

KAYO

JOURNEY
MAN 

UŽÍVATEĚSKÝ MANUÁL



KAYO 200
T3B

OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA	6
BEZPEČNOST VODIČA	8
BEZPEČNOST PRI JAZDE	9
BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	19
BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA	22
VLASTNOSTI VOZIDLA	23
OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA	24
PRÍSTROJOVÁ DOSKA.....	25
SÚČASTI VOZIDLA	26
Brzdy	26
Parkovacia brzda.....	26
Brzdová kapalina	27
Páčka plynu	27
Radenie a radiaca páka	28
Palivo	28
Palivová nádrž	29
Palivový filter.....	29
Sedadlo	29
Ťažné zariadenie (predné)	29
Obmezovač rýchlosti	30
Systém mazania	30
Výmena oleja	31
Systém variátora CVT	31
Výfukový systém.....	31
Zachytávač iskier.....	31
Nastavenie zadných tlmičov (pružiny)	32
Sviečka zapalovania	32
BATÉRIA (akumulátor)	32
ŠARTOVANIE A ŠART ZA STUDENA	33
DOBA ZÁBEHU	34
PREPRAVA NÁKLADU	34
ÚDRŽBA VOZIDLA	35
TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	37
RIEŠENIE PROBLÉMOV	38
DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ.....	40

ÚVOD

Blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Kayo. Sme pyšní na to, že Vám tento výrobok ponúkame a vyrábame podľa najvyšších štandardov kvality. Tento návod je určený na to, aby pomohol vlastníkovi a prevádzkovateľom tohto stroja zoznámiť sa s prevádzkovými vlastnosťami, ktoré štvorkolka ponúka. Príručka tiež obsahuje informácie o starostlivosti a údržbe vašej štvorkolky.

Prečítajte si prosím pozorne tento manuál. Informácie obsiahnuté v tejto používateľskej príručke, výstražné štítky dodané s týmto výrobkom, vám pomôžu pri manipulácii s ňou.

Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate všetky varovania a inštrukcie v tomto materiáli. Ak ste nedostali žiadny z vyššie uvedených materiálov, obráťte sa na svojho predajcu.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVANIE!

Výfukové plyny z tohto stroja obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenie.
- NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vaše schopnosti.
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy.
- NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca.
- VŽDY sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo prevráteniu vozidla.
- VŽDY noste ochranné okuliare, prilbu a ochranné oblečenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.
DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA.**



VAROVANIE

Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli a aj na štítkoch.

Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.



VAROVANIE

**Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhličitý, ktorý je smrteľne jedovatý.
Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť.**

Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.

IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený len pri predložení jedného z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.

VIN kód je vyrazený na ráme vozidla vedľa ľavého predného kolesa.



VIN KÓD: _____

! VAROVANIE!

Ignorovanie pokynov a varovaní uvedených v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevrátenie alebo kolízia hrozí pri nedodržaní pokynov aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

Vekové obmedzenia

Tento stroj je len pre dospelých. Riadenie vozidla je **ZAKÁZANÉ** pre osoby vo veku do 16 rokov.

Zoznámte sa s vozidlom

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné riziko, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné pokyny a všetky aspekty vášho vozidla.

BEZPEČNOSŤ VODIČA

Školenie bezpečnosti

Základná bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Ak ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dílera.

Zoznámte sa s všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý pre predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia

!VAROVANIE!

Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla

!UPOZORNENIE!

Symbol upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla

!POZNÁMKA!

Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami

Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržaní týchto inštrukcií

- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatončníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, prilby a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým vašim skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidlá na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

Bezpečnosť jazdca

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dealerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé pre vyjdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným výjazdom na náročný kopec.

- Nikdy nejazdite na svahoch so sypkým alebo klzkým povrchom. Ak áno, presuňte svoju váhu dopredu, alebo dozadu, podľa toho, či idete do alebo z kopca.
- Nedávajte bezdôvodne plný plyn, zmeny prevodových stupňov vykonávajte opatrne.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

Bezpečnosť pri jazde

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte pokynmi. Pred samotným zjazdom z kopca sa oboznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Neschádzajte z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ je možnosť, vždy schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Pri jazde do kopca presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli čo najbližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, kým túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prejazdom v náklone cez strmý svah.
- Vždy si držte bezpečný postup, ak pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhlí nechcenému zastaveniu pri výjazde, udržiujte stálu rýchlosť. Ak zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadajte smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa oboznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo popadané stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo klzání. Na klzkých povrchoch (napr. ľad, sneh), chodte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu cez rýchlo prúdiacu vodu. Ak je to nevyhnutné, chodte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť.
- Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokré alebo vlhké brzdy môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Ak je to potrebné, niekoľkokrát v pomalejšej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo platničky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnite sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiujte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vytiahnite štartovací kľúč ak vozidlo nepoužívate. Zabráňte tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá sa nesmú prepravovať na nosičoch vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacie hriadele a podobne.

PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM KONTAKTUJTE NA VÁŠHO DEALERA.

MODIFIKÁCIA VYBAVENIA

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

Záruka na stroji okamžite prepadá, ak akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho správania sú napr.: kosačky, radlice a rozhrňovače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenie je nebezpečná.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Riziko nehody je výrazne vyššie ak s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ho ovládať v rôznych typoch terénov.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

ČO SA MÔŽE STAŤ SA STANE

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý je vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 16 rokov je zakázaná.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda s viac pasažiermi, ako je povolený limit

ČO SA MÔŽE STAŤ

Toto vozidlo je 2 miestne, (vodič + pasažier). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii / nehode a prípadným zraneniam.

AKO PREDCHÁDZAŤ nebezpečenstvu

Nikdy neprevážajte 2 alebo viac pasažierov.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

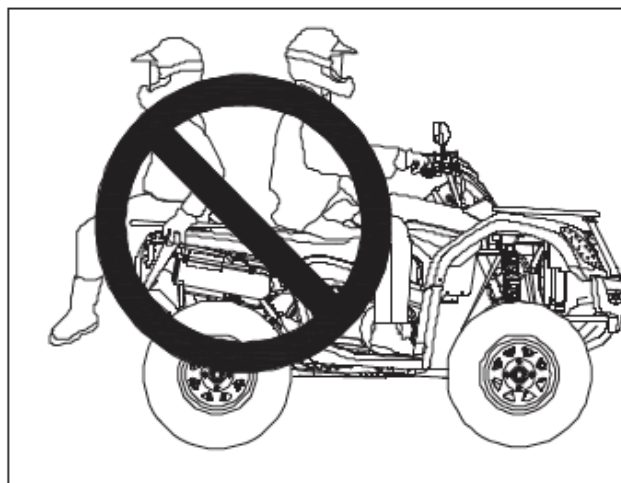
Prevoz pasažierov na zadnom nosiči.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Prilby, rukavíc a okuliarov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a prilbu so štítom príp. okuliare.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových

látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepoužívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

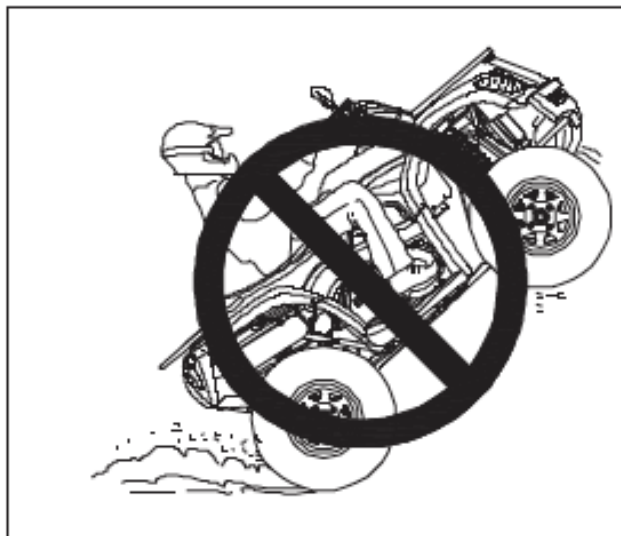
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, že vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Skúšanie jazdy na zadných kolesách, skoky a ostatné triky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. prevrátenia a zničenia stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte o jazdu na zadných kolesách tzv. Wheelie, skoky a pod.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčasti.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy vykonajte kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie chodidiel počas jazdy.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutí chodidiel znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a spôsobiť prípadné vypadnutie z vozidla. Ak vodičove nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a to môže spôsobiť zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore k tomu určenom (stúpačky alebo plošiny pre chodidlá).

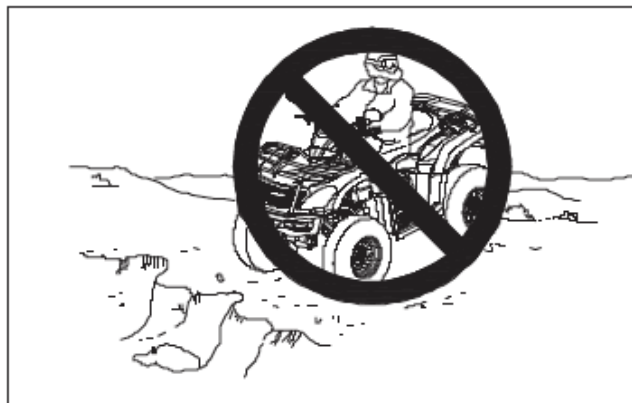
!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo jamy ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a tým k poraneniu vodiča / spolujazdca.



AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Jazdite opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, ak nemáte dostatok skúseností pre takýto štýl jazdy. Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne zatáčanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, následnej kolízii a prevráteniu stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopnosti vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca si natrénujte na menej strmých svahoch.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

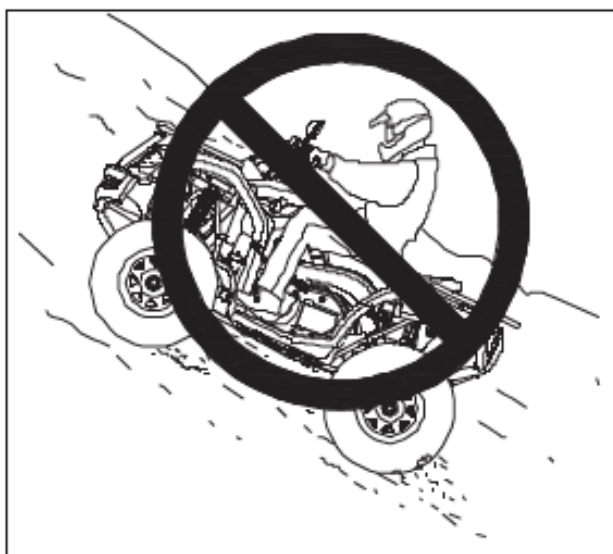
Nesprávny výjazd do kopcov a svahov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávny výjazd do kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným výjazdom. Nikdy nejazdite do kopca a svahov, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nejazdite svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri výjazde, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možno prekážka, prudký spád alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane za horizontom.



!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

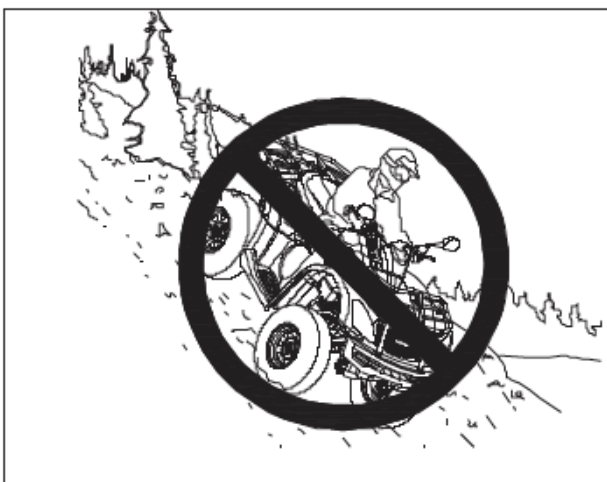
Nesprávne schádzanie z kopcov.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne schádzanie z kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.



POZNÁMKA

Pred zjazdom sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa pri zjazde jazde šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dolu, ak je to možné.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci ak nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní na svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu po strmých svahov.

**PRI PRECHÁDZANÍ SVAHU ŠIKMO:**

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

!VAROVANIE!**POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Zastavenie stroja v priebehu výjazdu a následné prevrátenie dolu z kopca.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

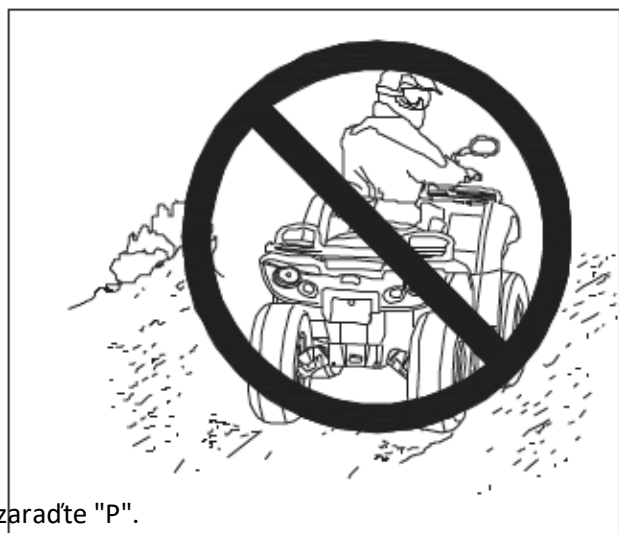
AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pri výjazde do svahu udržiajte stálu rýchlosť.

STRATA RÝCHLOSTI

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

**ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE prevracat':**

- Presuňte svoju váhu ku svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdite zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadajte z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte s pokynmi v tomto manuáli.

! VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávna jazda cez prekážky.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred jazdou v neznámom teréne sa oboznámte s potenciálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhňte sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Ak to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda sa šmykom alebo na klzkom teréne.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Ak sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a opatrne aby ste eliminovali šancu dostať šmyk.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vyhňte sa jazde v hlbokaj alebo rýchlo prúdiacej vode. Ak je nevyhnutné vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhňte sa náhlym pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepriďavajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po výjazde z vody. Ak je to potrebné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdíte, aby trenie vysušilo platničky.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Nesprávne cúvanie.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Pred zaradením spiatočky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Ak nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte aby bol rovnaký tlak vo všetkých pneumatikách.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

!VAROVANIE!

POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

ČO SA MÔŽE STAŤ

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozí vážne zranenie alebo smrť ak sa ATV prepadne skrz ľadovú plochu.

AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

!VAROVANIE!

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zo zapaľovania.

!VAROVANIE!

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a riadiacich systémov.

!VAROVANIE!

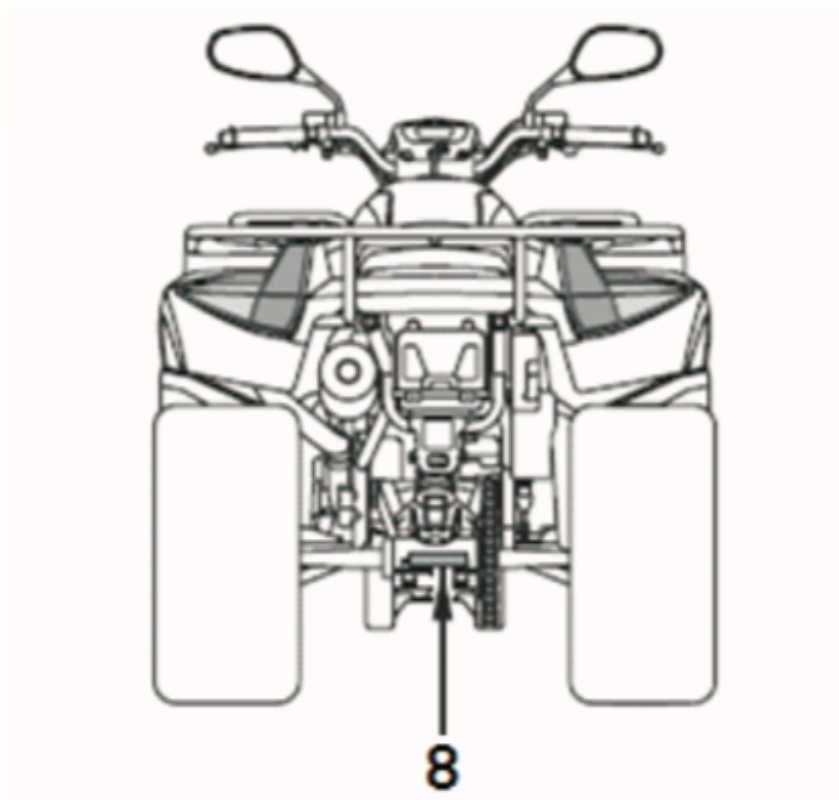
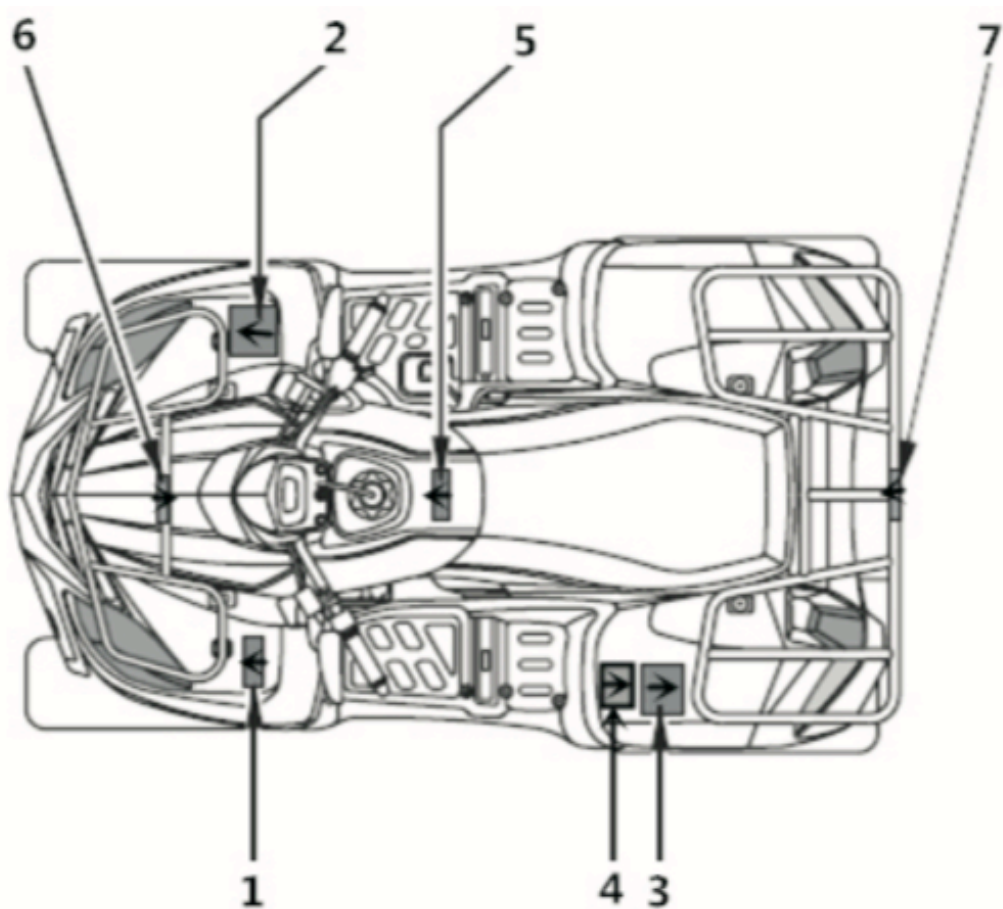
Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento stroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

