

**KAYO**

  
**JOURNEYMAN**

# **UŽIVATELSKÝ MANUÁL**



**KAYO** **180**  
**SPORT**

<b>OBSAH</b>	
<b>ÚVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA</b> .....	<b>7</b>
<b>BEZPEČNOST VODIČA</b> .....	<b>9</b>
<b>BEZPEČNOST PRI JAZDE</b> .....	<b>10</b>
<b>BEZPEČNOSTNÉ A VAROVNÉ ŠTÍTKY</b> .....	<b>20</b>
<b>BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA</b> .....	<b>23</b>
<b>VLASTNOSTI VOZIDLA</b> .....	<b>24</b>
<b>OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA</b> .....	<b>24</b>
<b>SVETLÁ A INDIKÁTORY</b> .....	<b>25</b>
<b>SÚČASTI VOZIDLA</b> .....	<b>26</b>
Páčka plynu .....	26
Nastavenie vôle páčky plynu.....	26
Brzdy .....	27
Brzdová kapalina .....	28
Parkovacia brzda.....	28
Radenie a radiaca páka .....	29
Palivo .....	30
Sedadlo .....	29
Obmezovač rýchlosti .....	31
Systém mazania .....	31
Výmena oleja .....	31
Výfukový systém.....	32
Zachytávač iskier.....	31
Nastavenie zadného pruženia (pružiny).....	32
Sviečka zapaľovania .....	33
Výmena žiarovky svetlometu.....	33
Čistenie vzduchového filtra.....	33
Hnacia reťaz.....	34
<b>BATÉRIA (akumulátor)</b> .....	<b>35</b>
<b>ŠTARTOVANIE A ŠTART ZA STUDENA</b> .....	<b>36</b>
<b>DOBA ZÁBEHU</b> .....	<b>35</b>
<b>ÚDRŽBA VOZIDLA</b> .....	<b>37</b>
<b>TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE</b> .....	<b>39</b>
<b>RIEŠENIE PROBLÉMOV</b> .....	<b>40</b>
<b>ELEKTRICKÁ SCHÉMA</b> .....	<b>42</b>
<b>ÚDRŽBA A SKLADOVANIE</b> .....	<b>43</b>

## ÚVOD

Blahoželáme Vám k zakúpeniu štvorkolky Kayo. Sme pyšní na to, že Vám tento výrobok ponúkame a vyrábame podľa najvyšších štandardov kvality. Tento návod je určený na to, aby pomohol vlastníkovi a prevádzkovateľom tohto stroja zoznámiť sa s prevádzkovými vlastnosťami, ktoré štvorkolka ponúka. Príručka tiež obsahuje informácie o starostlivosti a údržbe vašej štvorkolky.

Prečítajte si prosím pozorne tento manuál. Informácie obsiahnuté v tejto používateľskej príručke, výstražné štítky dodané s týmto výrobkom, vám pomôžu pri manipulácii s ňou.

Uistite sa, že rozumiete a dodržiavate všetky varovania a inštrukcie v tomto materiáli. Ak ste nedostali žiadny z vyššie uvedených materiálov, obráťte sa na svojho predajcu.



**VŽDY POUŽÍVAJTE SCHVÁLENÉ  
OCHRANNÉ OBLEČENIE A PRILBU**



**NEUŽÍVAJTE DROGY A  
ALKOHOL**

### **!VAROVANIE!**

Výfukové plyny z tohto stroja obsahujú škodlivé látky, ktoré môžu spôsobiť rakovinu, defekty plodu alebo ďalšie ochorenia.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez riadneho preškolenia.
- NIKDY neobsluhujte stroj na verejných komunikáciách, môže dôjsť k stretu s ostatnými vozidlami.
- NIKDY neriadte stroj vo vysokých rýchlostiach mimo vaše schopnosti.
- NIKDY neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas jazdy.
- NIKDY neprevážajte viac ako jedného spolujazdca.
  
