zavření rukojeti škrticí klapky neexistovala žádná vůle.
- Dotáhněte pojistnou matici.
- Otácejte seřizovací maticí lanka akcelérátoru tak, abyste dosáhli vůle rukojeti škrticí klapky přibližně 3 mm.
- Dotáhněte pojistnou matici.

UPOZORNĚNÍ

Provoz s nesprávně seřízenými, nesprávně vedenými nebo poškozenými lanky může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky.



A Pojistná matice B Seřizovací ovladač C Lanko zpomalovače

Otáčky chodu na volnoběh

Seřízení chodu na volnoběh vašeho vozidla bylo provedeno před expedicí z továrny, sami nemusíte žádné seřizování provádět, v opačném případě dojde k ovlivnění výkonu vozidla. Jestliže bude třeba vyměnit jakýkoliv z dílů, který ovlivňuje otáčky při chodu na volnoběh, kontaktujte vašeho autorizovaného místního dodavatele a použijte PDA pro diagnostiku a provedení kalibrace.

| |
|---|
| UPOZORNĚNÍ |
| Provoz při nesprávném seřízení by mohl mít za následek nebezpečné jízdní podmínky. |
| Otáčky při chodu na volnoběh: 1300 ± 130 ot./min. |

Spojka

Vzhledem k opotřebovávání třecího kotouče a napnutí lanka spojky po dlouhou dobu používání je třeba funkci spojky kontrolovat každý den před vyjetím na motocyklu a v souladu s přehledem údržby.

| |
|--|
| UPOZORNĚNÍ |
| Abyste se vyhnuli vážnému popálení, nikdy se během seřizování nedotýkejte horkého motoru nebo výfukového potrubí. |

Kontrola

- Zkontrolujte, zda páčka spojky funguje správně, a zda vnitřní lanko hladce klouže. Jestliže bude docházet k jakékoliv nepravdělnosti, nechejte lanko spojky zkontrolovat autorizovaným dodavatelem.
- Zkontrolujte vůli páčky spojky.

Vůle páčky spojky: 2–3 mm

Jestliže vůle je nesprávná, seřídte páčku následujícím způsobem.

Seřízení

- Povolte pojistnou matici a otáčejte seřizovacím ovladačem tak, abyste dosáhli správné vůle.

VAROVÁNÍ

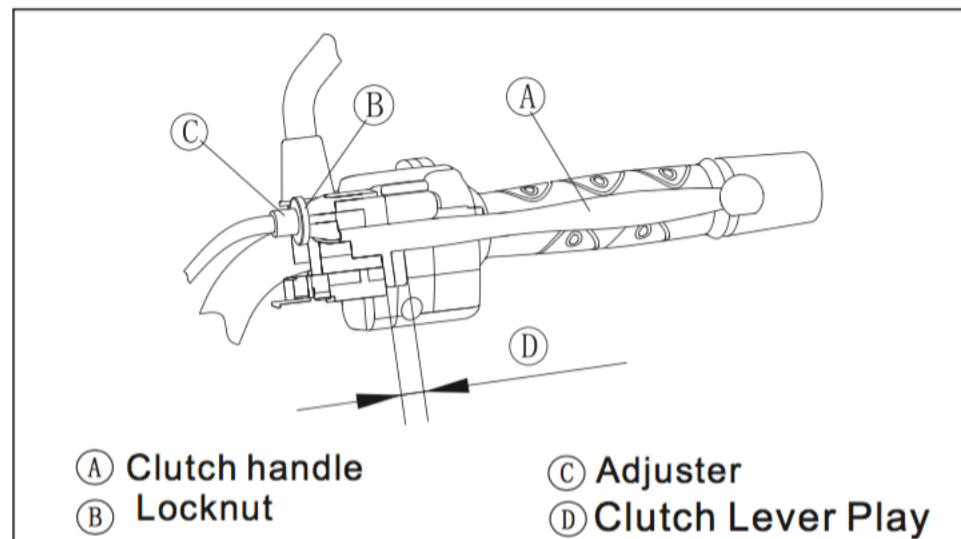
Dbejte na to, aby horní konec návleku lanka spojky byl řádně usazen ve svém uchycení. V opačném případě by na své místo mohl sklouznout později a vytvořit vůli lanka, která zabrání v uvolnění spojky, což může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky.

- Jestliže to nelze provést, když horní konec lanka spojky je v koncové poloze, seřiďte matice na spodním konci lanka spojky.

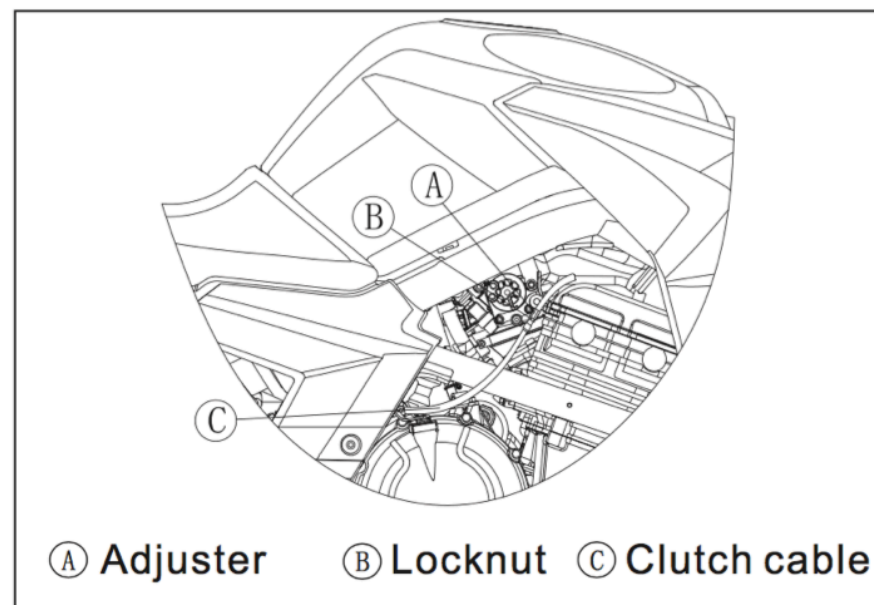
POZNÁMKA

Po provedení seřízení nastartujte motor a zkontrolujte, zda spojka neprokluzuje, a zda se správně uvolňuje.

- A Seřizovací ovladač B Pojistná matice
C Lanko spojky



- A Páčka spojky C Seřizovací ovladač
B Pojistná matice D Vůle páčky spojky



Hnací řetěz

Napnutí a namazání hnacího řetězu je třeba kontrolovat před jízdou na motocyklu každý den a v souladu s přehledem pravidelné údržby, aby se zajistila bezpečnost a zabránilo v nadměrném opotřebování. Jestliže řetěz bude silně opotřebován nebo špatně napnutý - napnutý buď příliš málo, nebo nadměrně - mohl by spadnout nebo by mohlo dojít k jeho přetržení.

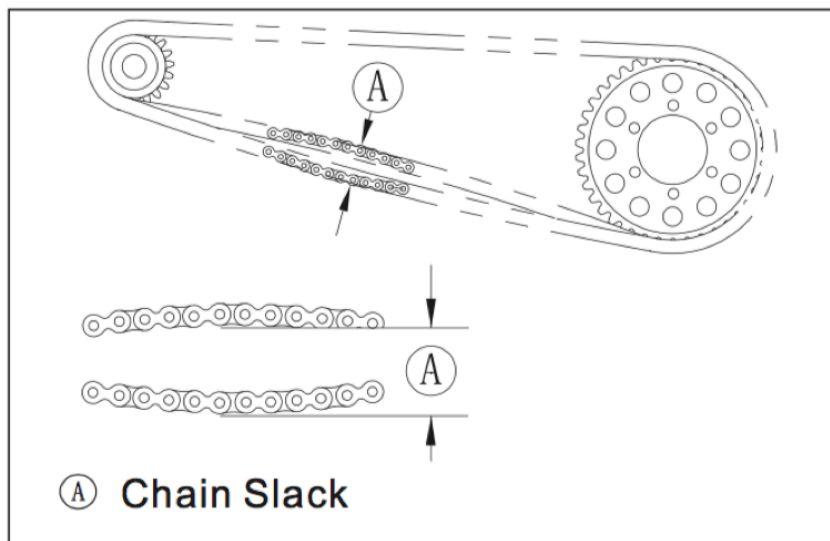
| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|---|
| Řetěz, který se přetrhne nebo spadne z řetězových kol, by se mohl zachytit o řetězové kolo motoru nebo zablokovat zadní kolo a vážně poškodit motocykl a způsobit, že dojde ke ztrátě kontroly nad motocyklem. |
|---|

Kontrola napnutí řetězu

- Postavte motocykl na jeho boční stojánek.
- Otáčejte zadním kolem tak, abyste našli polohu, v níž je řetěz nejvíce napnutý, a změřte maximální průhyb řetězu jeho zatlačením nahoru uprostřed mezi řetězovým kolem motoru a řetězovým kolem zadního kola.
- Jestliže hnací řetěz bude příliš napnutý nebo příliš volný, seřídte jej tak, aby se povolení řetězu pohybovalo v rámci rozsahu standardní hodnoty.

Standardní hodnota: 30–40 mm

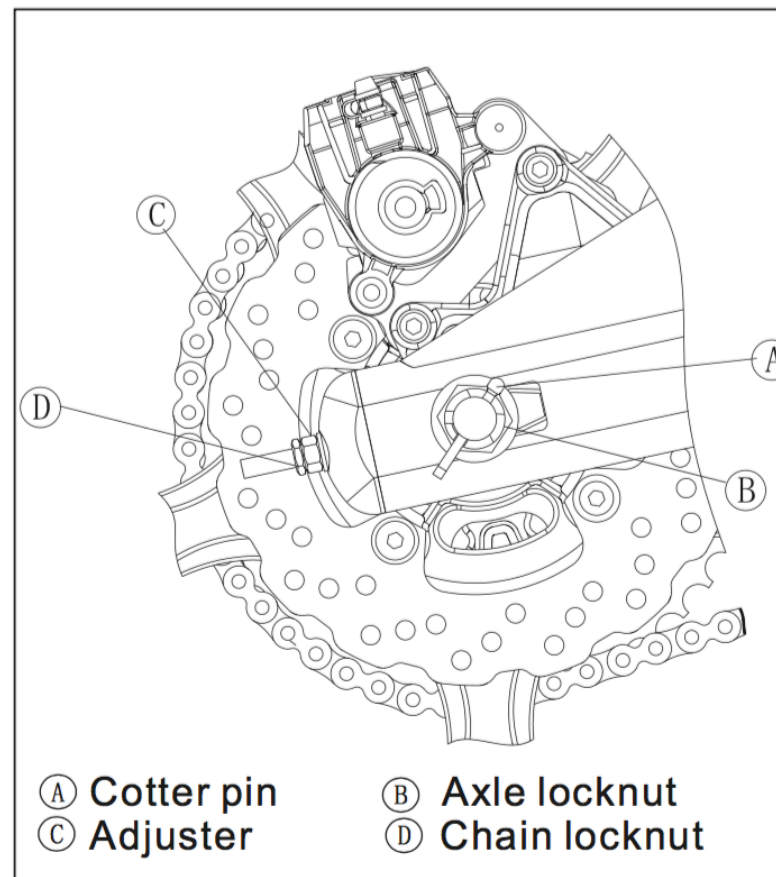


A Chain Slack

A Průhyb řetězu

Seřízení

- Povolte levou a pravou pojistnou matici seřizovacího ovladače řetězu.
- Vyndejte závlačku a povolte matici zadní osy.
- Jestliže řetěz je příliš volný, otáčejte levou a pravou maticí pro seřizování řetězu rovnoměrně vpravo.
- Jestliže řetěz je příliš napnutý, otáčejte levou a pravou maticí pro seřizování řetězu rovnoměrně vlevo.
- Oběma maticemi pro seřizování otáčejte rovnoměrně tak dlouho, dokud nedosáhnete správného průhybu řetězu.
- Dbejte na to, aby osa zadního kola vyčnívala na levé i pravé straně stejně.