!VAROVANIE!

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčasti horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukový systém. Budte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, predovšetkým suchou trávou.

BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY A ŠTÍTKY A ICH UMIESTNENIE



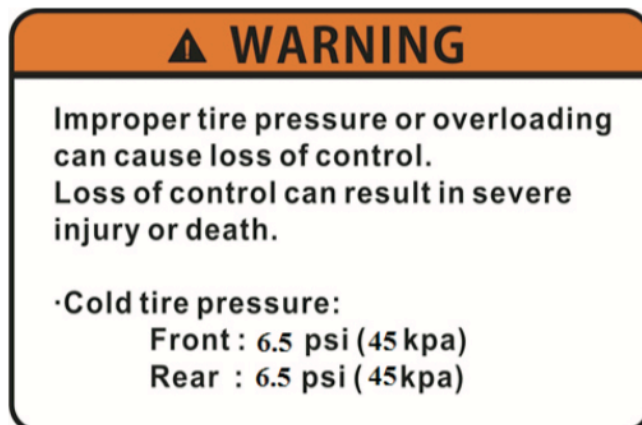
1. General Warning Label



2. Age Recommendation Warning Label for



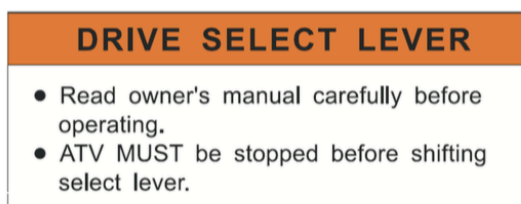
3. Combined Tire Pressure and Overloading Warning Label for



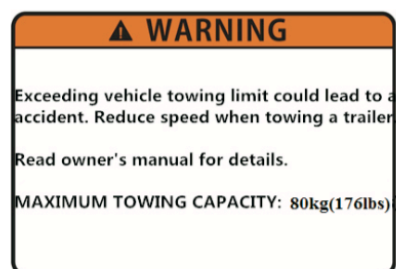
4. Passenger Warning Label



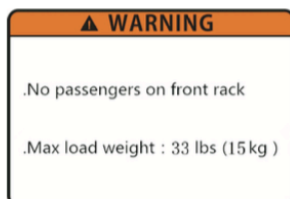
5. Certification Label



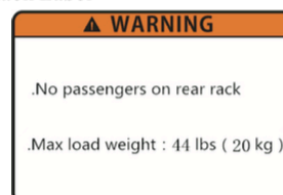
8. Towing limit Label



6. Front Rack Label



7. Rear Rack Label



#	Popis
1	VAROVANIE! Nesprávne používanie ATV môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti - Vždy používajte schválené ochranné oblečenie a helmu - Nikdy neprevádzajte ďalšiu osobu - Nikdy neužívajte drogy a alkohol NIKDY: - Neobsluhujte ATV bez riadneho preškolenie - Neobsluhujte ATV v rýchlostiach, ktoré sú mimo vaše schopnosti a okolité podmienky - Nejazdite na ATV s ďalšou osobou VŽDY: - Dodržiavajte bezpečnú techniku riadenia aby ste zabránili prípadnej kolízii a vyhnite sa prevráteniu vozidla v kopci alebo drsnom teréne - Vyhnite sa spevneným plochám, tento povrch môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom
2	!VAROVANIE! Manipulácia a obsluha tohto vozidla je zakázaná osobám mladším 16 rokov
3	!VAROVANIE! Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženia vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Doporučený tlak (studené okolie) Predné: 6,5 PSI (45kPa) Zadné: 6,5 PSI (45kPa)
4	!VAROVANIE! Nikdy neprevádzajte ďalšie osoby. Preťaženie vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
5	Radiaca páka Pred použitím vozidla si prečítajte návod Pred zaradením prevodového stupňa / zmeny prevodového stupňa musí byť vozidlo zastavené!
6	!VAROVANIE! Neprevádzajte osoby na prednom nosiči Maximálne zaťaženie predného nosiča: 15 kg
7	!VAROVANIE! Neprevádzajte osoby na prednom nosiči Maximálne zaťaženie zadného nosiča: 20 kg
8	!VAROVANIE! Prekročenie povoleného limitu na ťažné zariadenie môže viesť k nehode. Pri ťahaní nákladu znížte rýchlosť. Riadte sa pokynmi podľa užívateľského manuálu MAX. HMOTNOSŤ: 80 kg

Bezpečnostná výbava vodiča

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený k jazde na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

1. Prilba

Prilba je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy prilieb aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo prilbu s čelným plexištítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

3. Rukavice

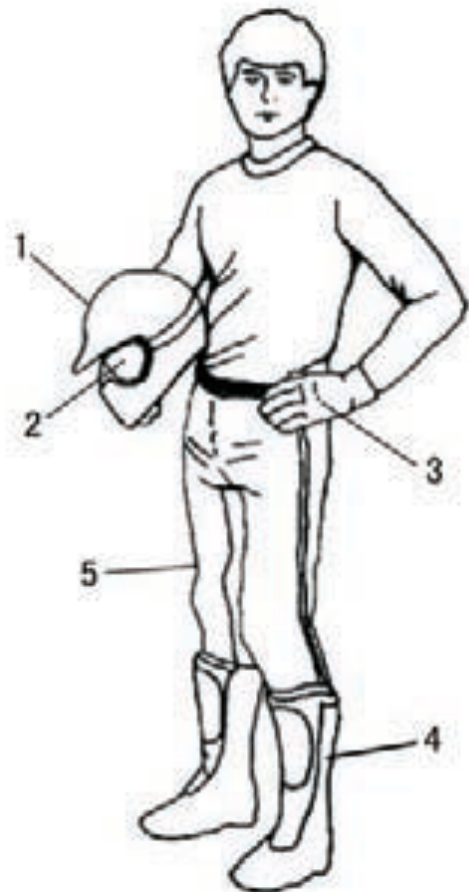
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop a grip k rukovätiam.