- VŽDY sa vyhýbajte upraveným plochám, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť manipuláciu a ovládanie stroja.
- VŽDY prispôbte ovládanie stroja okolitému terénu, podmienkam a vlastným schopnostiam aby ste sa vyhli kolízii alebo prevráteniu vozidla.
- VŽDY noste ochranné okuliare, prilbu a ochranné oblečenie.

**POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO MANUÁL.  
DODRŽUJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA.**

 **VAROVANIE**

**Pozorne si prečítajte všetky pokyny a bezpečnostné upozornenia v manuáli a aj na štítkoch.**

**Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.**

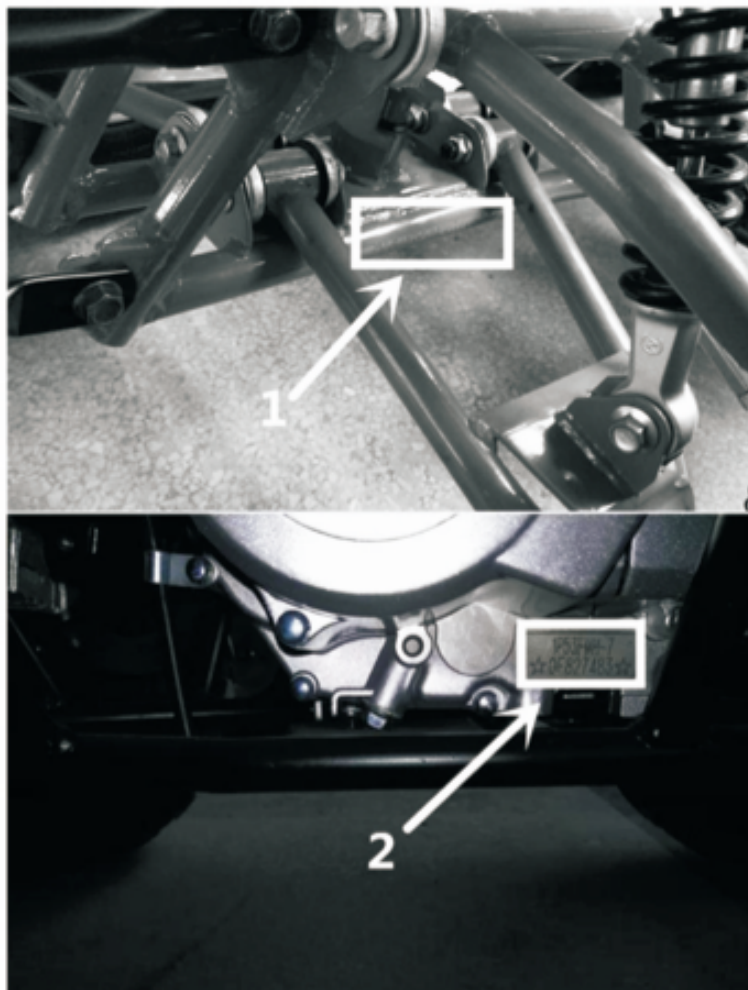
 **VAROVANIE**

**Výfukové splodiny z tohto stroja obsahujú Oxid uhličitý, ktorý je smrteľne jedovatý.  
Môže spôsobiť bolesti hlavy, závraty alebo smrť.**

**Vďaka neustálemu vývoju a zlepšovaniu dizajnu a kvality komponentov sa môžu vyskytnúť menšie zmeny v tomto manuáli oproti skutočnému stroju. Zmena vyhradená.**

## IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA

Zaznamenajte si identifikačné čísla vášho stroja do nižšie uvedených riadkov. Odoberte náhradný kľúč a uschovajte ho na bezpečnom mieste. Duplikát kľúča môže byť vystavený len pri predložení jedného z vašich existujúcich kľúčov. V prípade straty oboch originálnych kľúčov, musí byť vymenená celá spínacia skrinka.