A Cotter pin
C Adjuster

B Axle locknut
D Chain locknut

A Závlačka
C Seřizovací ovladače

B Pojistná matice osy
D Pojistná matice řetězu

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|---|
| Hřídel zadního kola by měl na levé i pravé straně vyčnívat stejně. |
|---|

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|---|
| Chybné vyrovnaní kola může mít za následek nadměrné opotřebování a může způsobit nebezpečné jízdní podmínky. |
|---|

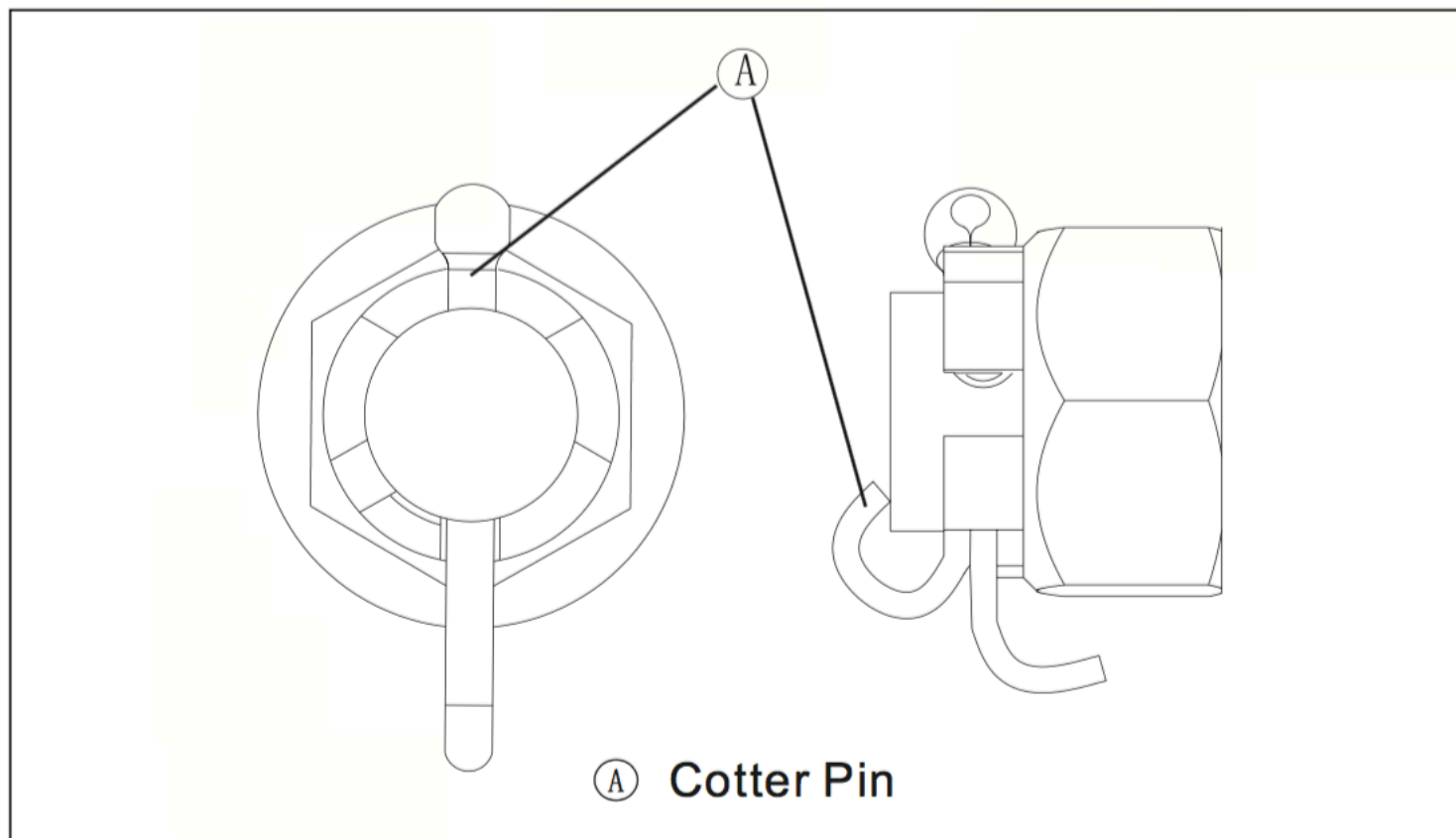
- Dotáhněte obě pojistné matice seřizovacího ovladače řetězu.
- Dotáhněte matici zadní nápravy stanoveným utahovacím momentem.

Utahovací moment: 108 Nm

| |
|-----------------|
| POZNÁMKA |
|-----------------|

| |
|--|
| Jestliže nemáte k dispozici momentový klíč, obraťte se na místního autorizovaného dodavatele. |
|--|

- Otácejte kolem, změřte znovu průhyb řetězu v nejvíce napnutém místě a v případě potřeby proveďte nové seřízení.
- Do matice zadní osy a samotné osy vložte závlačku a roztáhněte její konce.



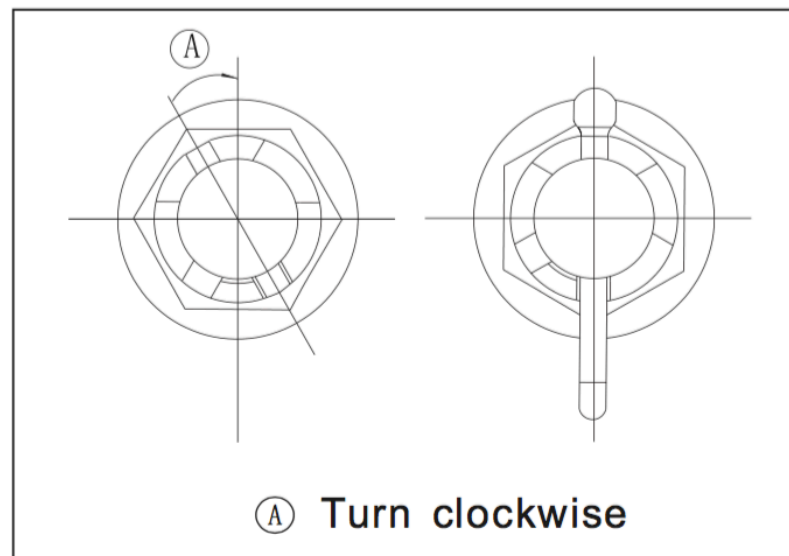
A Závlačka

POZNÁMKA

Jestliže drážky v matici nejsou vyrovnány s otvorem pro závlačku v hřídeli, dotáhněte matici potočením vpravo do další vyrovnané polohy. Mělo by to znamenat pootočení o 30 stupňů. Když drážka bude za nejbližším otvorem, matici povolte a potom ji znovu dotáhněte.

VAROVÁNÍ

Jestliže matice osy nebude bezpečně dotažena nebo nebude nainstalována závlačka, může to způsobit nebezpečné jízdní podmínky.

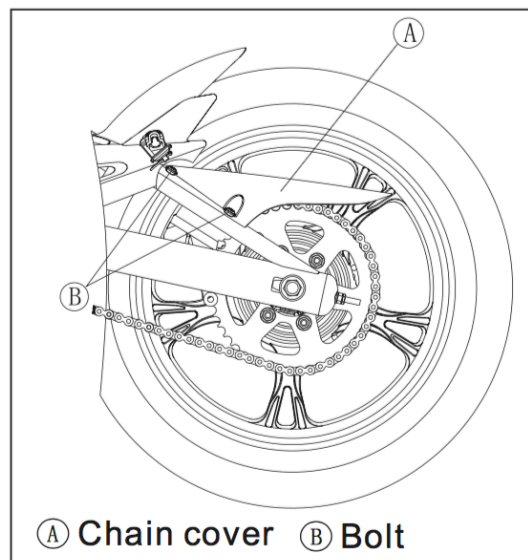


A Otáčení vpravo

• Kontrola zadní brzdy

Kontrola opotřebení

- Demontujte šrouby, abyste mohli sundat vedení řetězu.
- Napněte řetěz buď pomocí ovladačů seřízení, nebo zavěšením závaží o hmotnosti 10 kg na řetěz.
- Změřte délku 20 článků na rovné části řetězu mezi středem 1. válečku a středem 21. válečku.
- Jestliže délka přesahuje provozní mezní hodnotu, je třeba řetěz vyměnit.



A Kryt řetězu

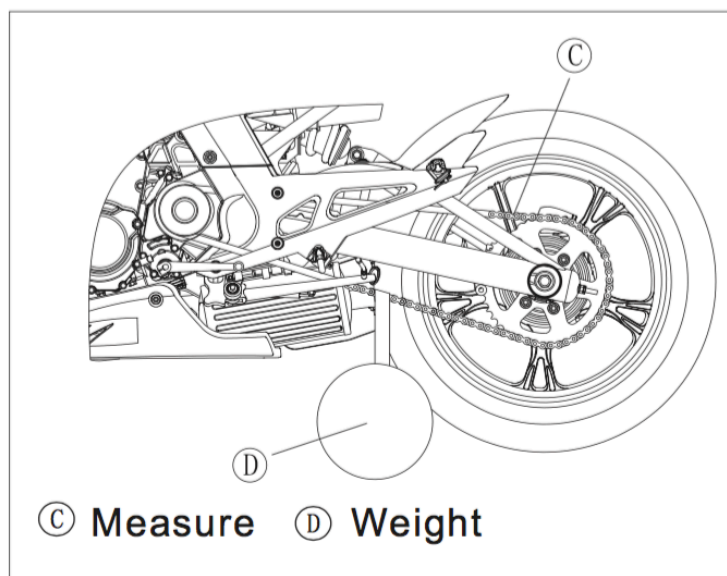
B Šroub

Hnací řetěz - délka 20 článků

Provozní mezní hodnota: 323 mm

VAROVÁNÍ

Kvůli bezpečnosti používejte pouze standardní řetěz, který je nekonečného typu a neměl by se při instalaci rozpojovat; nechejte si jej nainstalovat autorizovaným dodavatelem společnosti CFMOTO.



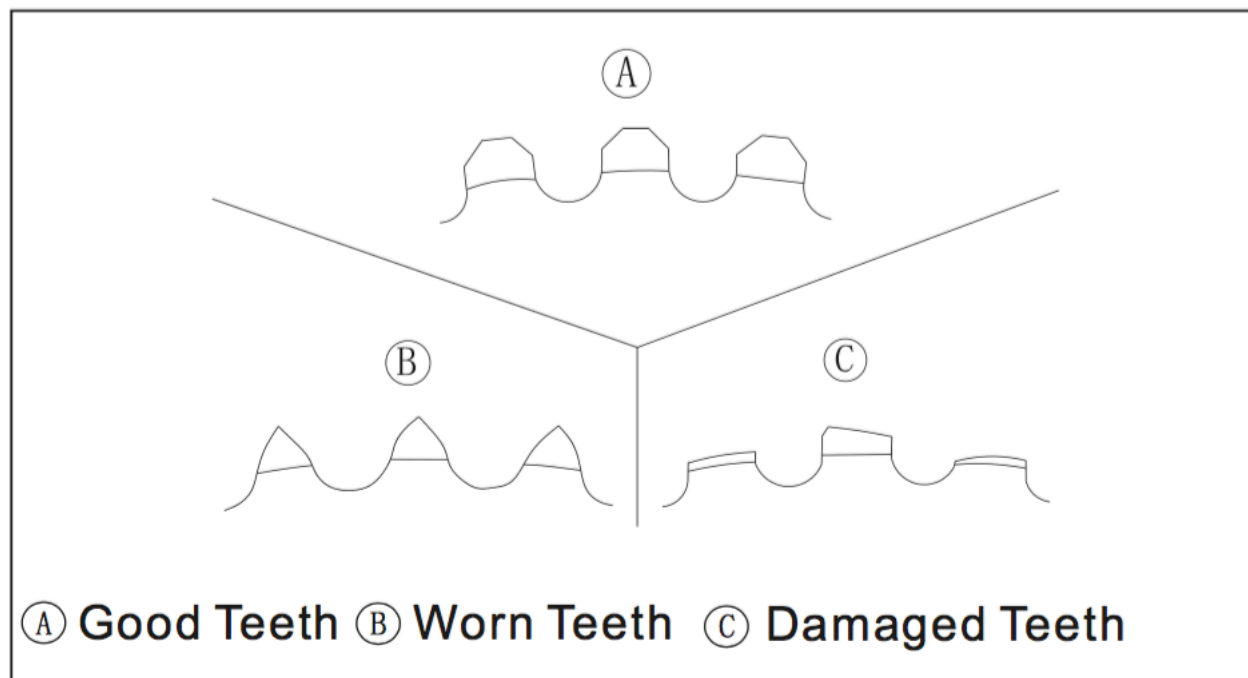
C Míra

D Závaží

- Otáčejte zadním kolem, abyste hnací řetěz mohli zkontrolovat, zda nemá poškozené válečky a volné čepy a články.
- Také zkontrolujte řetězová kola, zda nemají nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebované nebo poškozené zuby.

POZNÁMKA

Opotřebení řetězového kola je kvůli znázornění zvýrazněno. Pokud se týká mezí opotřebení, viz servisní návod.