4. Obuv

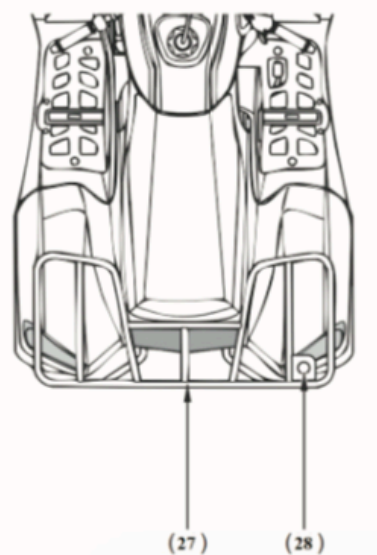
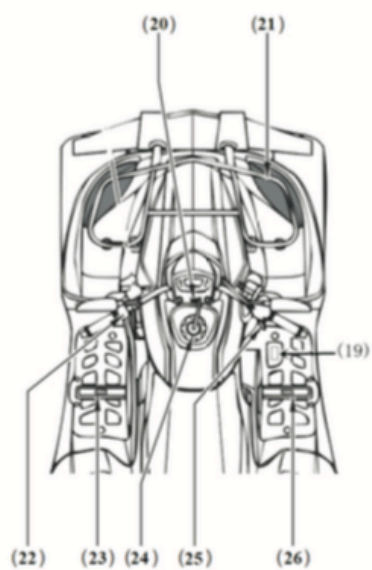
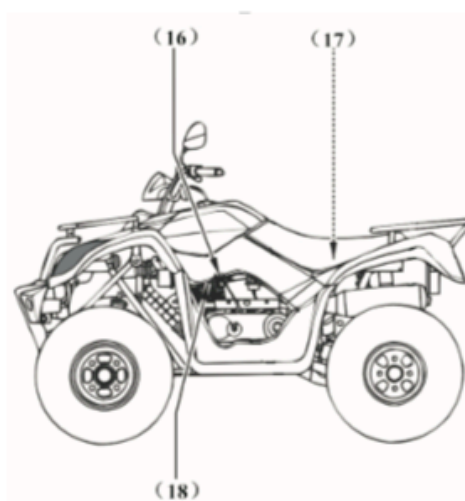
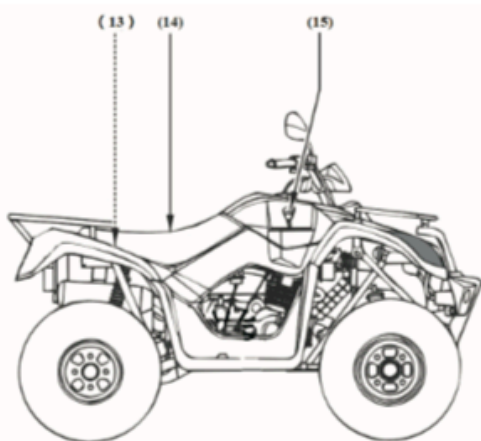
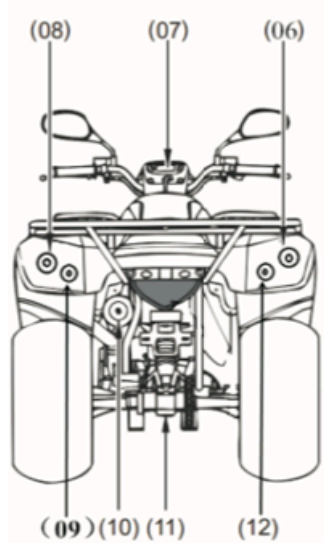
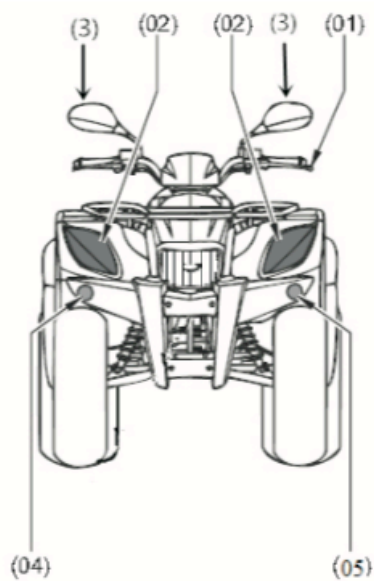
Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké čizmy na motokros, alebo špeciálne určené na ATV.

5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien, lakťov, chrbtice a hrude

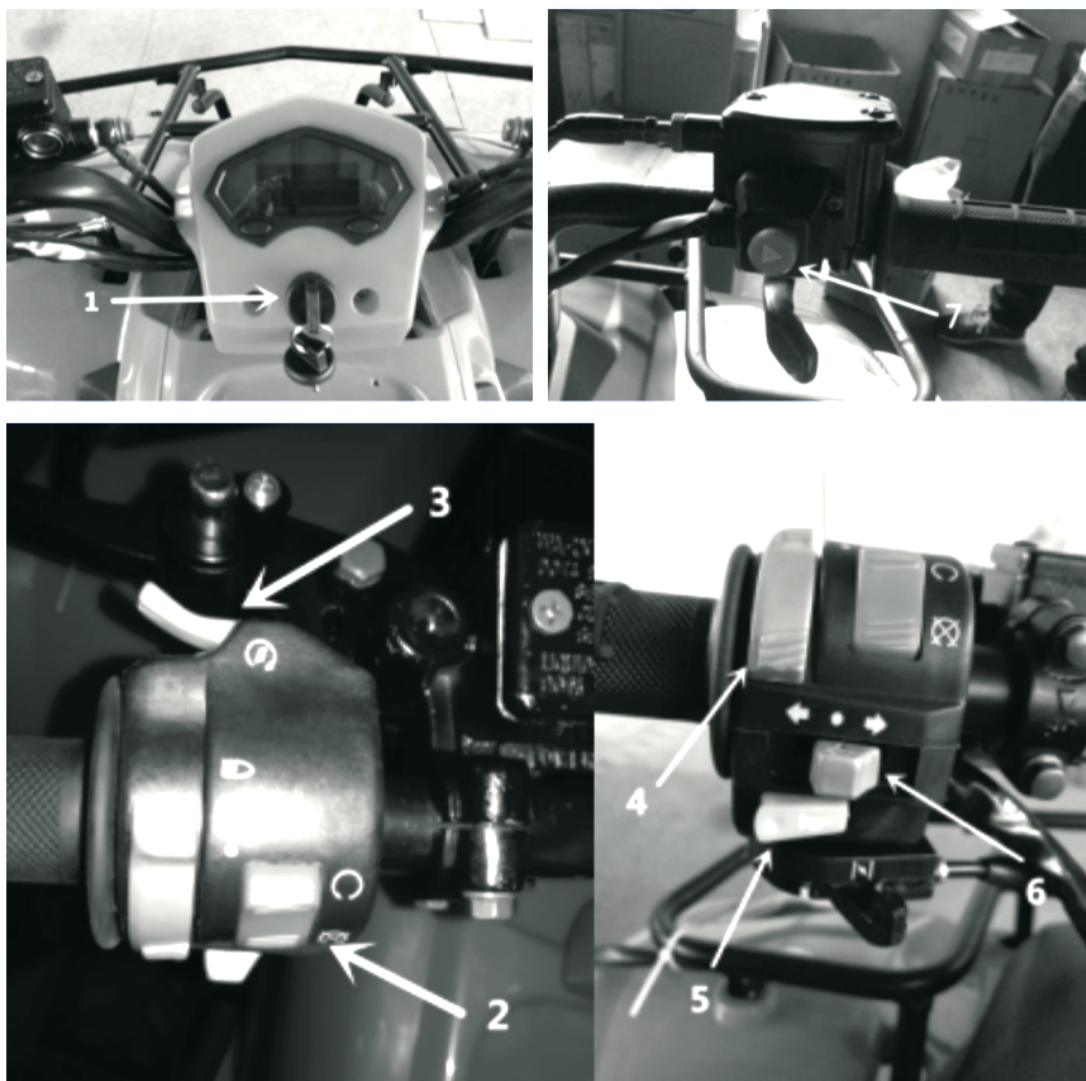


VLASTNOSTI VOZIDLA



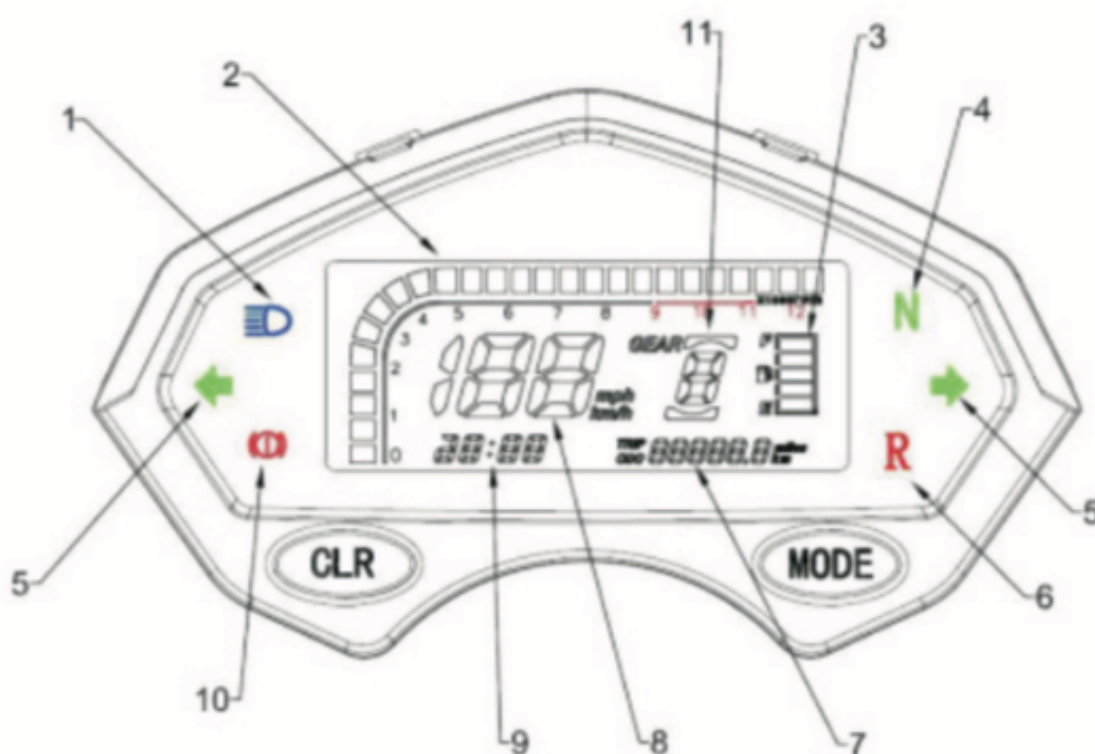
1	Páka parkovacej brzdy	15	Radiaca páka
2	Predný svetlomet	16	Palivový spínač
3	Spätné zrkadlo	17	Vzduchový filter
4	Pravá smerovka	18	Škrtiaca klapka
5	Ľavá smerovka	19	Brzdový pedál
6	Zadné svetlá	20	Spínač
7	Ľavá zadná smerovka	21	Predný nosič
8	Ľavé zadné kombinované svetlo	22	Tlačidlá ľavého riadidla
9	KONCOVKA výfuku	23	Ľavá opierka nôh
10	Ťažné zariadenie	24	Viečko palivovej nádrže
11	Pravé zadné kombinované svetlo	25	Páčka plynu
12	Pravá zadná smerovka	26	Pravá opierka nôh
13	Batéria (akumulátor)	27	Zadný nosič
14	Sedadlo	28	Otvor pre vlajočku