1) VIN KÓD: \_\_\_\_\_

2) SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORA: \_\_\_\_\_

## **! VAROVANIE!**

Ignorovanie pokynov a varovaní uvedené v tomto manuáli môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Štvorkolka nie je hračka a jej obsluha môže byť nebezpečná. Ovládanie tohto stroja sa líši od ovládania ostatných vozidiel ako sú motocykle a automobily. Prevrátenie alebo kolízia hrozí pri nedodržaní pokynov aj pri bežných úkonoch ako je otáčanie alebo prechádzanie prekážok. Pozorne si prečítajte tento manuál tak, aby vám boli jasné všetky varovania a upozornenia ohľadom prevádzky stroja.

### **Vekové obmedzenia**

Tento stroj je len pre dospelých. Riadenie vozidla je ZAKÁZANÉ pre osoby vo veku do 16 rokov.

### **Zoznámte sa s vozidlom**

Ako vlastník vozidla, ste zodpovedný na svoje vlastné riziko, bezpečnosť ostatných a ochranu životného prostredia. Uistite sa, že rozumiete manuálu, ktorý zahŕňa dôležité informácie, bezpečnostné pokyny a všetky aspekty vášho vozidla.

## **BEZPEČNOSŤ VODIČA**

Základná bezpečnosť Vám bola oznámená pri nákupe vášho stroja vr. dôležitých manuálov. Vo vlastnom záujme je nutné tieto inštrukcie pravidelne opakovať. Ak ste stroj zakúpili ako druhý majiteľ, požiadajte o bezpečnostné inštrukcie vášho najbližšieho dílera.

Zoznámte sa s všetkými zákonmi a vyhláškami ktoré sa týkajú prevádzky štvorkolky na území SR. CFMOTO odporúča držať sa rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuáli. Tento rozvrh je navrhnutý pre predchádzanie prípadných problémov a je nutné tieto intervaly dodržiavať.

**V tomto manuáli nájdete nasledujúce symboly:**

### **!VAROVANIE!**

**Symbol varuje pred potencionálnym ohrozením zdravia**

### **!VAROVANIE!**

**Symbol varuje pred hroziacim nebezpečenstvom, ktoré môže mať za následok vážne zranenia alebo smrť**

### **!UPOZORNENIE!**

**Symbol upozorňuje na potenciálne ľahké zranenia alebo poškodenie vozidla**

### **!UPOZORNENIE!**

**Symbol upozorňuje na potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k poškodeniu vozidla**

### **!POZNÁMKA!**

**Poznámka s dôležitými informáciami alebo inštrukciami**

**Pozorne si prečítate tento manuál a všetky výstražné štítky a dbajte na dodržaní týchto inštrukcií**

- Nikdy nejazdite na štvorkolke bez predchádzajúcej inštruktáže. Začiatocníci by mali absolvovať školenia od certifikovaného inštruktora. Pre viac informácií kontaktujte svojho dílera.
- Osobám mladším ako 16 rokov je prísne zakázané akokoľvek manipulovať s vozidlom.
- Osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmto manuálom, produktovými štítkami a neabsolvovali bezpečnostné školenia, nie je dovolené akokoľvek používať vozidlo.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo bez riadneho ochranného oblečenia, prilby a ochranných okuliarov.
- Nikdy neužívajte alkohol či iné návykové látky pred alebo počas používania vozidla
- Nikdy nepoužívajte stroj vo vysokých rýchlostiach. Prispôbte jazdu terénu, viditeľnosti a okolitým podmienkam a predovšetkým vašim skúsenostiam.
- Nepokúšajte sa o skoky, stavenie vozidla na zadné kolesá a pod.
- Pred každou jazdou sa uistite, že vozidlo je v poriadku a spôsobilé na jazdu.
- Pri údržbe a kontrole vždy nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.