A Dobré zuby

B Opotřebované zuby

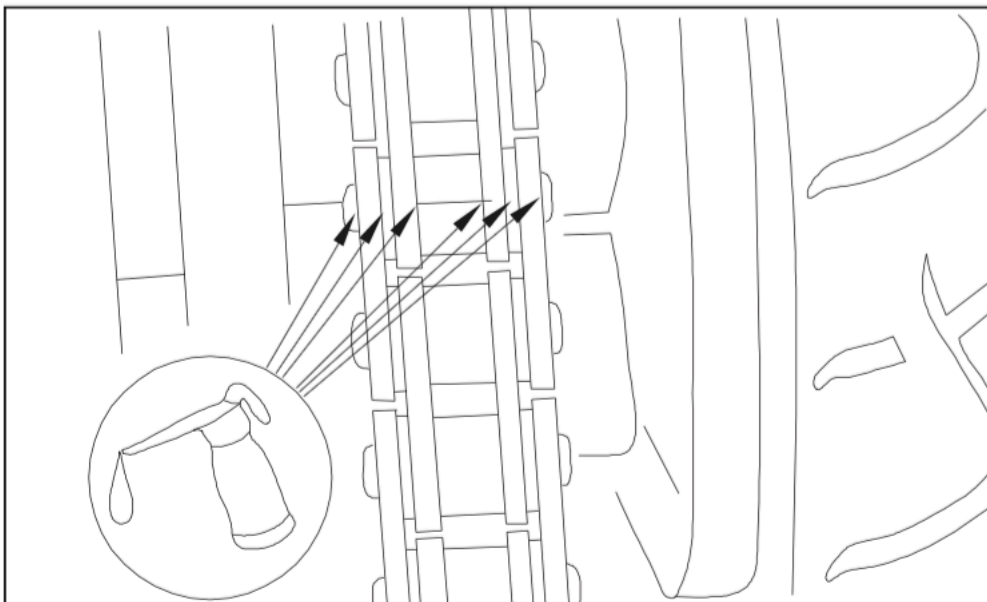
C Poškozené zuby

- Jestliže bude existovat jakákoliv nepravidelnost, nechejte hnací řetěz a/nebo řetězová kola vyměnit autorizovaným dodavatelem společnosti CFMOTO.

Mazání

Mazání je nezbytné také po jízdě v dešti nebo na mokřích silnicích nebo kdykoliv, když se řetěz zdá být suchý. Před lehčím olejem se upřednostňuje těžký olej, jako například SAE 90, protože zůstane na řetězu déle a poskytne lepší mazání.

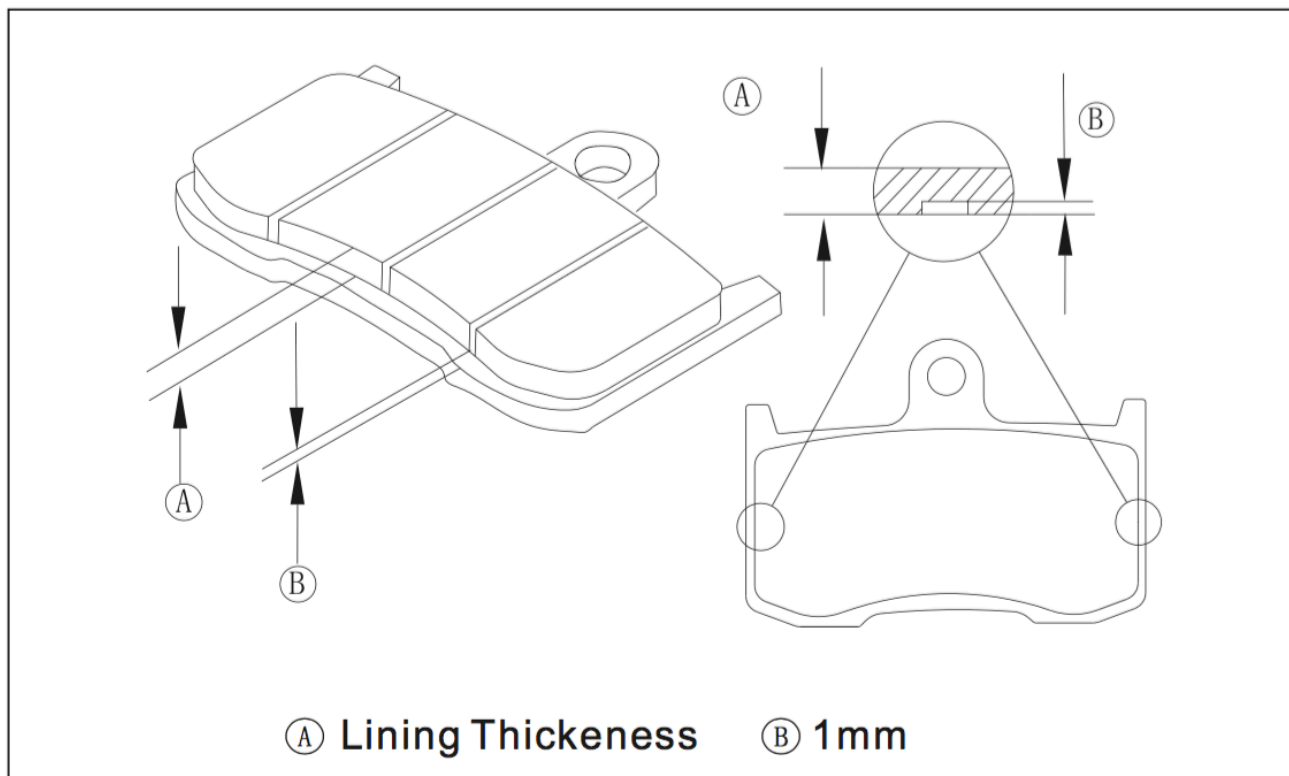
- Naneste olej na boky válečků tak, aby mohl proniknout k válečkům a pouzdrům.



- Jestliže řetěz je mimořádně znečištěný, očistěte jej pomocí motorové nafty nebo petroleje, a potom naneste olej podle popisu výše.

Kontrola opotřebení brzd

Kontrolujte opotřebení brzd. Jestliže u třmenu přední a zadní kotoučové brzdy bude tloušťka kteréhokoliv obložení nižší než 1 mm, vyměňte obě obložení v třmenu jako sestavu. Výměnu obložení by měl provádět autorizovaný dodavatele společnosti CFMOTO.



A Tloušťka obložení

B 1 mm

Brzdová kapalina

V souladu s přehledem pravidelné údržby kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži jak přední, tak zadní brzdy, a brzdovou kapalinu vyměňujte. Brzdovou kapalinu je třeba vyměnit také tehdy, když dojde k jejímu znečištění nečistotami nebo vodou.

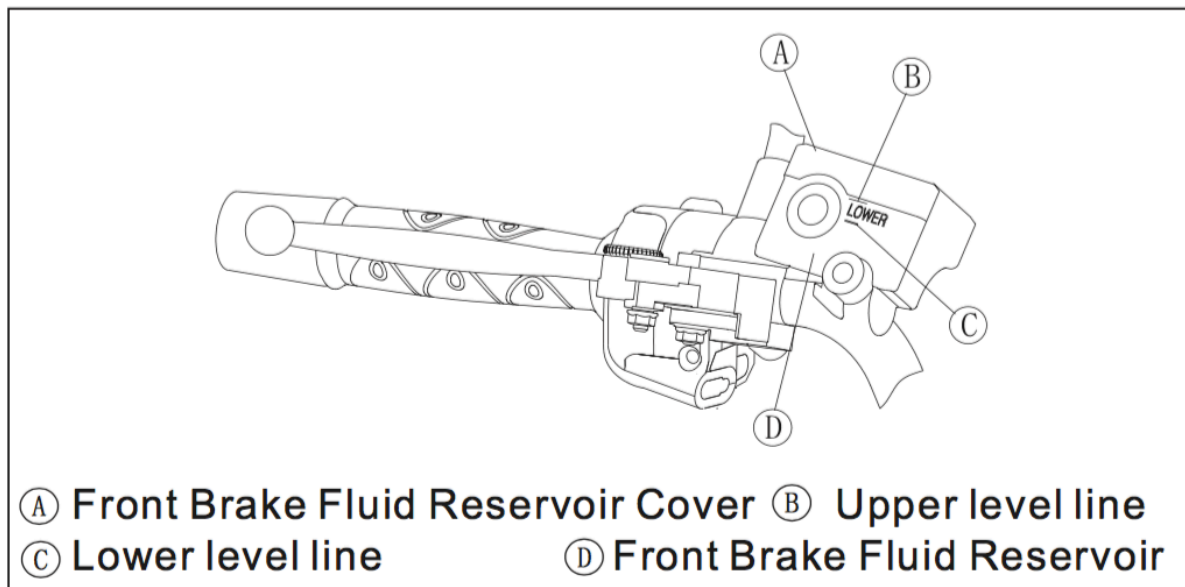
Požadavky na kapalinu

Používejte brzdovou kapalinu pro náročný provoz výhradně z označených zásobníků.

| UPOZORNĚNÍ |
|---|
| Dbejte na to, aby nedošlo k rozlité brzdové kapaliny na žádný povrch opatřený nátěrem. Nepoužívejte kapalinu ze zásobníku, který byl ponechán otevřený, nebo který nebyl po dlouhou dobu hermeticky uzavřen. Kontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny ze spojů. Kontrolujte hadičky na brzdovou kapalinu, zda nejsou poškozené. |

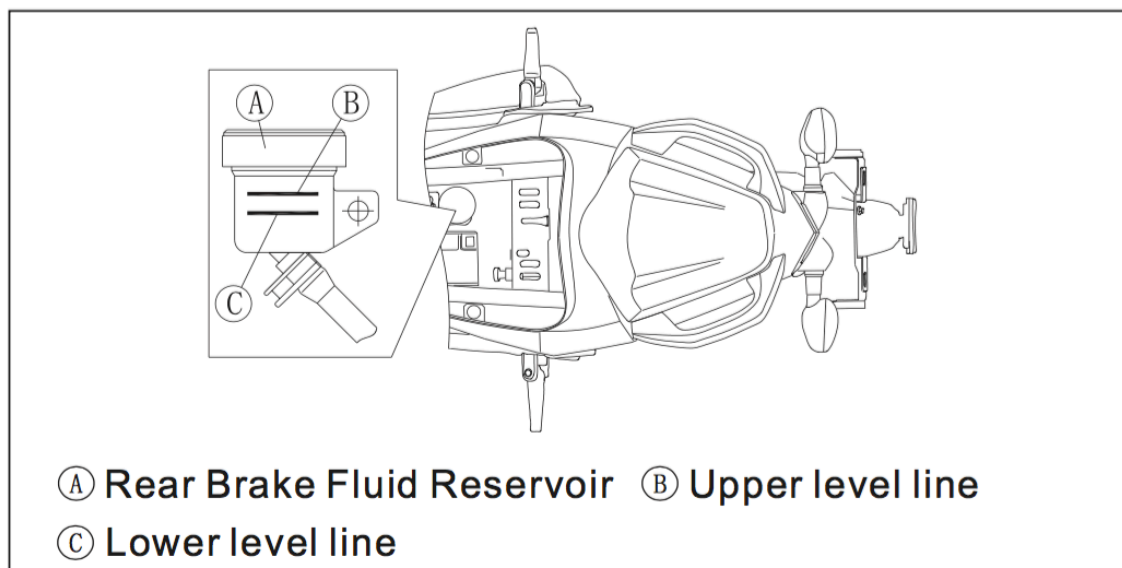
Kontrola hladiny kapaliny

Hladinu brzdové kapaliny v nádrži přední brzdy je třeba udržovat nad ryskou (spodní ryska) vedle měrky a hladina kapaliny v nádrži zadní brzdy (v blízkosti zadního blatníku) musí být udržována mezi horní a spodní ryskou (když nádržky jsou ve vodorovné poloze).



A Kryt nádrže kapaliny přední brzdy
 C Spodní ryska

B Horní ryska
 D Nádrž kapaliny přední brzdy



A Nádrž kapaliny zadní brzdy
 B Horní ryska
 C Spodní ryska

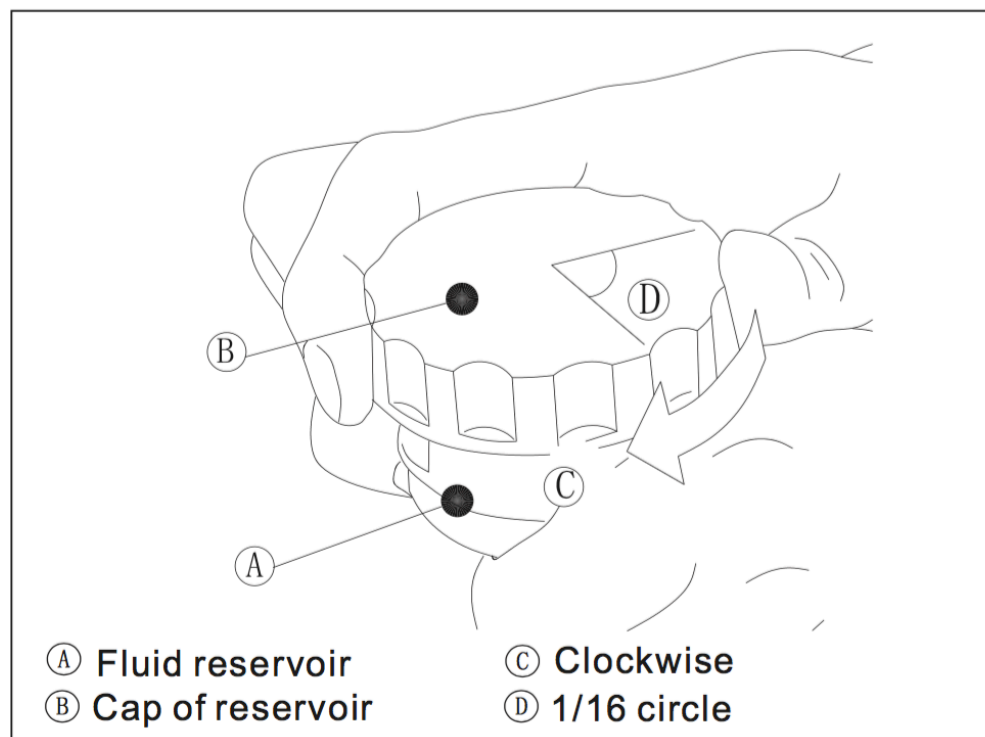
- Jestliže hladina kapaliny v kterékoliv z nádrží je pod spodní ryskou, zkontrolujte, zda ve vedení brzdy nedochází k úniku, a doplňte nádržku až horní rysku. Uvnitř nádržky na kapalinu přední brzdy je odstupňovaná ryska ukazující horní hodnotu hladiny.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny. Jestliže je třeba doplnit brzdovou kapalinu, vyměňte veškerou kapalinu i ve vedení, pokud nelze identifikovat typ a značku brzdové kapaliny, která je již v nádrži. |
|--|

| |
|-----------------|
| POZNÁMKA |
|-----------------|

| |
|--|
| Nejprve dotahujte tak dlouho, dokud neucítíte slabý odpor signalizující, že víčko je usazeno na tělese nádrže; potom dotáhněte víčko ještě o 1/6 otáčky za současného přidržení tělesa nádrže kapaliny. |
|--|



A Nádržka na kapalinu
B Víčko nádržky

C Otáčení vpravo
D 1/16 otáčky

Výměna kapaliny

Brzdovou kapalinu nechávejte vyměňovat autorizovaným dodavatelem společnosti CFMOTO.