OVĽADACIE PRVKY VOZIDLA



1	Zapaľovanie	Kľúčik musí byť otočený do polohy "ON" aby mohol byť naštartovaný motor.
2	Spínač vypnutia motora (zhasnutie)	Ak je spínač zapnutý, motor nemožno naštartovať. Toto tlačidlo je možné použiť aj pre vypnutie motora.
3	Tlačidlo štartovania	Tlačidlo pre naštartovanie motora
4	Prepínač svetiel	Prepínač diaľkových a stretávacích svetiel
5	Klaksón	-
6	Prepínač smeroviek	-
7	Spínač výstražných svetiel	Tlačidlo výstražných svetiel, rozblíkajú sa zadné a predné stretávacie svetlá

PRÍSTROJOVÁ DOSKA



1	Indikátor diaľkových svetiel	7	Indikátor ubehnutej vzdialenosti
2	Otáčkomer	8	Tachometer
3	Palivomer	9	Ukazovateľ času
4	Ukazovateľ neutrálu "N"	10	Ukazovateľ zlyhania brzd
5	Smerovky	11	Ukazovateľ zaradenej rýchlosti
6	Ukazovateľ spiatočky "R"		

Zmena režimu:

1. Vzdialenosť: stlačte MODE pre zmenu km, v ponuke TRIP, dlhé stlačenie vynuluje aktuálny počet najazdených km v režime TRIP

2. Jednotky: zmena jednotiek medzi USA a metrickými sa vykonáva v režime ODO, dlhým podržaním tlačidla **MODE**
3. Nastavenie času: stlačte dlho CLR aby ste otvorili nastavenie času, pote krátkym stlačením CLR nastavte požadovaný čas. Stlačte **MODE** pre uloženie.

SÚČASTI VOZIDLA

BRZDY

!VAROVANIE!

Nikdy neprevádzkujte vozidlo, ak sú brzdové páka a pedál mäkké. Riadenie takéhoto vozidla môže viesť k strate brzdzenia. Strata brzdzenia môže spôsobiť nehodu a vážne zranenia.

Brzdy vo vozidle sú bezpečnostným prvkom. V prípade šmyku zadného kolesa znížte brzdnu silu. Nepoužívajte zadné brzdy ak vozidlo podšmykuje z kopca, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

POZNÁMKA

Pri kontrole brzdovej kvapaliny, zaparkujte na rovný povrch. Ak je hladina kvapaliny nízka doplňte ju. Používajte kvapalinu DOT3

!VAROVANIE!

Brzdové kotúče môžu byť veľmi horúce pri kontinuálnom brzdení. Pred servisným zásahom ich nechajte riadne vychladnúť!

Parkovacia brzda



1. Zaradíte neutrál "N"
2. Stlačte páčku parkovacej brzdy a posuňte tlačidlo zámku parkovacej brzdy

UPOZORNENIE

Parkovacia brzda môže časom povoliť ak je zatiahnutá po dlhšiu dobu. Nenechávajte vozidlo zaparkované v kopci iba na ručnú brzdú dlhšie ako 5 min. Ak vozidlo parkujete v kopci, vždy zaistite kolesá proti pohybu klinom alebo neparkujte ku kopci stranou vozidla.

VAROVANIE

Pred jazdou sa vždy uistite, že parkovacia brzda bola riadne odistená, ak nie môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.

Brzdová kvapalina

Nádržka brzdovej kvapaliny je umiestnená za brzdovým pedálom.

Hladina brzdovej kvapaliny by sa mala pohybovať medzi hornou a spodnou ryskou.

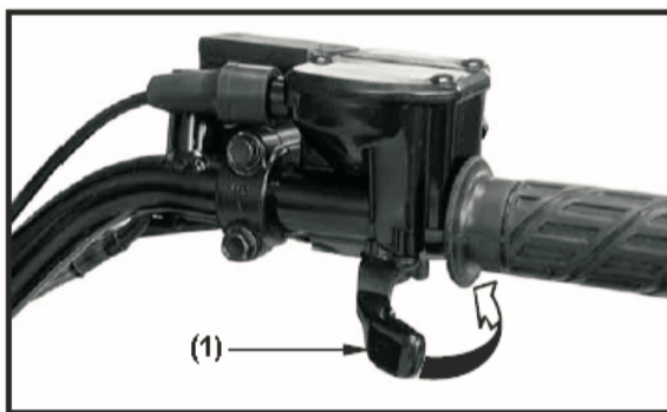
UPOZORNENIE

Pri doplnení brzdovej kvapaliny doplňte potrebné množstvo a zvyšný obsah fľaše zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte zvyšky brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hydroskopická a veľmi rýchlo absorbuje vzdušnú vlhkosť.

Použitie takto "kontaminovanej" kvapaliny môže spôsobiť rýchle opotrebovanie a zničenie brzd a tým spôsobiť nehodu a vážne zranenia.

Kontrolujte brzdovú páčku, brzdový pedál a hladinu brzdovej kvapaliny pravidelne pred každou jazdou.

Brzda musí mať odpor a pedál aj páka sa riadne musia vracieť. Ak tomu tak nie je, je možné že brzdová kvapalina uniká alebo je jej hladina príliš nízka.

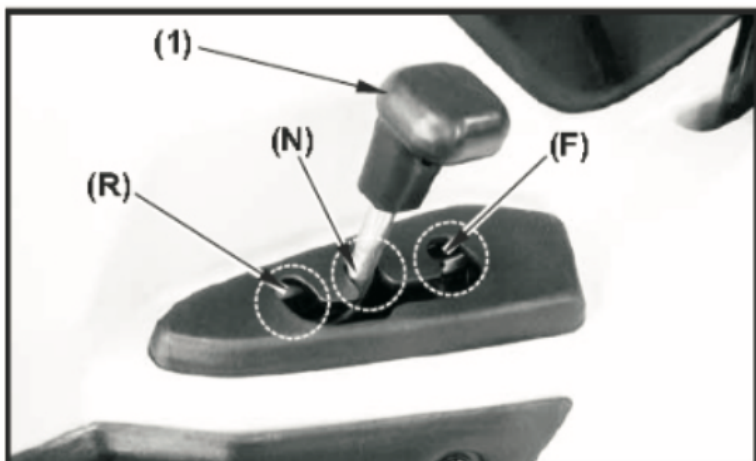
Páčka plynu**VAROVANIE**

Neprevádzkujte vozidlo ak je správanie páčky plynu podozrivé alebo nefunguje ako má. Prevádzka takého vozidla môže spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenia.

Ak sa problém s plynom objaví, obráťte sa na svojho predajcu.

Pred každou jazdou sa uistite, že páčka plynu funguje ako má.

Radenie a radiaca páka



Radiaca páka je umiestnená vpravo.

Radiaca páka má 3 polohy radenia:

F - Front - Dopredu

N - Neutral

R - Reverse - Späť

VAROVANIE

Pri radení rýchlosti / zmene rýchlosti **VŽDY** zastavte a až potom zmeňte prevodový stupeň.

VAROVANIE

Pred naštartovaním motora sa uistite, že je radiaca páka v polohe **"N"**!

PALIVO

VAROVANIE

Benzín je vysoko horľavá látka a za určitých podmienok môže spôsobiť výbuch.

- Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť pri akejkoľvek manipulácii s ním!
- Palivo dopĺňajte vždy keď je motor vypnutý, vozidlo je vonku alebo v dobre vetranej miestnosti.
- V blízkosti benzínu nefajčite ani nemanipulujte s ohňom
- Neprepĺňajte nádrž palivom
- Pri kontakte s pokožkou alebo oblečením benzínom, okamžite postihnuté miesto opláchnite čistou vodou a umyte mydlom.
- Nikdy neštartujte vozidlo v nevetranej miestnosti, výfukové plyny môžu spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým.
- Pri dlhodobom uložení vozidla (napr. mimo sezónu) uzavrite palivový ventil.

VAROVANIE

Výfukové plyny vychádzajúce z motora, môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy, stratu vedomia a smrť.