### **Bezpečnosť jazdca**

- Vždy majte obe ruky na riadidlách a obe nohy v priestore na to určenom.
- Jazdite pomaly, buďte opatrní v neznámom teréne. Zoznámte sa s okolitým terénom a podmienkami v ktorých budete jazdiť.
- Nikdy nejazdite príliš rýchlo v drsných a klzkých podmienkach.
- Vždy si nechajte vozidlo skontrolovať autorizovaným dealerom, ak došlo ku kolízii alebo nehode.
- Nikdy nejazdite na svahy, ktoré sú príliš strmé pre vyjdenie alebo pre vaše schopnosti. Tréning na menších svahoch je dôležitý pred samotným výjazdom na náročný kopec.



- Nikdy nejazdite na svahoch so sypkým alebo klzkým povrchom. Ak áno, presuňte svoju váhu dopredu, alebo dozadu, podľa toho, či idete do alebo z kopca.
- Nedávajte bezdôvodne plný plyn, zmeny prevodových stupňov vykonávajte opatrne.
- Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti.

### **Bezpečnosť pri jazde**

- Pri schádzaní alebo brzdení z kopca sa riadte pokynmi. Pred samotným zjazdom z kopca sa oboznámte s terénom. Presuňte svoju váhu dozadu. Neschádzajte z kopca vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa jazde z kopca šikmo, to môže viesť k okamžitému prevráteniu vozidla. Pokiaľ je možnosť, vždy schádzajte priamo.
- Vždy sa držte bezpečného postupu pre jazdu v náklone. Vyhnite sa kopcom s príliš sypkým alebo klzkým povrchom. Pri jazde do kopca presuňte svoju váhu dopredu tak, aby ste boli čo najbližšie k svahu. Nikdy sa nepokúšajte zatáčať v kopci, kým túto techniku dostatočne neovládáte. Vyhnite sa prejazdom v náklone cez strmý svah.
- Vždy si držte bezpečný postup, ak pri vychádzaní zastavíte alebo sa prevrátite dozadu. Aby ste sa vyhli nechcenému zastaveniu pri výjazde, udržiavajte stálu rýchlosť. Ak zastavíte a prevrátite sa dozadu, držte sa pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy zosadajte smerom do kopca. Otočte štvorkolku a nasadnite. Nasledujte postupy uvedené v tomto manuáli.
- Vždy sa oboznámte s novým terénom pred samotnou jazdou. Nikdy nejazdite cez veľké prekážky ako sú veľké kamene alebo popadané stromy. Vždy sa držte pokynov uvedených v tomto manuáli.
- Vždy buďte opatrní pri šmyku alebo klzání. Na klzkých povrchoch (napr. ľad, sneh), choďte pomaly a buďte opatrní aby ste obmedzili možnosť šmyku.
- Pokúste sa obmedziť jazdu cez rýchlo prúdiacu vodu. Ak je to nevyhnutné, choďte pomaly, vyrovnávajte opatrne váhu. Vyhnite sa náhlym manévrom a zachovajte plynulú rýchlosť.
- Vyhnite sa náhlemu otáčaniu, zastaveniu alebo pridávaniu plynu.
- Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po vyjdení z vody. Ak je to potrebné, niekoľkokrát v pomalejšej rýchlosti zabrzďte, aby trenie vysušilo platničky.
- Pri cúvaní, sa najskôr uistite, že za vozidlom nie je prekážka alebo iná osoba. Cúvajte pomaly a vyhnete sa ostrému zatáčaniu.
- Vždy používajte správnu veľkosť pneumatík určenú pre vaše vozidlo a udržiavajte stály tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou inštaláciou príslušenstva.
- Nenakladajte na vozidlo väčšiu váhu než sú povolené limity. Náklad musí byť rovnomerne rozložený a bezpečne pripevnený. Znížte rýchlosť a riadte sa inštrukciami uvedenými v tomto manuáli. Držte si väčší odstup pre bezpečnú brzdnú dráhu.
- Vždy vytiahnite štartovací kľúč ak vozidlo nepoužívate. Zabráňte tým nepovolenému používaniu príp. krádeži alebo náhodnému naštartovaniu.
- Deti a zvieratá sa nesmú prepravovať na nosičoch vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte pohyblivých častí ako sú kolesá, hnacie hriadele a podobne.