Přední a zadní brzda

Opotřebením kotouče a obložení kotouče se automaticky kompenzuje a nemá žádný vliv na ovládání páčky nebo pedálu brzdy. Proto na přední ani na zadní brzdě nejsou žádné části, které by vyžadovaly seřizování.

VAROVÁNÍ

Jestliže při stlačení cítíte, že páčka nebo pedál brzdy je volný, do vedení brzdy se mohl dostat vzduch nebo brzda může mít závadu. Protože jízda na motocyklu za těchto podmínek je nebezpečná, nechejte brzdu ihned zkontrolovat autorizovaným dodavatelem společnosti CFMOTO.

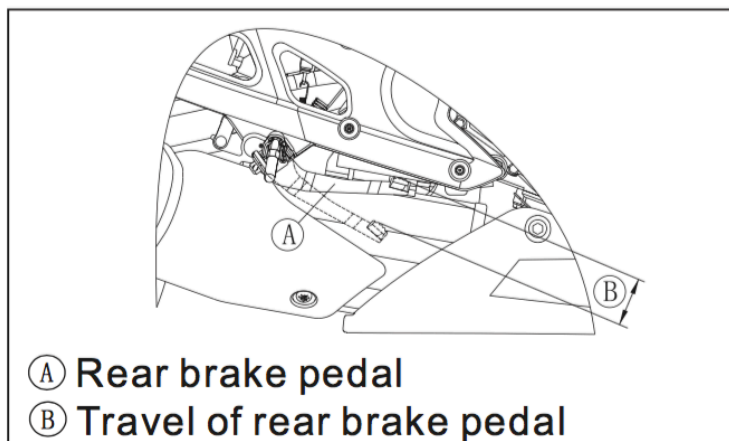
Spínače brzdového světla

Když dojde k použití buď přední, nebo zadní brzdy, rozsvítí se brzdové světlo. Spínač světla přední brzdy žádné seřizování nevyžaduje, ale spínač světla zadní brzdy je třeba seřizovat podle přehledu pravidelné údržby.

Kontrola

- Přepněte klíč zapalování do polohy „ Ω “.
- Při použití přední brzdy by se mělo rozsvítit brzdové světlo.

Pokud tomu tak není, požádejte autorizovaného dodavatele společnosti CFMOTO o kontrolu spínače světla přední brzdy.



A Pedál zadní brzdy

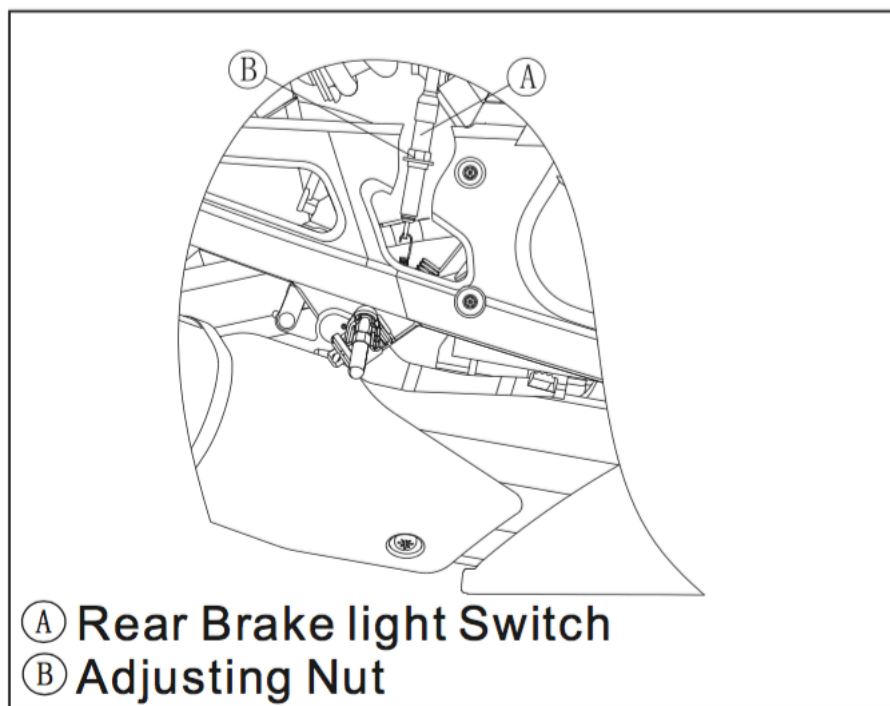
B Pohyb pedálu zadní brzdy

Jestliže se světlo nerozsvítí, seřídte spínač světla zadní brzdy.

Rozsah pohybu brzdového pedálu: 10 mm

Seřizování

- Odpojte konektor.
- Při seřizování spínače světla zadní brzdy spínač posunujte otáčením jeho tělesa nahoru nebo dolů.



A Spínač světla zadní brzdy
B Seřizovací matice.

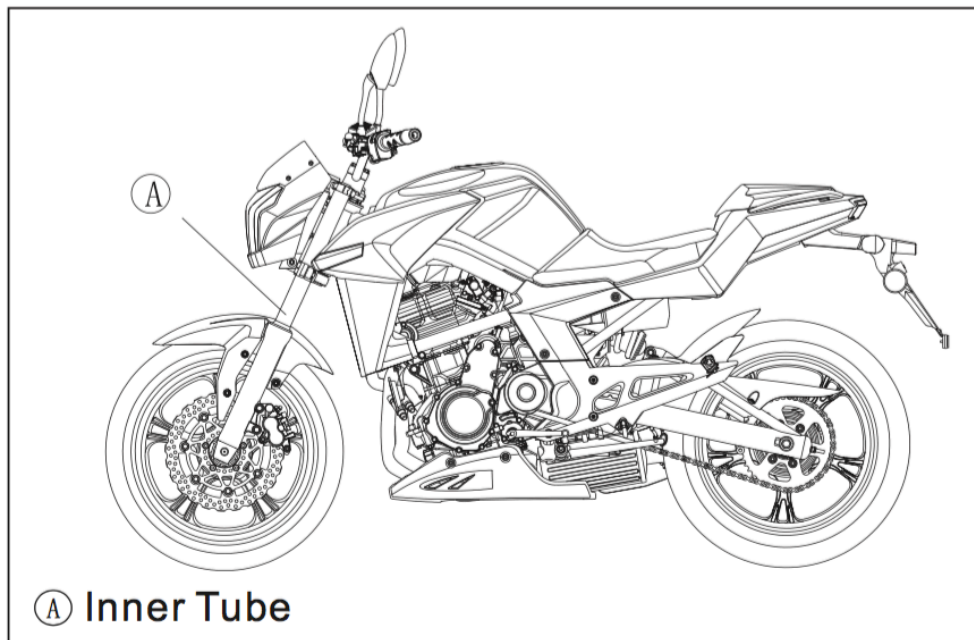
- Připojte konektor.

Přední vidlice

V souladu s přehledem pravidelné údržby je třeba kontrolovat funkci přední vidlice, a zda nedochází k úniku oleje.

Kontrola přední vidlice

- Přidržujte páčku brzdy a několikrát zhoupněte přední vidlici nahoru a dolů, abyste zkontrolovali hladký zdvih.
- Vizually zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje z přední vidlice, a zda vnější povrch vnitřní trubice není poškrábaný.
- Pokud bude mít jakékoliv pochybnosti o funkci přední vidlice, je třeba, aby její kontrolu provedl autorizovaný dodavatel společnosti CFMOTO.



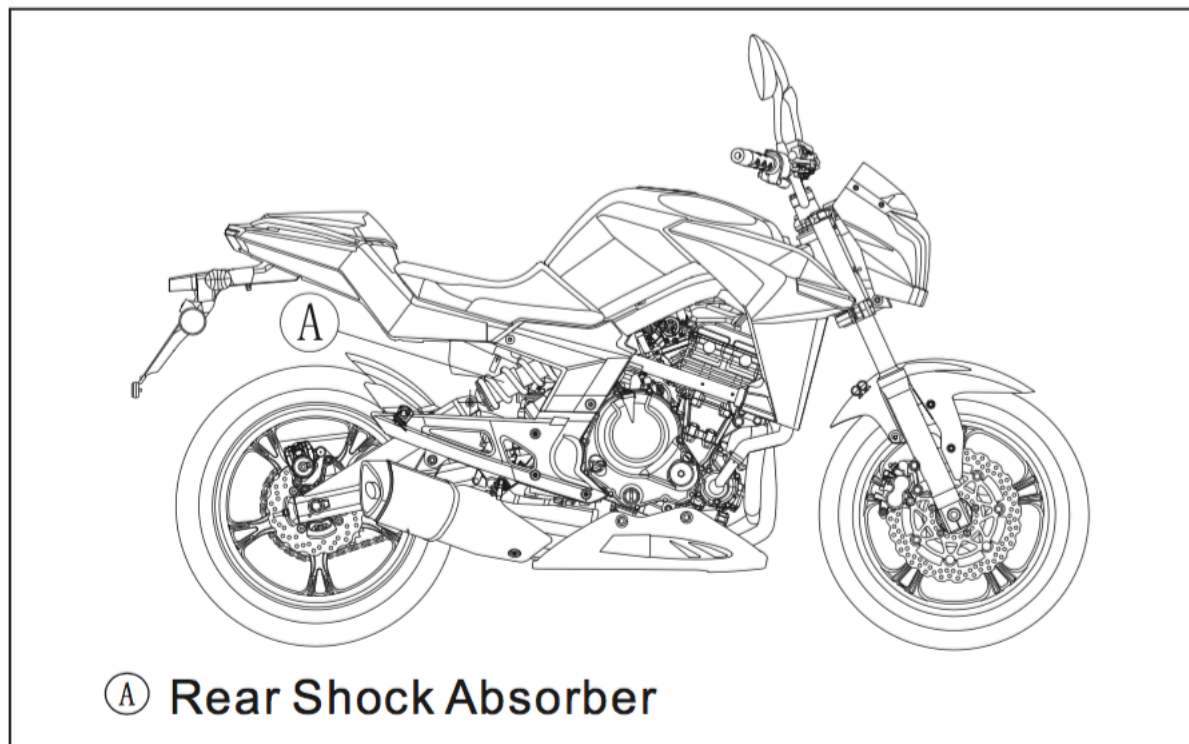
A Vnitřní trubice

Zadní tlumiče

V souladu s přehledem pravidelné údržby je třeba kontrolovat funkci zadních tlumičů, a zda nedochází k úniku oleje z tlumičů.

Kontrola zadních tlumičů

- Několikrát stlačte sedadlo dolů, abyste zkontrolovali, zda zdvih zadních tlumičů je hladký.
- Vizually zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje ze zadních tlumičů.
- Pokud bude mít jakékoliv pochybnosti o funkci zadních tlumičů, je třeba, aby její kontrolu provedl autorizovaný dodavatel společnosti CFMOTO.