Palivová nádrž

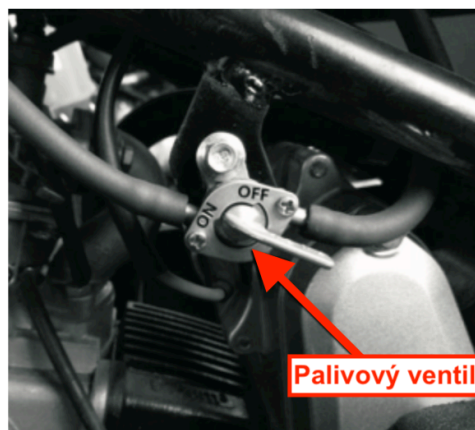
Viečko palivovej nádrže je umiestnené priamo za riadidlami.

Používajte iba bezolovnatý benzín

Palivový ventil je umiestnený na spodnej ľavej strane stredného rámu.

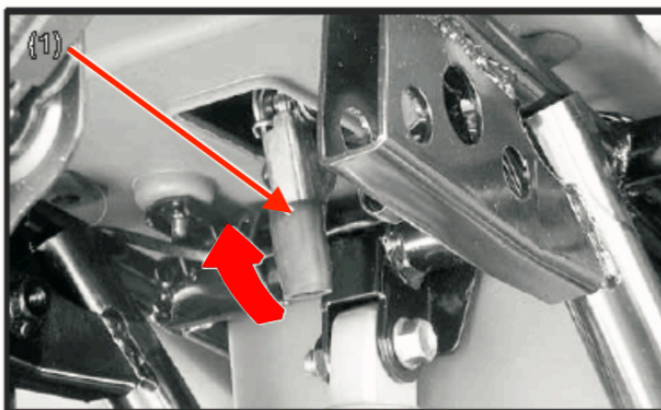
PALIVOVÝ FILTER

Palivový filter je umiestnený medzi palivovou nádržou a prívodom paliva. Filter nechajte meniť každých 100 motohodín alebo 1 x ročne. Filter nečistite! Pre výmenu sa obráťte na vášho predajcu.



Sedadlo

Pre zloženie sedadla potiahnite páku zámku.



Ťažné zariadenie (predný)

Pokiaľ je nutné vytiahnuť vozidlo z ťažkého terénu, zaradte neutrál (N) a lano prevlečte predným okom ťažného zariadenia. Vodič musí sedieť na vozidle a riadiť vozidlo.



MAXIMÁLNA KAPACITA PRI ŤAHANÍ			
Povolená hmotnosť	Váha na prípojnom zariadení	Poznámka	
80 kg	9,5 kg	Vozík nebrzdzený	Zahŕňa hmotnosť vozíka a náklad. Uistite sa, že je váha rozložená rovnomerne a že je "žehlička" riadne pripojená ku guli.

VAROVANIE

Nikdy nevstupujte do priestoru medzi vozidlom a ťahaným vozíkom. Hrozí nebezpečenstvo poranenia.

VAROVANIE

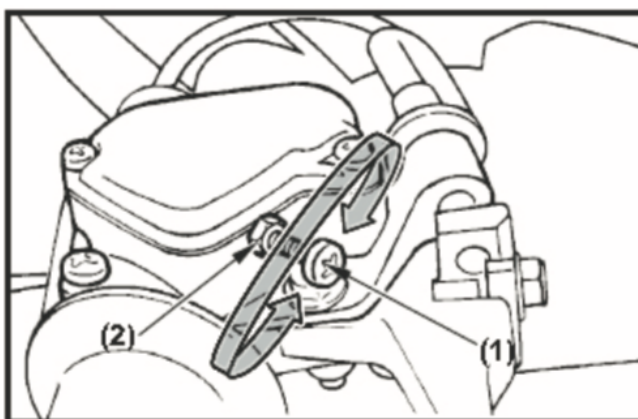
Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v manuáli pre ťažné príslušenstva. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k nenávratnému poškodeniu vozidla, príslušenstvu alebo k vážnym zraneniam.

Obmedzovač rýchlosti

Vozidlo má nastaviteľný obmedzovač rýchlosti. Skrutku a maticu je možné nastaviť tak aby pohyb ovládania plynu bol obmedzený.

Nastavenie:

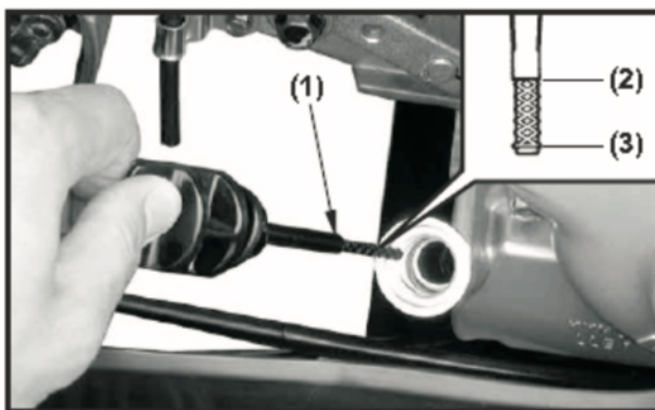
1. Povoľte maticu (2)
2. Otočte obmedzovaciu skrutku (1) v smere hodinových ručičiek pre utiahnutie plynu a naopak
3. Utiahnite maticu.

**Systém mazania**

Olejová nádržka je umiestnená na pravej strane motora

Kontrola hladiny oleja:

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh aspoň 30 s
3. Vypnite motor a vyskrutkujte olejovú mierku (1) a utrite ju suchou, čistou handrou
4. Mierku zasunúť späť do nádržky (ale neskrutkujte späť)
5. Mierku vysuňte a skontrolujte, či je hladina oleja dostačujúca. Ak nie, doplňte potrebné množstvo oleja tak aby hladina bola medzi hornou a spodnou ryskou. nádržku neprepíňajte.

**POZNÁMKA**

Doporučený typ oleja: SAE 10W-40

Výmena oleja

Odporúčaný interval výmeny olejového filtra je 3 mesiace / 30 hod.

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nechajte motor bežať na voľnobeh pár minút tak, aby sa dostatočne zahrial a potom ho vypnite
3. Očistite okolie výpustnej skrutky
4. Pod vozidlo položte nádobu na olej a olej vypustite
5. Vymeňte tesnenie
6. Zaskrutkujte späť skrutku a dotiahnite (19 Nm)

Systém variátora CVT

- Vozidlo je vybavené variátorom
- Dodržujte nasledujúce pokyny pre bezpečnosť systému:
- Neupravujte CVT systém. Akýkoľvek zásah môže spôsobiť jeho vibrácie a zlyhanie
- Pravidelná údržba vozidla a systému pohonu je dôležitou zodpovednosťou majiteľa. Dodržujte pravidelnú údržbu, servisné intervaly a pre opravy sa obráťte na svojho predajcu.
- Pred naštartovaním motora musí byť riadne pripevnený kryt variátora. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení!

Výfukový systém

Varovanie

Komponenty výfukového systému sú pri a po jazde veľmi horúce

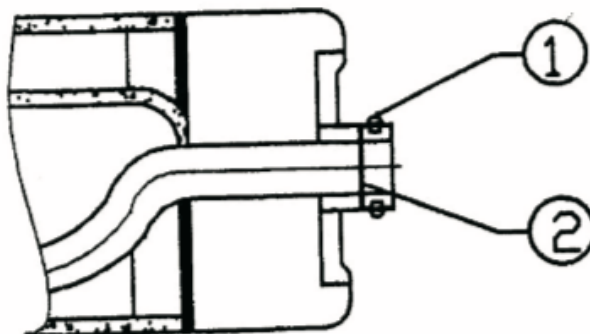
Nikdy sa týchto súčastí nedotýkajte, hrozí nebezpečenstvo popálenia!

Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť pri jazde vysokou trávou, hrozí nebezpečenstvo požiaru!

Zachytávač iskier

Výfuková trubica musí byť pravidelne čistená od nahromadených sadzí z lapača iskier.

Odskrutkujte skrutku (1) na spodnej strane výfuku a vyberte sieťku (2)



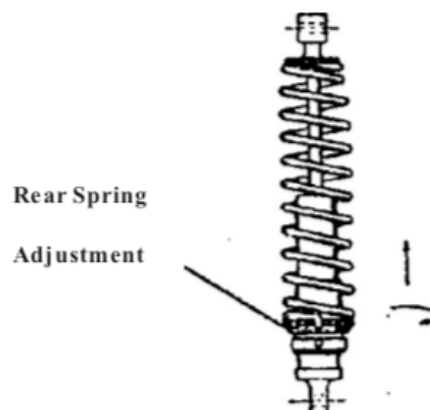
VAROVANIE

Pri čistení zachytávača dodržujte nasledujúce pokyny, aby ste predišli poraneniu:

- a) Čistenie nikdy nevykonávajte ihneď po použití vozidla. Nechajte motor a výfukovú sústavu riadne vychladnúť
- b) Horľavé materiály a kvapaliny udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od výfukového ústrojenstva, hrozí nebezpečenstvo vznietenia od horúceho výfuku!