**PRE VIAC INFORMÁCIÍ OHĽADNE BEZPEČNOSTI SA PROSÍM KONTAKTUJTE NA VÁŠHO DEALERA.**

## **MODIFIKÁCIA VYBAVENIA**

Záleží nám na bezpečnosti zákazníkov a verejnosti, a preto odporúčame neinštalovať na vozidlá akékoľvek vybavenie, ktoré by mohlo zvýšiť rýchlosť alebo výkon stroja, rovnako tak akékoľvek úpravy ktoré by tieto vlastnosti mohli zmeniť. Akékoľvek úpravy tohto charakteru na originálnom stroji vytvárajú podstatnú možnosť nebezpečenstva a zvyšujú možnosť úrazu.

***Záruka na stroji okamžite prepadá, ak akékoľvek súčiastky alebo vybavenie bolo pridané alebo upravené tak aby zvýšilo rýchlosť alebo výkon vozidla.***

## **POZNÁMKA**

Pridanie určitého príslušenstva, ktoré môže ovplyvniť ovládateľnosť stroja, jeho správania sú napr.: kosačky, radlice a rozhrňovače, väčší rozmer pneumatík, postrekovače, veľké nosiče, zdviháky a prívesy. Používajte iba schválené príslušenstvo a zoznámte sa s jeho správaním a príp. efektom na ovládateľnosť vozidla.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia so štvorkolkou bez riadneho preškolenie je nebezpečná.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Riziko nehody je výrazne vyššie ak s vozidlom zaobchádza človek, ktorý nebol riadne preškolený a nevie ako ho ovládať v rôznych typoch terénov.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Absolvovanie školenia je nevyhnutné. Majiteľ stroja musí pravidelne trénovať techniku ovládania vozidla v rôznych situáciách podľa postupov uvedených v tomto manuáli.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedodržanie vekového obmedzenia a odporúčania.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ SA STANE**

V prípade, že so strojom bude manipulované osobou mladšou ako 16 rokov alebo deťmi, hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení alebo smrti. Aj napriek tomu, že maloletý je vo veku 16 rokov, ktorý by mohol vozidlo používať, stále hrozí že nemá schopnosti alebo úsudok pre riadenie vozidla.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Akákoľvek manipulácia s vozidlom osobou mladšou ako 16 rokov je zakázaná.

## **! VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda s viac pasažiermi, ako je povolený limit

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Toto vozidlo je 2 miestne, (vodič + pasažier). Jazda s viacerými pasažiermi vysoko znižuje vodičovú schopnosť ovládať vozidlo čo môže viesť ku kolízii / nehode a prípadným zraneniam.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ nebezpečenstvu**

Nikdy neprevážajte 2 alebo viac pasažierov.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

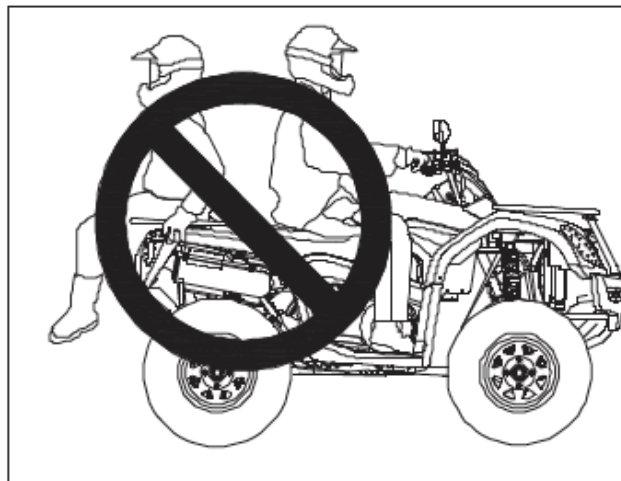
Prevoz pasažierov na zadnom nosiči.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pasažier, ktorý je prevážaný na zadnom nosiči, môže neočakávane vypadnúť z vozidla alebo prísť do kontaktu s pohyblivými časťami. To môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy neprevážajte pasažiera na zadnom nosiči.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