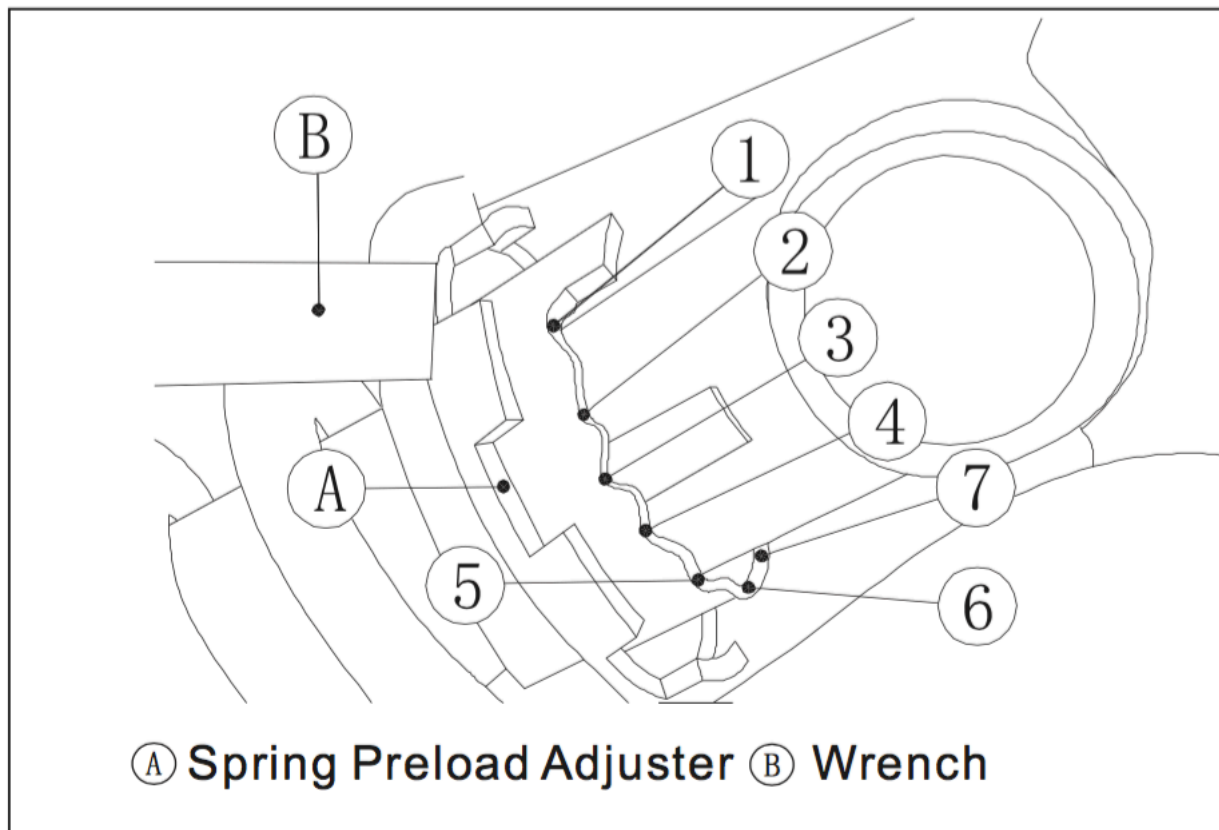
A Zadní tlumič

Zadní tlumiče lze seřizovat předepnutím pružiny a síly tlumení pro různé podmínky jízdy a zatížení.

Seřizování předepnutí pružiny

Ovladač pro seřizování předepnutí pružiny na zadním tlumiči má 7 poloh.

- Otočte ovladačem seřizování předepnutí pomocí klíče ze sady nářadí podle následující tabulky.



A Ovladač seřizování předepnutí pružiny B Klíč

| | | | | | | | |
|------------------|------------|---|---|---|---|---|---|
| Poloha | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Působení pružiny | Silnější → | | | | | | |

Standardní poloha nastavení pro jezdce průměrného vzrůstu o váze 75 kg (165 liber) bez spolujezdce a bez příslušenství je č. 3.

VAROVÁNÍ

Tato jednotka obsahuje vysokotlaký plynný dusík. Nesprávná manipulace může mít za následek výbuch. Přečtěte si pokyny uvedené v servisním návodu. Nespalujte, neprorázejte ani neotevírejte.

Kola

Na kolech tohoto motocyklu jsou nainstalovány bezdušové pneumatiky.

Označení TUBELESS (bezdušová) na bočnici pneumatiky a na ráfku udává, že pneumatika a ráfek jsou speciálně zkonstruovány pro používání bezdušových pneumatik.

VAROVÁNÍ

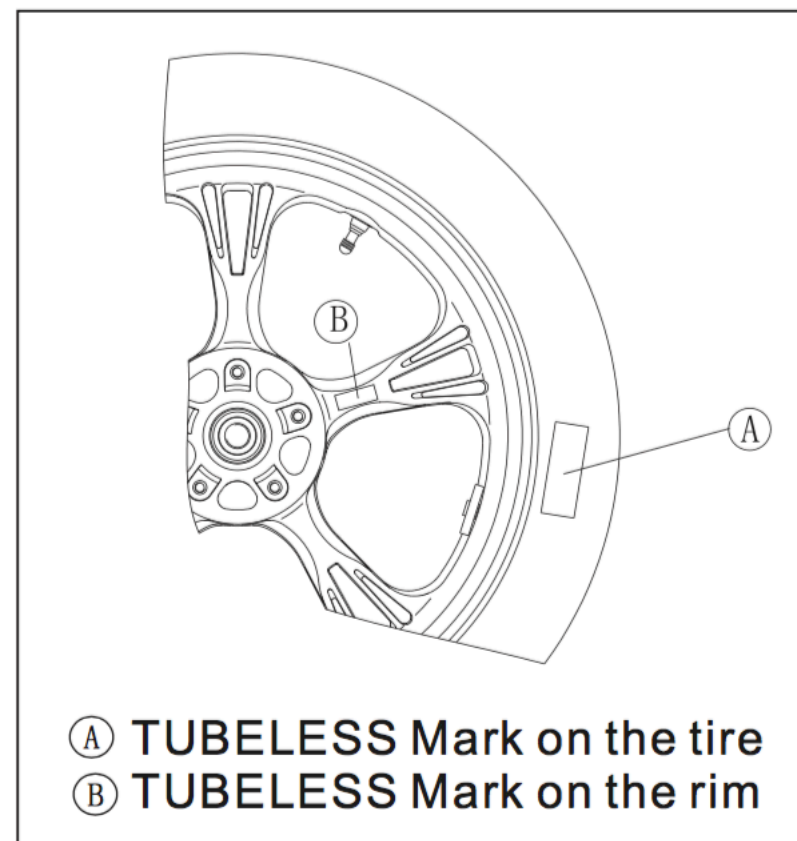
Pneumatiky, ráfky a ventilký na těchto motocyklech jsou určeny pouze pro bezdušové typy kol.

Pro výměnu se musí používat doporučené standardní pneumatiky, ráfky a vzduchové ventilký.

Na bezdušové ráfky neinstalujte pneumatiky s duší.

Patky pláště nemusí na ráfku správně sedět, což bude mít za následek únik vzduchu.

Do bezdušové pneumatiky neinstalujte duši. Nadměrné zahřívání může duši poškodit a způsobit únik vzduchu z pneumatiky.



- A Označení TUBELESS na pneumatice
- B Označení TUBELESS na ráfku

Pneumatiky

Užitečné zatížení a tlak vzduchu v pneumatice

Opomenutí zachovávat správný tlak nahuštění nebo nedodržování mezních hodnot užitečného zatížení pro vaše pneumatiky může nepříznivě ovlivnit ovládání a výkon vašeho motocyklu a může mít za následek ztrátu kontroly.

Maximální doporučené zatížení navíc k hmotnosti motocyklu je 180 kg (397 liber) včetně jezdce, spolujezdce, zavazadel a příslušenství.

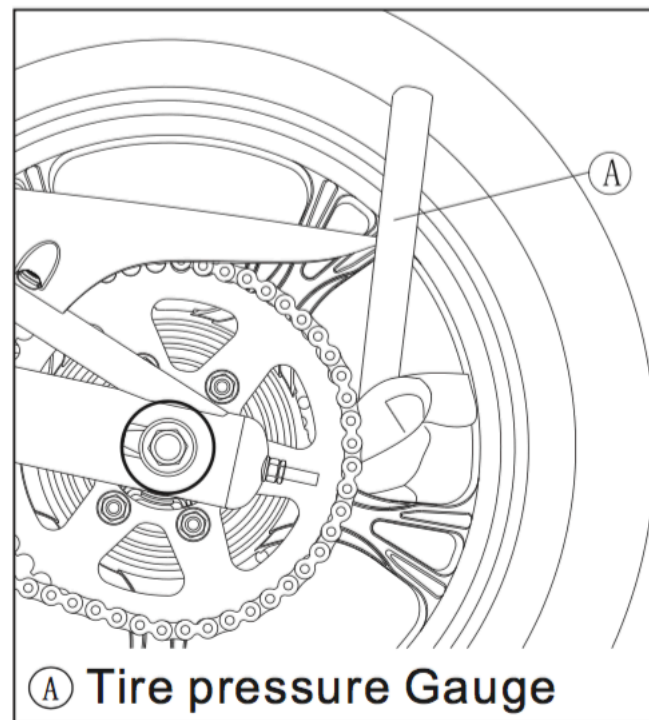
- Odšroubujte čepičku vzduchového ventilku.
- Tlak v pneumatikách často kontrolujte pomocí přesného tlakoměru.
- Dbejte na to, aby čepička při našroubování na ventilku správně seděla.

| POZNÁMKA |
|--|
| <p>Tlak v pneumatikách měřte tehdy, když pneumatiky jsou studené (to znamená, když motocykl během posledních 3 hodin neujel více, než jednu míli).</p> <p>Tlak v pneumatikách je ovlivňován změnami teploty prostředí a nadmořskou výškou, a proto je třeba tlak v pneumatikách kontrolovat a seřizovat vždy, když při jízdě dochází ke změnám teploty nebo nadmořské výšky.</p> |

Tlak vzduchu (ve studeném stavu)

| | |
|--------|---------|
| Přední | 280 kPa |
| Zadní | 280 kPa |

A Tlakoměr pro měření tlaku pneumatik



Ojetí, poškození pneumatik

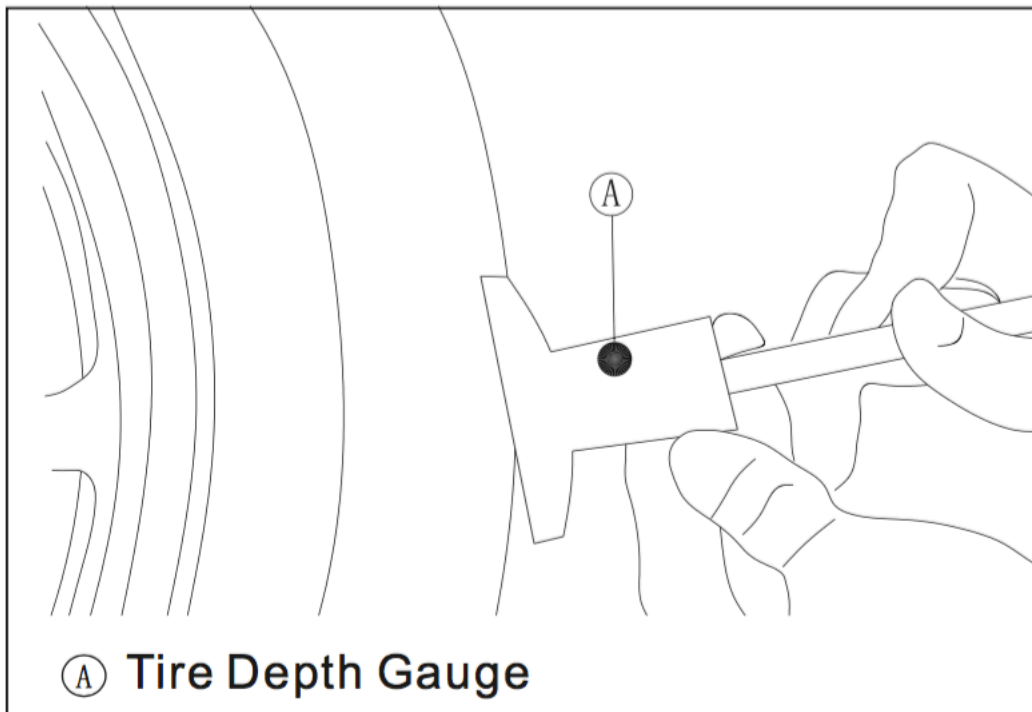
S tím, jak se vzorek pneumatiky bude postupně ojíždět, pneumatika bude stále více citlivá vůči propíchnutí a prasknutí.

Přijímaným odhadem je to, že k 90 % všech defektů pneumatik dochází během posledních 10 % životnosti vzorku (ojetí z 90 %). Proto používání pneumatik až do úplného ojetí je šetřením na nepravém místě a je to i nebezpečné.

V souladu s přehledem pravidelné údržby měřte výšku vzorku pomocí hloubkoměru a jakoukoliv pneumatiku, která má vzorek ojetý až na minimální dovolenou hloubku vzorku, vyměňte.

Minimální výška vzorku

| | |
|--------|----------|
| Přední | 0,8–1 mm |
| Zadní | 0,8–1 mm |



A Hloubkoměr pro měření výšky vzorku

- Vizuálně zkontrolujte, zda pneumatika není popraskaná nebo pořezaná, a v případě silného poškození ji vyměňte. Vyboulení nebo zvýšená místa ukazují na vnitřní poškození vyžadující výměnu pneumatiky.
- Jakékoliv zachycené kamínky nebo jiné cizí částice ze vzorku odstraňte.