Nastavenie zadných tlmičov (pružiny)

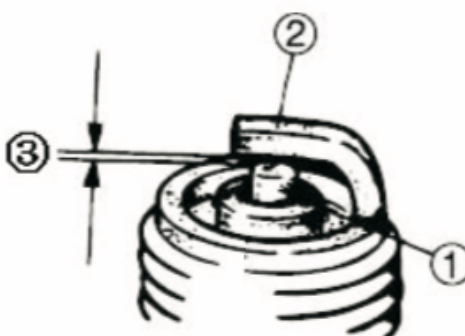
Pre komfortné nastavenie tlmičov otáčajte nastaviteľnou maticou



Sviečka zapalovania

1. Izolátor
2. Elektróda
3. Medzera (0,6 – 0,7 mm)

Typ: D8RTC (NGK)



BATÉRIA (AKUMULÁTOR)

VAROVANIE

Pri vybratí batérie dbajte na zvýšenú opatrnosť. Odpojte najskôr ČIERNY (-) kábel.
Pri opätovnom zapojení ČIERNY (-) kábel zapojte ako posledný!

VAROVANIE

Elektrolyt je toxická látka. Obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže vážne popáliť pokožku.
V prípade styku s pokožkou opláchnite postihnuté miesto čistou vodou. V prípade požitia vypite veľké množstvo alebo mlieka, horčík, vajce alebo rastlinný olej a vyhľadajte lekára. V prípade vniknutia do očí, vyplachujte oči tečúcou čistou vodou po dobu 15 minút a vyhľadajte lekára.

VAROVANIE

Z batérie sa uvoľňujú nebezpečné výpary, ktoré môžu spôsobiť náhle vznietenie. Udržujte batériu mimo zdroja ohňa, iskier a v ich okolí nefajčite. Priestor, kde je batéria skladovaná vetrajte. Pri manipulácii s batériou vždy používajte ochranné okuliare a rukavice. Udržujte mimo dosahu detí a maloletých.

Vybratie batérie

1. Odstráňte kryt batérie
2. Odpojte odvetrávaciu trubicu
3. Odpojte ČIERNY (-) kábel
4. Odpojte ČERVENÝ (+) kábel

VAROVANIE

Ak je stroj poliaty elektrolytom, ihneď postihnuté miesto opláchnite roztokom jedlej sódy a vody aby ste predišli poškodeniu.

Inštalácia batérie

Póly batérie udržiavajte čisté a bez hrdze a oxidácie. Prípadné čistenie od hrdze vykonávajte oceľovou kefou a opláchnite roztokom jedlej sódy a vody a potom opláchnite čistou tečúcou vodou a osušte suchou handrou. Na póly naneste nevodivú vazelinu. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby pri čistení nevnikla do batérie voda.

1. Vložte batériu do držiaka
2. NAJPRV ZAPOJTE ČERVENÝ (+) KÁBEL A UTIAHNITE
3. POTOM PRIPOJTE ČIERNY (-) KÁBEL
4. Nainštalujte kryt batérie
5. Uistite sa, že sú káble správne zapojené a vedené

POZNÁMKA

- Ak vozidlo dlhodobo stojí (mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite a skladujte zvlášť na suchom chladnom mieste
- Pred opätovným použitím, sa obráťte na svojho predajcu pre otestovanie kapacity batérie
- Pri inštalácii novej batérie sa uistite, že je plne nabitá. Použitie novej ale nenabitej batérie môže výrazne skrátiť jej životnosť a ovplyvniť výkon vozidla.

VAROVANIE

Batéria vo vozidle nemusí byť dostatočná pre voliteľné príslušenstvo. Pri inštalácii el. príslušenstva je nutné vymeniť aj batériu - obráťte sa na vášho predajcu!

ŠARTOVANIE A ŠTART ZA STUDENA

VAROVANIE

Nemajte naštartovaný motor v uzavretej, nevetranej miestnosti. Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú oxid uhoľnatý ktorého vdychovanie môže spôsobiť bolesti hlavy, stratu vedomia i smrť.

VAROVANIE

Pred jazdou umožnite motoru sa zohriať. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia súčastí vozidla.

1. U stojaceho vozidla najprv zaradíte neutrál (N) a odistite parkovaciu brzdú
2. Otočte ventil palivovej nádrže do polohy "ON"
3. Posadte sa na sedadlo vozidla
4. Vložte kľúčik do zapalovania a otočte do polohy "ON". Stlačte brzdovú páčku a stlačte štartovacie tlačidlo.
5. Nepridávajte plyn na viac ako 20 % keď motor naštartoval
6. Štartovacie tlačidlo držte iba po dobu nevyhnutnú pre naštartovanie (= max. 5 s). Akonáhle motor naštartuje tlačidlo okamžite pustite.
7. Ak motor nenaštartuje, počkajte aspoň 10 s a postup opakujte kým motor nenaskočí.

VAROVANIE

Toto vozidlo je vybavené elektrickým štartérom. Ak sa batéria nabíja, vozidlo nemožno naštartovať!

DOBA ZÁBEHU

Doba zábehu je pre toto vozidlo definovaná pre prvých 10 hodín prevádzky.

Táto doba je veľmi dôležitá. Dodržanie pokynov pri dobe zábehu zaručí efektívny výkon a životnosť motora a ostatných súčastí vozidla.

VAROVANIE!

Nepridávajte plný plyn pokiaľ je vozidlo v dobe zábehu. Nejazdite vo vysokých otáčkach dlhodobo. Prehrievanie motora môže spôsobiť nenávratné poškodenie motora a ostatných príslušených častí!

VAROVANIE!

Odporúčame v dobe zábehu nastaviť obmedzovač rýchlosti na polovicu (viď. str. 30)

Pokyny v dobe zábehu:

1. Doplňte dostatočné množstvo paliva
2. Skontrolujte hladinu oleja v motore (pozri s. 30), prípadne doplňte
3. Jazdite pomaly. Jazdite v otvorenom priestore s dostatkom miesta pre zoznámenie sa so správaním a vlastnosťami vozidla pri jazde.
4. Pridávajte / uberajte plyn. Držanie konštantnej rýchlosti môže spôsobiť poškodenie motora. Vozidlo nie je k takému štýlu jazdy určené.
5. Pravidelne kontrolujte hladiny kvapalín, ovládacie prvky a ostatné komponenty uvedené v prehľade každodennej kontroly pred jazdou
6. Ťahanie len ľahkého nákladu je výrazne odporúčané

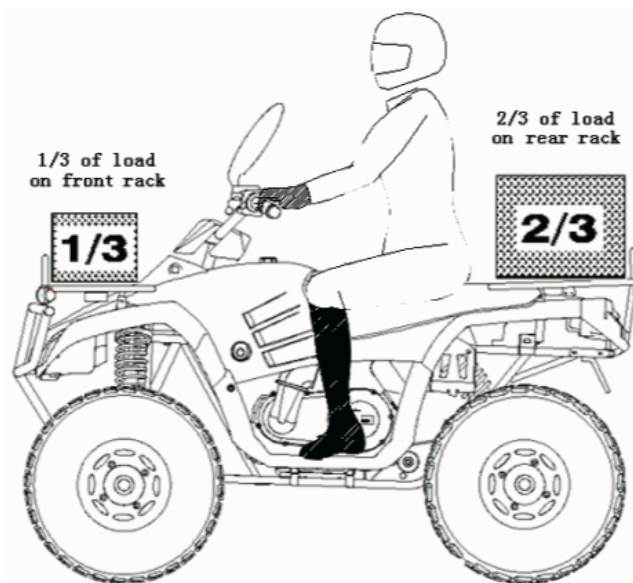
PREPRAVA NÁKLADU

Toto vozidlo je navrhnuté tak, aby dokázalo uviesť určitú hmotnosť nákladu.

Náklad musí byť rovnomerne rozložený (1/3 na prednom nosiči, 2/3 na zadnom nosiči) a ťažisko nákladu položené čo najnižšie aby bola zachovaná stabilita a správne správanie vozidla.