POZNÁMKA

**Většina zemí má své vlastní předpisy vyžadující minimální výšku vzorku: dbejte na jejich dodržování.
Vždy při instalaci nové pneumatiky nechejte kolo vyvážit.**

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Aby se zajistilo bezpečné ovládání a stabilita, používejte pouze doporučený standardní tlak. Pneumatiky, které měly defekt, a jsou opravovány, nemají stejné schopnosti jako nepoškozené pneumatiky. Do 24 hodin po opravě nepřekračujte rychlost 100 km/hod (60 mil/hod) a kdykoliv potom rychlost 180 km/hod (110 mil/hod). |
|--|

| |
|-----------------|
| POZNÁMKA |
|-----------------|

| |
|---|
| Při jízdě po veřejných komunikacích dodržujte stanovenou maximální rychlost. |
|---|

Standardní pneumatika (bezdušová)

| | |
|--------|-------------------------------|
| Přední | Velikost: 120/70R17 M/C (58H) |
| Zadní | Velikost: 160/60R17 M/C (69H) |

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Jak na předním, tak na zadním kole používejte pneumatiky od stejného výrobce. |
|--|

Sulfatace baterií

K sulfataci dochází, když baterie je po delší dobu ponechána ve vybitém stavu. Síran je normálním vedlejším produktem chemických reakcí uvnitř baterie. Avšak když nepřetržité vybití umožní krystalizaci síranu v člancích, dojde k trvalému poškození desek baterie, které neudrží náboj. Jestliže k tomuto dojde, je třeba celou baterii vyměnit.

Údržba baterie

Baterii udržujte neustále plně nabitou. Opomenutí tohoto pokynu může baterii poškodit a mít za následek kratší životnost. Jestliže s vaším vozidlem jezdíte méně často, jednou týdně kontrolujte napětí baterie pomocí voltmetru. Jestliže napětí klesne pod 12,8 V, je třeba baterii nabít pomocí vhodné nabíječky (poradte se s vaším dodavatelem). Jestliže vozidlo nebudete používat déle než 2 týdny, měli byste baterii nabít pomocí příslušné nabíječky. Nepoužívejte rychlou nabíječku automobilového typu, která může baterii nabít nadměrně a poškodit ji.

Nabíječka baterií

V případě potřeby specifikace baterie se obraťte na vašeho dodavatele.

Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii z vozidla (viz kapitola Demontáž baterie).
- Upevněte kabely z nabíječky a nabíjejte baterii rychlostí, která představuje desetinu kapacity baterie. Například nabíjecí proud pro baterii 10 Ah by měl být 1,0 A.
- Před instalací zkontrolujte, zda baterie je plně nabitá (viz kapitola Instalace baterie).

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neodstraňujte těsnicí pásek, protože může dojít k poškození baterie. Do tohoto motocyklu neinstalujte běžnou baterii; elektrický systém by potom nefungoval správně.

POZNÁMKA

Jestliže nabíjíte uzavřenou baterii, nezapomeňte dodržovat pokyny uvedené na štítku baterie.

Demontáž baterie

- Sundejte přední sedadlo.
- Odpojte vodiče od baterie, nejprve ze záporné (-) svorky a potom z kladné (+) svorky.
- Vyndejte baterii ven z její přihrádky.
- Očistěte baterii roztokem jedlé sody ve vodě. Zkontrolujte, zda připojení vodičů jsou čistá.

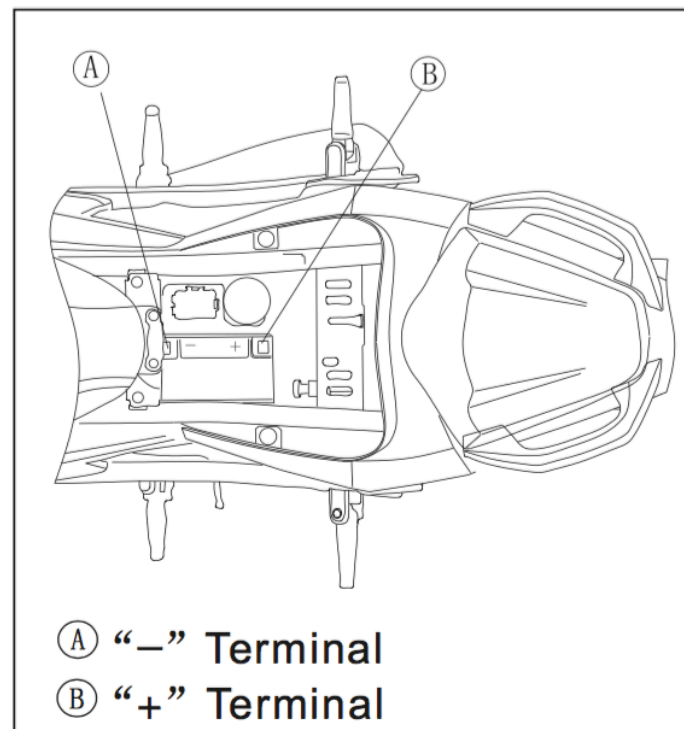
Instalace baterie

- Vložte baterii do její přihrádky.
- Připojte nejprve vodič ke kladné (+) svorce, potom připojte vodič k záporné (-) svorce.

UPOZORNĚNÍ

Připojení záporného (-) kabelu ke kladné (+) svorce baterie nebo kladného (+) kabelu k záporné (-) svorce může vážně poškodit elektrický systém.

- A Záporná svorka (-)
B Kladná svorka (+)



- Naneste na svorky dielektrický tuk, abyste zabránili v korozi.
- Zakryjte svorky jejich víčky.
- Znovu nainstalujte demontované části.

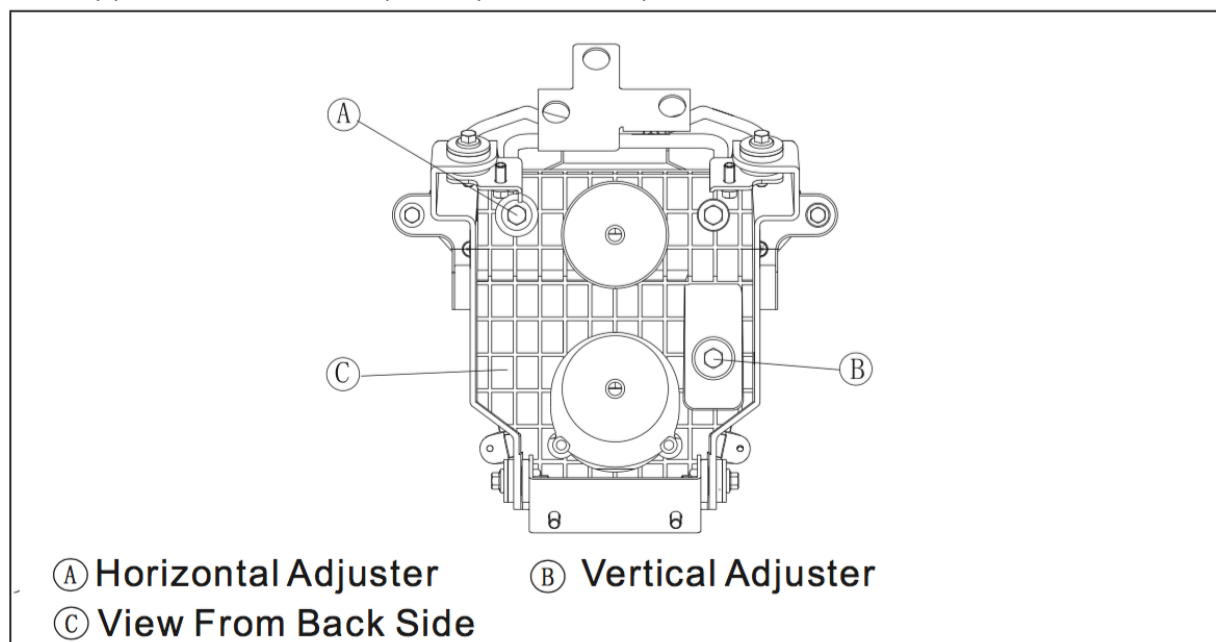
Nožní pedál

Nožní pedál pravidelně mažte silikonovým olejem (více informací viz přehled údržby).

Reflektor

Horizontální seřizování

- Reflektor je nastavitelný horizontálně. Jestliže je seřízen nesprávně, proud světla bude vychýlen vlevo nebo vpravo. Pro otáčení ovladačem horizontálního seřizování vpravo nebo vlevo tak, aby proud světla směřoval přímo vpřed, můžete použít šroubovák.



A Ovladač horizontálního seřizování

B Ovladač vertikálního seřizování

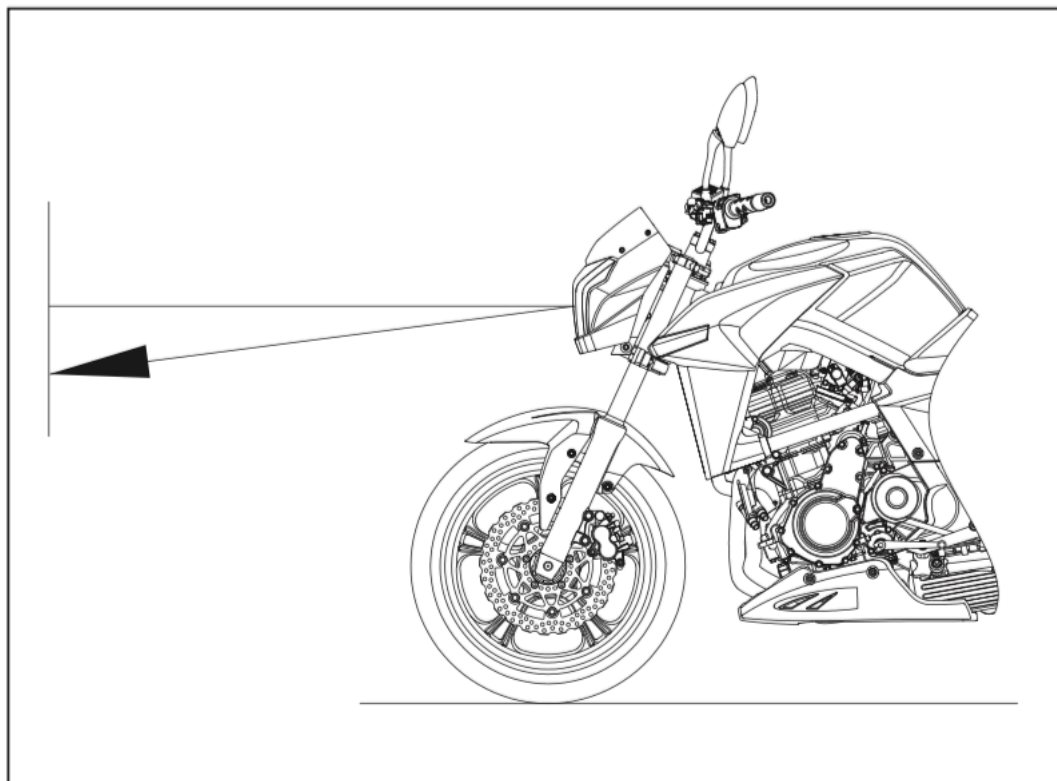
C Pohled ze zadní strany

Vertikální seřizování

- Reflektor je nastavitelný vertikálně. Jestliže je nastaven příliš nízko, ani potkávací, ani dálkové světlo nebude osvětlovat cestu do dostatečné vzdálenosti. Jestliže bude nastaven příliš vysoko, nebude osvětlovat cestu přímo před vámi, a potkávací světlo bude oslňovat protijedoucí řidiče. Otáčejte ovladačem vertikálního seřizování vpravo nebo vlevo tak, abyste nastavili správný vertikální úhel reflektoru.

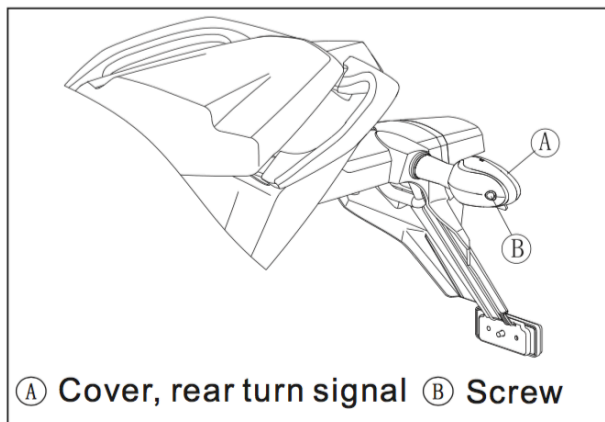
POZNÁMKA

Při dálkovém světle by standardní bod měl být s motocyklem na kolech a usazeným jezdce lehce níže. Seřídte reflektor podle místních předpisů.