Neprekračujte maximálne povolené limity zaťaženie stroja

Prední nosič: 15 kg
Zadní nosič: 20 kg
Vozík: 80 kg



ÚDRŽBA VOZIDLA

Tabuľka pravidelnej údržby

I - Vykonať kontroly, nastavenia, namazanie alebo výmenu

C - Očistiť

T - Dotiahnuť

L - Namažte

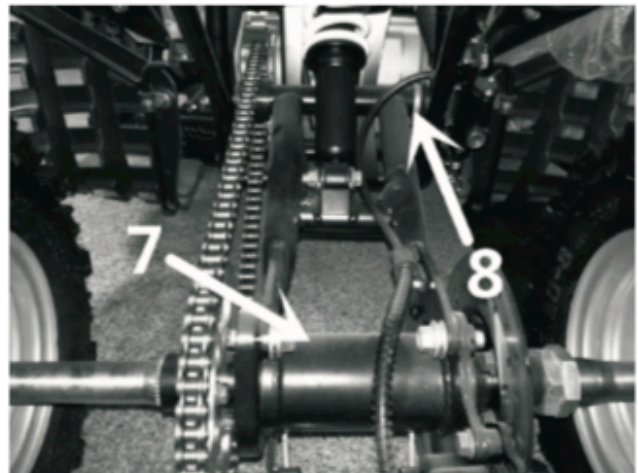
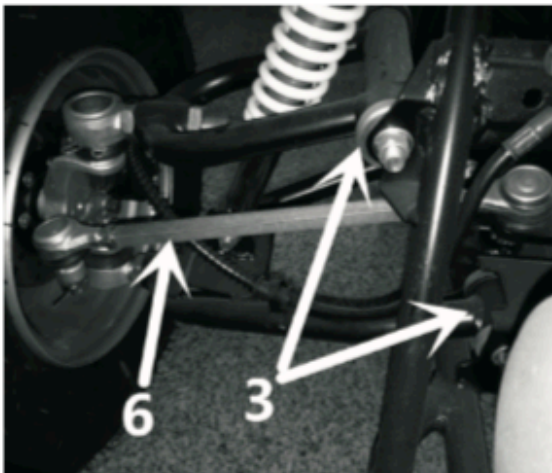
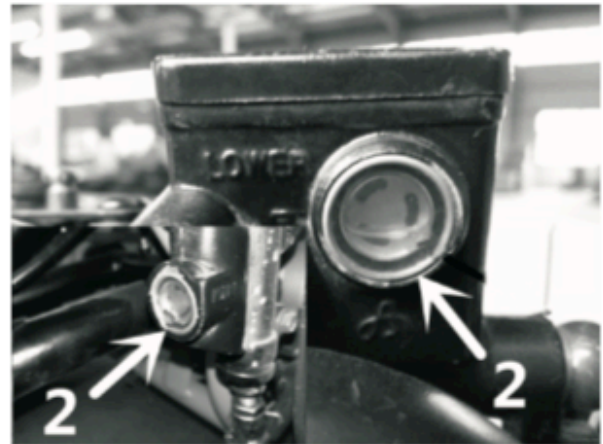
* - Výmena každé 2 roky

+ - Výmena každé 4 roky

	1 mesiac	Každé 3 mesiace	Každých 6 mesiacov
Vzduchový filter	C	C	C
Výfukové ústrojenstvo *	T	T	T
Hlavy valcov, valec +	-	C	C
Sviečka	-	C	R
Voľnobeh	I	I	I
Lanko plynu	I	I	I
Palivová hadička +	I	I	I
Brzdy *	I	I	I
Pneumatiky	Kontrola každý mesiac		
Remeň	Očistite, skontrolujte a namažte po každej jazde		
Tlmiče +	-	-	I
Riadenie +	I	I	I
Matky a skrutky podvozku *	T	T	T
Ohybné hadice	I	I	I
Brzdová kvapalina	Vymeňte každé 2 roky		

Doporučené typy olejov a mazív

#	Položka	Špecifikácia	Dávkovanie	Frekvencia
1	Motorový olej	SAE 10W-40	Hladina podľa rysiek na olejovej mierke	Kontrola denne
2	Brzdová kvapalina	DOT3	Hladina medzi ryskami	Výmena každé 2 roky
3	Hriadeľ A-ramená (predné)	Vazelína	Do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
4	Puzdro stĺpika riadenia	Vazelína	Do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
5	Ložisko predných kolies	Vazelína	Kontrola / výmena, pokiaľ je nutné	6 mesiacov
6	Hriadele	Vazelína	Do mazničiek	6 mesiacov
7	Ložisko zadného ramena	Vazelína	Do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
8	Ložisko otočného ramena	Vazelína	Do mazničiek	Mesačne / 20 hod
9	Lanko plynu	Vazelína typu M	Kontrola / výmena, pokiaľ je nutné	Mesačne / 20 hod



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Palivová nádrž	9 l
Motorový olej	1 l
Svetlá výška	175 mm
Výška	1010 mm
Dĺžka	1830 mm
Šírka	1000 mm
Výška sedadla	760 mm
Rázvor	1130 mm
Polomer otáčania	3000 mm
Hmotnosť	200 kg
Zaťaženie (predný nosič)	15 kg
Zaťaženie (zadný nosič)	20 kg
Max. zaťaženie	110 kg
Max. zaťaženie ťažného zariadenia	9,5 kg
Systém radenia	CVT
Predné kolesá	23x7-10
Zadné kolesá	22x10-10
Tlak pneu	45 kPa
Hlavné brzdy	Hydraulické
Parkovacia brzda	Celková, hydraulická
Motor	4 taktní, jednovalec, vzduchom chladený
Vrtanie x zdvih	62mm x 58,4mm
Štartovanie	Elektrickým štartérom
Chladenie	Vzduch
Mazanie	Mokrú skriňa
Karburátor	Pz30
Zapaľovanie	CDI
Sviečka	D8RTC (NGK)
Batéria (akumulátor)	12V9AH
Predné svetlá	35W
Zadné svetlá	2,8W
Predné smerovky	10W
Zadné smerovky	2,5W
Obrysové svetlá	3W

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Možná príčina
Palivová nádrž	Nedostatok paliva
	Upchaté potrubie
	Nekvalitné / kontaminované palivo
Karburátor	Nekvalitné / kontaminované palivo
	Upchaté vzduchové potrubie
	Nesprávne nastavená skrutka
	Nesprávne izolovaný ventil
	Nesprávne nastavený plavák v nádrži
Vzduchový filter	Upchatý vzduchový filter
	Zlá montáž filtra
Valec, hlava valca a piesty	Povolená sviečka
	Povolená hlava valca
	Poškodené tesnenie hlavy valca
	Poškodené tesnenie valca
	Opotrebovaný alebo zničený valec
	Opotrebovaný piest
	Poškodené piestne krúžky
Ventily	Nesprávne nastavenie ventilov
	Nesprávne pripojenie ventilov
	Nesprávne časovanie ventilov
	Poškodená pružina ventilov
	Poškodený ventil
	Nesprávne nastavená vôľa ventilov
Zapaľovanie / Batéria / Poistky / Káble / Uhlíky	Málo nabitá batéria
	Chybná batéria
	Poistka je vyhorená / nesprávne pripojenie
	Opotrebované elektródy
	Poškodený kábel medzi pólmi batérie
	Teplotný rozsah
	Chybné viečko sviečky
	Poškodený / vyskratovaný uhlík
	Chybné lanko
	Poškodený uhlík
	Chybná zapaľovacia jednotka
	Poškodené magneto
	Chybný spínač
	Chybný spínač brzdy
	Povolené káble batérie
	Uvoľnené konektory
	Nesprávne uzemnenie
Voľnobeh	Upchatá tryska voľnobehu
	Poškodené pripojenie karburátora
	Moc utiahnutá svorka hadice karburátora
	Nesprávne nastavený voľnobeh
	Nesprávne nastavené lanko plynu
	Zahľtenie, preplnenie karburátora

Prehrievanie motora	Nesprávna medzera sviečky
	Nesprávny teplotný rozsah
	Chybná spínacia jednotka
	Nesprávne nastavenie karburátora
	Upchatý vzduchový filter
	Nesprávne nastavenie vôle ventilov
	Nesprávne nastavenie časovania ventilov
	Nízka hladina oleja v motore
	Nesprávny typ oleja
	Nekvalitný olej
	Drhnúca brzda

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁRUKÉ

PRÍSLUŠENSTVO

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovného príslušenstva. Váš diler Vám môže ponúknuť široký sortiment vhodného a schváleného príslušenstva. Zásady montáže a použitia príslušenstva vždy prediskutujte s dealerom a vyžiadajte si jeho súhlas s použitím príslušenstva. Montáž neschváleného príslušenstva je striktne zakázaná a môže byť v prevádzke vysoko nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN CFMOTO

Dovozca týmto zaručuje pôvodnému kupcovi, že originálne diely nového stroja JourneyMan budú v prípade porúch spôsobených chybnou montážou, chybným spracovaním, alebo chybným materiálom bezplatne vymenené. Práca spojená s výmenou týchto dielov nebude účtovaná. Táto záruka sa nevzťahuje na ďalšie náklady spojené s dopravou stroja do servisného centra, umývaním a ďalšími úkonmi priamo nesúvisiacimi s poruchou. Taktiež sa nevzťahuje na diely spotrebného charakteru, podliehajúce prirodzenému opotrebeniu, ktoré môžu mať nižšiu životnosť, než je životnosť celého stroja. Záruka sa ďalej nevzťahuje na opotrebenie stroja spôsobené bežnou prevádzkou vozidla.

Pôvodný kupujúci musí prevádzkovať a udržiavať stroj podľa inštrukcií uvedených v tomto manuáli a na štítkoch stroja. Po objavení poruchy musí túto skutočnosť písomne oznámiť najneskôr do 10 dní na adresu autorizovaného dealera.

VŠEOBECNÉ VÝNIMKY ZO ZÁRUKY

Táto limitovaná záruka nezahrňuje akúkoľvek náhradu za zlyhanie dielov, alebo poškodenie stroja pri zistení nasledujúcich okolností:

- Abnormálne zaťaženie a prevádzka stroja, zahŕňajúce prejdienie viac ako 30 000 km v čase trvania záručnej lehoty alebo používanie v extrémne sťažených podmienkach, kladúcich na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbanie údržby, servisných operácií a použitie neschválených, neoriginálnych a nevhodných dielov a náplní.
- Hrubé zaobchádzanie so strojom.
- Nevhodné používanie stroja, zahŕňajúci pretekánie, skákanie, kaskadérsky štýl jazdy, alebo ďalšie aktivity v tomto manuáli zakázané.
- Prenájmu, či nájmu stroja a použitia stroja na komerčné účely.



© 2019

Zmena návodu vyhradená