Zadní směrové světlo

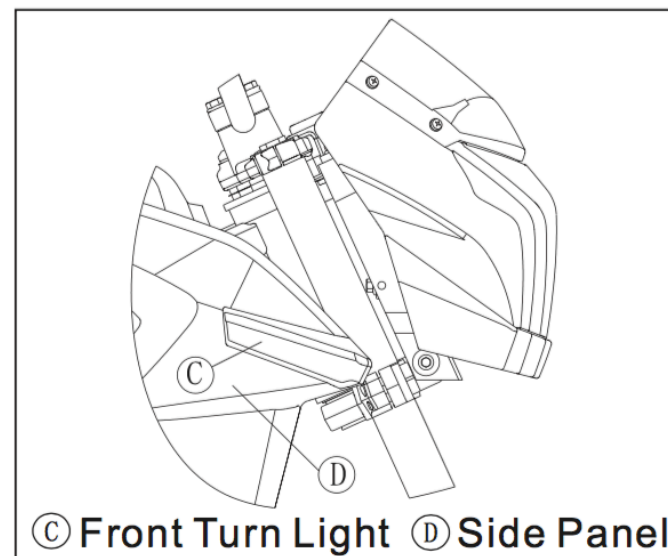
Motocykl 650NK je vybaven LED směrovými světly. Jestliže bude směrové světlo poškozené, musíte jej celé vyměnit.



A Kryt, zadní směrové světlo B Šroub

Přední směrové světlo

Při výměně předního LED směrového světla musíte demontovat boční panel.



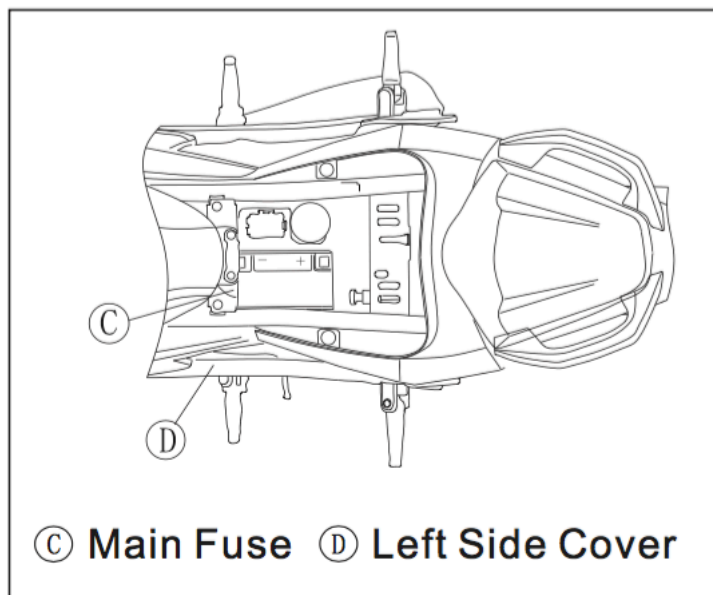
C Přední směrové světlo

D Boční panel

Pojistky

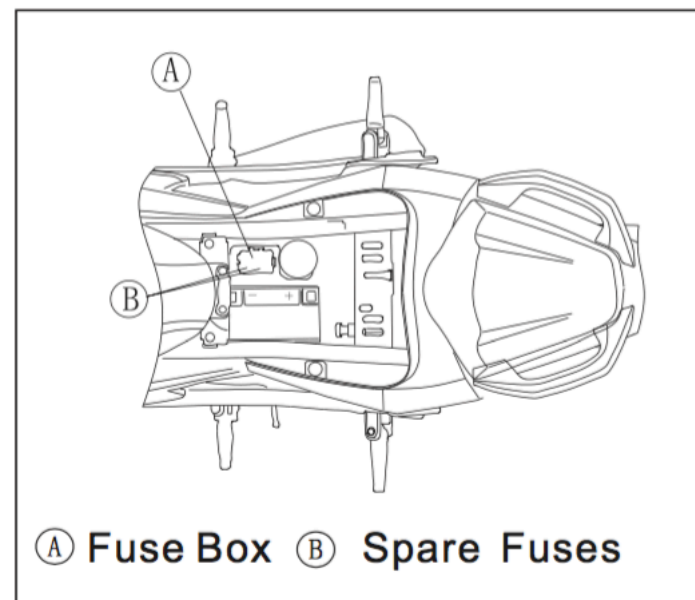
Skříňka s pojistkami je umístěna pod předním sedadlem. Hlavní pojistka je nainstalována na relé startéru pod krytem na levé straně. Jestliže dojde ke spálení pojistky, zkontrolujte elektrický systém, abyste zjistili příčinu, a spálenou pojistku nahradte novou se stejnou proudovou hodnotou.

- Sundejte přední sedadlo.
- Demontujte levý boční kryt.



C Hlavní pojistka

D Levý boční kryt

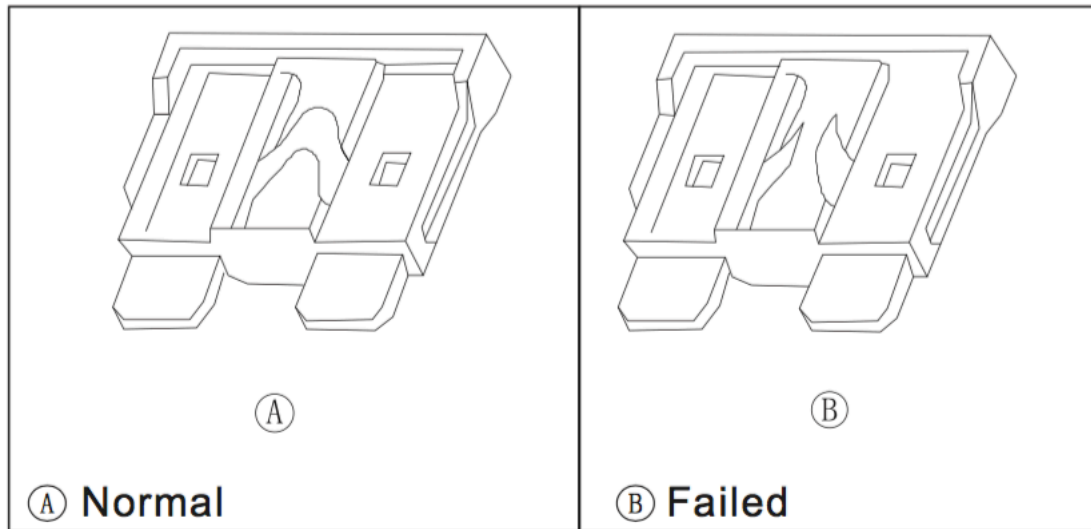


A Skříňka s pojistkami

B Náhradní pojistky

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte žádnou náhradu standardní pojistky. Spálenou pojistku nahradte novou se stejnou hodnotou proudu.



A Normální

B Spálená

Čištění vašeho motocyklu

Všeobecná opatření

Udržování vašeho motocyklu v čistotě zlepšuje jeho vzhled, optimalizuje jeho výkon a prodlouží životnost různých dílů. Zakrývání vašeho motocyklu vysoce kvalitní, prodyšnou motocyklovou plachtou pomůže chránit jeho povrchovou úpravu proti ultrafialovým paprskům, znečišťujícím látkám a sníží množství prachu, který se dostane na jeho povrch.

- Motocykl vždy umyjte až po jeho vychladnutí .
- Vyvarujte se nanášení odmašťovacího přípravku na těsnění, brzdová obložení a pneumatiky.
- Vždy používejte neabrazivní vosk a čisticí přípravek.
- Vyvarujte se používání veškerých agresivních chemikálií, rozpouštědel, detergentů a čisticích přípravků pro domácnost jako jsou čističe oken na základě čpavku.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina poškodí povrchovou úpravu lakovaných a plastových povrchů: tyto látky ihned omyjte.
- Vyvarujte se používání drátěných kartáčů, ocelové vlny a všech dalších abrazivních nástrojů nebo kartáčů.
- Při umývání čelního skla, krytu reflektoru a dalších plastových dílů zachovávejte opatrnost, protože může snadno dojít k jejich poškrábání.
- Vyvarujte se vody o vysokém tlaku, protože může proniknout těsněními a do elektrických částí a způsobit poškození vozidla.
- Vyvarujte se stříkání vody na choulostivá místa, jako jsou například otvory pro vstup vzduchu, palivové vedení, části brzdy, elektrické části, výstupy tlumiče výfuku a otvor palivové nádrže.

Umývání vašeho motocyklu

- Proveďte opláchnutí vodou ze zahradní hadice, abyste odstranili jakékoliv volné nečistoty.
- Smíchejte mírný neutrální mycí přípravek (předepsaný pro motocykly nebo automobily) v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoliv usazeného oleje nebo tuku.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoliv zbytky (zbytky mycího přípravku mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjedte nízkou rychlostí a několikrát použijte brzdy. To pomůže při jejich vysušení a obnoví jejich normální funkci.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili v jeho rezivění.

| POZNÁMKA |
|---|
| <p>Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Pro mytí vašeho vozidla nepoužívejte teplou vodu, protože ta zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikorozi postřík, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.</p> |

Lakované povrchy

Po umytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte je podle pokynů na obalu.

Čelní sklo a další plastové díly

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete plastové díly. Po oschnutí ošetřete čelní sklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na plasty/leštícím přípravkem.

UPOZORNĚNÍ

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte ji ihned vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru vystavené soli pro posyp silnic nebo soli v ovzduší v přímořských oblastech jsou náchylné ke korozi, pokud nebudou řádně očištěny. Hliník opatřený povrchovou úpravou je třeba čistit mírným neutrálním čisticím přípravkem a nakonec jej ošetřit leštícím přípravkem. Hliníková kola jak s nátěrem, tak bez nátěru lze čistit čisticími přípravky ve spreji na kola, které nejsou založeny na kyselinách.

Useň, vinyl a pryž

Jestliže váš motocykl má kožené příslušenství, je třeba zachovávat zvláštní opatrnost. Pro čištění a ošetřování koženého příslušenství používejte čisticí/ošetřovací přípravek na usně. Omývání kožených částí mycím přípravkem a vodou je poškodí a zkrátí jejich životnost.

Vinylové části je třeba čistit společně se zbytkem vašeho motocyklu a potom ošetřit úpravou pro vinyl. Bočnice pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

| |
|-----------------|
| VAROVÁNÍ |
|-----------------|

| |
|--|
| Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch vzorku pneumatik. To může snížit tahovou sílu mezi pneumatikou a zemí a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. |
|--|

SKLADOVÁNÍ

Příprava na skladování

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vypusťte motorový olej.

VAROVÁNÍ

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Navíc použitý olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Doplňte čerstvý motorový olej.
- Vyprázdněte nádrž na palivo pomocí palivového čerpadla nebo násosky.

VAROVÁNÍ

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány.

- Vyprázdněte palivový systém spuštěním motoru naprázdno, dokud se motor nezastaví (pokud by palivo bylo ponecháno v motoru po dlouhou dobu, rozložilo by se a zaneslo palivový systém).
- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %.

- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, aby se k pryži pneumatik nemohla dostat vlhkost).
- Na všechny nelakované kovové povrchy nastříkejte olej, abyste zabránili v rezivění. Dbejte na to, aby se olej nedostal na pryžové části ani na brzdy.
- Namažte hnací systém a všechna lanka.
- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uložte ji na chladném a studeném místě mimo dosah slunečních paprsků.
- Na tlumič přivažte plastové sáčky, abyste zabránili ve vstupu vlhkosti.
- Na motocykl natáhněte ochrannou plachou, abyste zabránili v usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava po skladování

- Sundejte plastové sáčky z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Doplňte palivo do palivové nádrže.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole Každodenní bezpečnostní kontroly.
- Namažte čepy, šrouby a matice.

VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY NA MOTOCYKLU

Před tím, než vyrazíte na první vyjížďku, přečtěte si všechny výstražné štítky na motocyklu a dodržujte jejich pokyny. Jestliže se kterýkoliv ze štítků vyobrazených v tomto návodu bude lišit od štítků na vašem motocyklu ATV, vždy si přečtěte a dodržujte pokyny štítků na motocyklu.

TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ EFI

Krátké blikání (S.F.) = Číslice jednotek čísla chyby

Dlouhé blikání (L.F.) = Číslice desítek čísla chyby

S.C. = Zkrat vůči baterii

S.C.G. = Zkrat vůči zemi

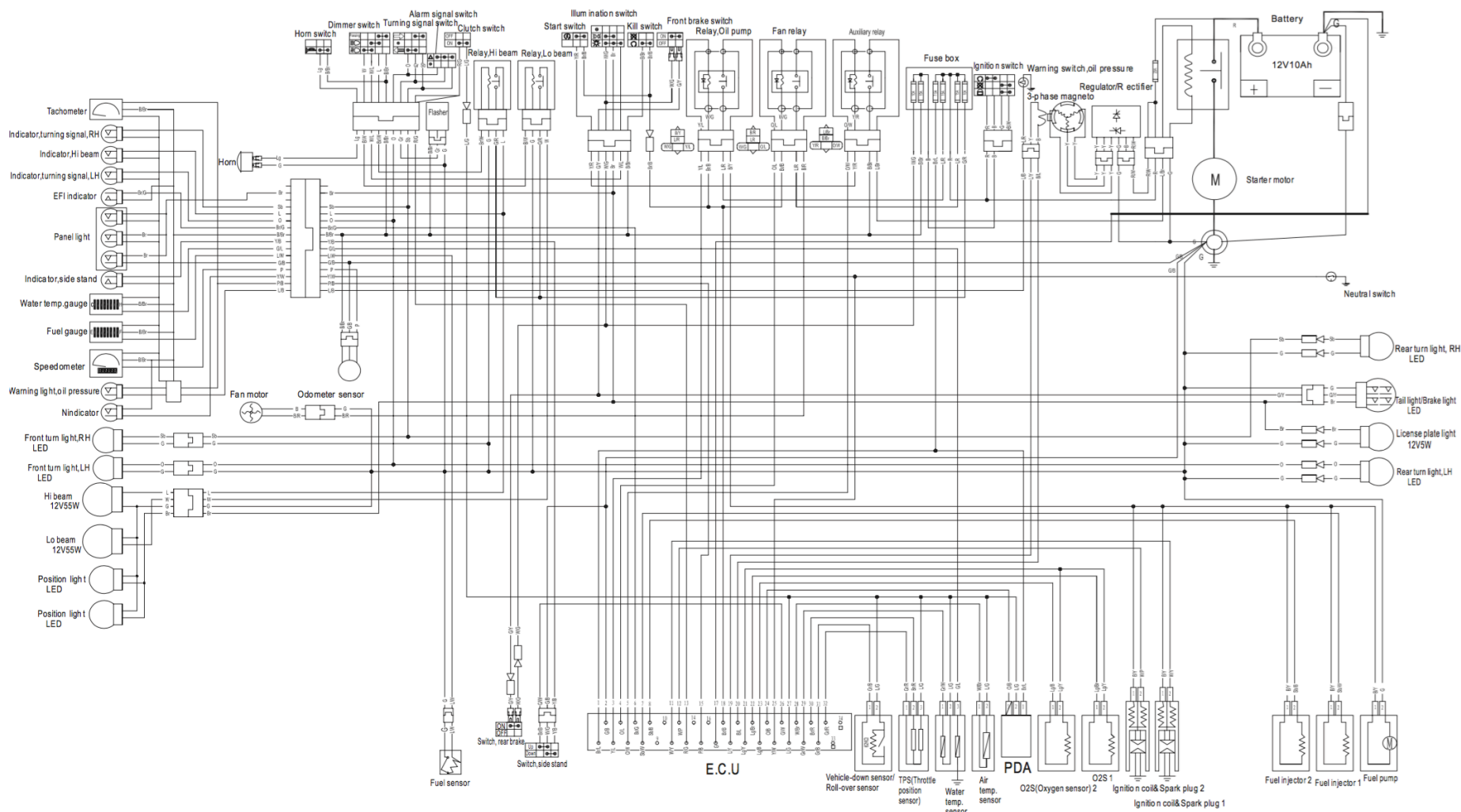
O.C. = Rozepnutý obvod

Kontrola signalizace poruch je v pravém spodním rohu palubní desky. Jestliže kontrolka bliká, znamená to, že v systému EFI je nějaká závada. Tabulka níže ukazuje, jaký druh chyby každý stav blikání znamená. Existují dva různé druhy blikání. Dlouhé blikání znamená číslici desítek a krátké blikání znamená číslici jednotek. Nejprve dochází k dlouhému blikání a potom ke krátkému blikání. Jedno dlouhé bliknutí znamená deset, dvě dlouhá bliknutí znamenají dvacet atd. Například v případě kódu chyby „23“ kontrolka signalizace poruchy blikne 2x dlouze a potom 3x krátce.

| TYP CHYBY | KÓD CHYBY | POČET BLIKNUTÍ |
|--|------------------|-------------------------|
| ERROR_TPS (snímač polohy škrticí klapky) NÍZKÁ | 1 | 1 (krátké) |
| ERROR_TPS (snímač polohy škrticí klapky) VYSOKÁ | 2 | 2 (krátké) |
| ERROR_TH ₂ O (snímač teploty vody) NÍZKÁ | 3 | 3 (krátké) |
| ERROR_TH ₂ O (snímač teploty vody) VYSOKÁ | 4 | 4 (krátké) |
| ERROR_TAIR (snímač teploty vzduchu) NÍZKÁ | 5 | 5 (krátké) |
| ERROR_TAIR (snímač teploty vzduchu) VYSOKÁ | 6 | 6 (krátké) |
| ERROR_PAIR (snímač tlaku vzduchu) NÍZKÝ | 7 | 7 (krátké) |
| ERROR_PAIR (snímač tlaku vzduchu) VYSOKÝ | 8 | 8 (krátké) |
| ERROR_VB (napětí baterie) NÍZKÉ | 9 | 9 (krátké) |
| ERROR_INJ1 (vstřikovač válce 1) SG | 11 | 1 (dlouhé) + 1 (krátké) |
| ERROR_INJ1 (vstřikovač válce 1) SCG | 12 | 1 (dlouhé) + 2 (krátké) |
| ERROR_INJ1 (vstřikovač válce 1) OC | 13 | 1 (dlouhé) + 3 (krátké) |
| ERROR_INJ2 (vstřikovač válce 2) SC | 14 | 1 (dlouhé) + 4 (krátké) |
| ERROR_INJ2 (vstřikovač válce 2) SCG | 15 | 1 (dlouhé) + 5 (krátké) |
| ERROR_INJ2 (vstřikovač válce 2) OC | 16 | 1 (dlouhé) + 6 (krátké) |
| ERROR_FANR (relé ventilátoru) SG | 23 | 2 (dlouhé) + 3 (krátké) |

| TYP CHYBY | KÓD CHYBY | POČET BLIKNUTÍ |
|--|------------------|-------------------------|
| ERROR_FANR (relé ventilátoru) OC | 25 | 2 (dlouhé) + 5 (krátké) |
| ERROR_MAINR (hlavní relé) SC | 26 | 2 (dlouhé) + 6 (krátké) |
| ERROR_MAINR (hlavní relé) OC | 28 | 2 (dlouhé) + 8 (krátké) |
| ERROR_ENSTR (relé pomocného startéru) SC | 29 | 2 (dlouhé) + 9 (krátké) |
| ERROR_DLAMP (porucha kontrolky) SC | 35 | 3 (dlouhé) + 5 (krátké) |
| ERROR_DLAMP (porucha kontrolky) SCG | 36 | 3 (dlouhé) + 6 (krátké) |
| ERROR_DLAMP (porucha kontrolky) OC | 37 | 3 (dlouhé) + 7 (krátké) |
| ERROR_LAMBDA 1 (čidlo kyslíku válce 1) | 47 | 4 (dlouhé) + 7 (krátké) |
| ERROR_LAMBDA 1 (čidlo kyslíku válce 2) | 48 | 4 (dlouhé) + 8 (krátké) |
| ERROR_SAFETYSW (snímač havárie) 0 | 49 | 4 (dlouhé) + 9 (krátké) |
| ERROR_SAFETYSW (snímač havárie) 1 | 50 | 5 (dlouhé) |
| ERROR_PK (Pick up) OC | 53 | 5 (dlouhé) + 3 (krátké) |
| ERROR_PK (Pick up) | 54 | 5 (dlouhé) + 4 (krátké) |
| ERROR_IGN 1 (cívka zapalování válce 1) PROUD | 55 | 5 (dlouhé) + 5 (krátké) |
| ERROR_IGN 1 (cívka zapalování válce 1) PROUD | 56 | 5 (dlouhé) + 6 (krátké) |

ELECTRIC DIAGRAM



| Code | R | R/W | R/G | B | B/W | B/Y | B/Br | B/L | B/R | G | G/R | G/Y | G/B | G/W | G/L | L | L/R | L/B | L/W | L/G | O | O/B | O/W | O/L | W | W/Y | W/L | W/Br | W/G | W/B | W/P | P | P/B |
|-------|--------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|-------|-----------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|--------------|--------|--------------|-----|
| Color | Red | Red/White | Red/Green | Black | Black/White | Black/Yellow | Black/Brown | Black/Blue | Black/Red | Green | Green/Red | Green/Yellow | Green/Black | Green/White | Green/Blue | Blue | Blue/Red | Blue/Black | Blue/Green | Orange | Orange/Black | Orange/White | Orange/Blue | White | White/Black | White/Blue | White/Red | White/Green | White/Blue | White/Yellow | Purple | Purple/Black | |
| Code | Y | Y/W | Y/R | Y/B | Y/L | Gr | Gr/R | Gr/W | Gr/B | Br | Br/R | Gr/L | Gr/G | Gr/W | Br/B | Lg | Lg/R | Lg/G | Lg/Y | Lg/Br | Lg/B | Sb | Sb/W | Sb/B | | | | | | | | | |
| Color | Yellow | Yellow/White | Yellow/Red | Yellow/Black | Yellow/Blue | Grey | Grey/Red | Grey/White | Grey/Black | Brown | Brown/Red | Brown/Black | Brown/Green | Brown/White | Brown/Blue | Light green | Light green/Red | Light green/Green | Light green/Yellow | Light green/Brown | Light green/Black | Silver/Black | Silver/White | Silver/Black | | | | | | | | | |

ELEKTRICKÉ SCHÉMA

Horn switch = Spínač klaksonu
Dimmer switch = Spínač potkávacího světla
Alarm signal switch = Spínač výstražného světla
Turning signal switch = Spínač směrového světla
Clutch switch = Spínač spojky
Relay, Hi beam = Relé, dálkové světlo
Relay, Lo beam = Relé, potkávací světlo
Start switch = Spínač startéru
Illumination switch = Spínač světla
Kill switch = Spínač výstražného světla
Front brake switch = Spínač přední brzdy
Relay, oil pump = Relé, čerpadlo oleje
Fan relay = Relé ventilátoru
Auxiliary relay = Pomocné relé
Fuse box = Pojistková skříňka
Ignition switch = Spínač zapalování
Warning switch, oil pressure = Výstražný spínač, tlak oleje
3-phase maneto = Trojfázové magneto
Regulator/Rectifier = Regulátor/usměrňovač
Battery = Baterie
Starter motor = Motorek startéru

Horn = Klakson

Tachometer = Tachometr
Indicator, turning signal, RH = Směrový signál vpravo
Indicator, Hi beam = Kontrolka, dálkové světlo
Indicator, turning signal, LH = Směrový signál vlevo
EFI Indicator = Kontrolka systému EFI
Panel light = Osvětlení panelu
Indicator, side stand = Kontrolka bočního stojánu
Water temp. Gauge = Teploměr pro měření teploty vody
Fuel gauge = Palivoměr
Speedometer = Rychloměr
Warning light, oil pressure = Výstražná kontrolka tlaku oleje
Front turn light, RH = Přední směrové světlo vpravo
Front turn light, LH = Přední směrové světlo vlevo

Hi beam = Dálkové světlo
Lo beam = Potkávací světlo
Position light = Obrysové světlo
Fan motor = Motorek ventilátoru
Odometer sensor = Snímač počítadla kilometrů

Neutral switch = Spínač neutrální polohy
Rear turn light, RH = Zadní směrové světlo vpravo
Tail light/brake light = Koncové/brzdové světlo
Licence plate light = Osvětlení SPZ
Rear turn light, LH = Zadní směrové světlo vlevo
Vehicle down sensor/Roll-over sensor = Havarijní snímač
TPS (Throttle position sensor) = Snímač polohy škrticí klapky
Water temp. Sensor = Snímač teploty vody
Air temp. Sensor = Snímač teploty vzduchu
Oxygen sensor = Kyslíková sonda
Ignition coil & spark plug = Cívka zapalování a zapalovací svíčka
Fuel injector = Vstřikovač paliva
Fuel pump = Čerpadlo paliva

Code = Kód (zkratka) Colour = Barva
Red = červená, Yellow = žlutá, White = bílá, Green = zelená, Black = černá, Blue = modrá,
Grey = šedá, Brown = hnědá

Light green = světle zelená, Orange = oranžová, Sky blue = modrá, Purple = fialová

Flasher = Směrové světlo
E.C.U. = ECU (elektronická řídicí jednotka)
PDA = PDA (osobní digitální asistent)

ZÁRUKA

Limitovaná záruka na motocykly CF MOTO

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového stroje CF MOTO budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem motocyklu.

Původní kupující musí provozovat a udržovat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do deseti dnů na adresu autorizovaného dealera.

Obecné výjimky ze záruky: Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

Abnormální zatížení a provoz stroje nebo používání v extrémně ztížených podmínkách kladoucích na stroj zvýšené nároky než je obvyklé.

Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.

Hrubé zacházení se strojem.

Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.

Pronájmu, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům.

© Journeyman Europe s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Určeno jen pro osobní využití majitelů strojů JourneyMan dodaných českým dovozcem, nebo jeho autorizovanými prodejci. Bez předchozího písemného souhlasu firmy Journeyman Europe s.r.o. je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce jakéhokoli materiálu nebo části materiálu tohoto návodu, a to včetně šíření prostřednictvím elektronické pošty, SMS zpráv a MMS zpráv. Dále je zakázáno zahrnutí těchto materiálů nebo jejich části do rámců či překopírování do vnitropodnikové či jiné privátní sítě a včetně uchovávání v jakýchkoli databázích.