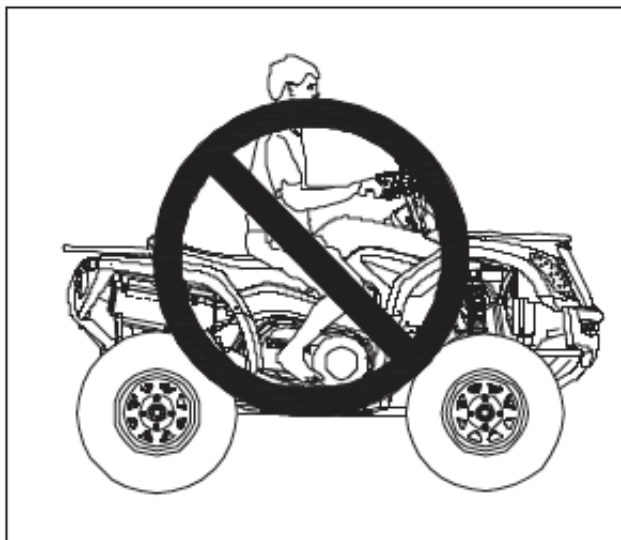
Jazda na štvorkolke bez ochranného vybavenia, Prilby, rukavíc a okuliarov.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda na stroji bez schváleného ochranného vybavenie zvyšuje riziko zranenia.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy používajte ochranné vybavenie, oblečenie, rukavice a prilbu so štítom príp. okuliare.



### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Manipulácia s ATV po požití alkoholu alebo návykových látok.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Konzumácia alkoholu alebo užívanie návykových

látok znižuje úsudok. Reakčná doba a schopnosť predvídať sa výrazne znižuje. konzumácia alkoholu alebo použitie návykových látok pred a počas jazdy, môže spôsobiť vážne zranenia a smrť.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nepoužívajte alkohol a neužívajte návykové látky pri manipulácii s ATV.



## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

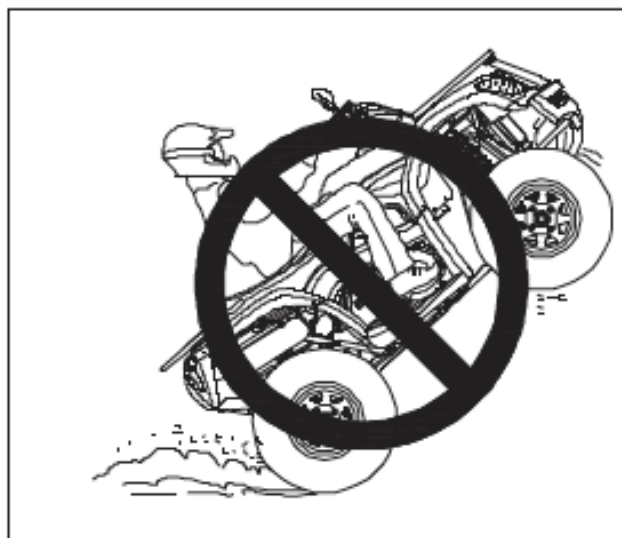
Jazda na štvorkolke vo vysokých rýchlostiach.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Vysoká rýchlosť zvyšuje šancu, že vodič stratí kontrolu nad riadením čo môže viesť k nehode.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy prispôbte rýchlosť okolitému terénu, viditeľnosti, ovládateľnosti a predovšetkým vašim schopnostiam.



## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Skúšanie jazdy na zadných kolesách, skoky a ostatné triky.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Skúšanie týchto trikov zvyšuje riziko nehôd vr. prevrátenia a zničenia stroja.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy sa nepokúšajte o jazdu na zadných kolesách tzv. Wheelie, skoky a pod.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nevykonanie kontroly stroja pred jazdou. Nedodržanie úkonov údržby stroja.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Zanedbaná údržba zvyšuje šancu nehody alebo škody na vozidle a jeho súčasti.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy vykonajte kontrolu pred každou jazdou. Uistite sa, že stroj je spôsobilý na používanie. Vždy postupujte podľa pokynov uvedených v tomto manuáli.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Pustenie riadidiel alebo zdvihnutie chodidiel počas jazdy.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pustenie riadidiel (aj jednou rukou) alebo zdvihnutí chodidiel znižuje schopnosť ovládať vozidlo a môže spôsobiť stratu kontroly a spôsobiť prípadné vypadnutie z vozidla. Ak vodičove nohy nie sú pevne položené v priestore pre nohy, hrozí kontakt so zadnými kolesami a to môže spôsobiť zranenia.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri jazde vždy pevne držte riadidlá a obe nohy majte v priestore k tomu určenom (stúpačky alebo plošiny pre chodidlá).

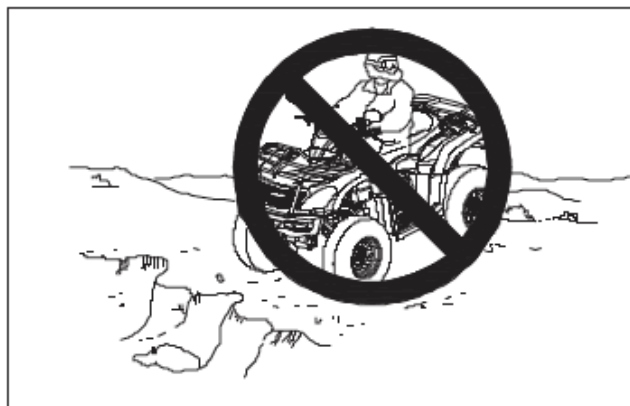
## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri jazde v neznámom teréne.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Neznámy terén môže skrývať veľké kamene, hrbole alebo jamy ktoré môžu viesť ku kolízii, strate kontroly alebo prevráteniu vozidla a tým k poraneniu vodiča / spolujazdca.



### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Jazdite opatrne a dbajte opatrnosti v neznámom teréne. Vždy buďte na pozore, keď sa terén alebo podmienky menia.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nedbalá pozornosť pri riadení v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Jazda v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne môže viesť k strate trakcie alebo k strate kontroly nad vozidlom. To môže zapríčiniť nehodu alebo prevrátenie vozidla.



### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nejazdite v ťažkom, klzkom alebo sypkom teréne, ak nemáte dostatok skúseností pre takýto štýl jazdy.

Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne zatáčanie.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávny štýl zatáčania môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, následnej kolízii a prevráteniu stroja.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri zatáčaní sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Najprv skúšajte zatáčanie v nižších rýchlostiach. Nikdy nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na strmých svahoch a kopcoch.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Hrozí prevrátenie stroja.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nejazdite na kopcoch a svahoch mimo vašich schopností alebo schopnosti vozidla. Nikdy nejazdite na svahy prudšie viac ako 22 °. Jazdu do kopca si natrénujte na menej strmých svahoch.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávny výjazd do kopcov a svahov.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávny výjazd do kopcov a svahov môže viesť k strate riadenia a prevráteniu.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy sa držte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vždy sa riadne zoznámte s okolitým terénom pred samotným výjazdom. Nikdy nejazdite do kopca a svahov, ktoré majú stúpanie vyššie ako 22 °. Nikdy nejazdite svahy s klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu dopredu. Nikdy nepridávajte plyn pri výjazde, stroj sa môže prevrátiť. Nikdy neprechádzajte vrchol kopca v plnej rýchlosti. Možno prekážka, prudký spád alebo iné vozidlo či osoba môžu byť na druhej strane za horizontom.



## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

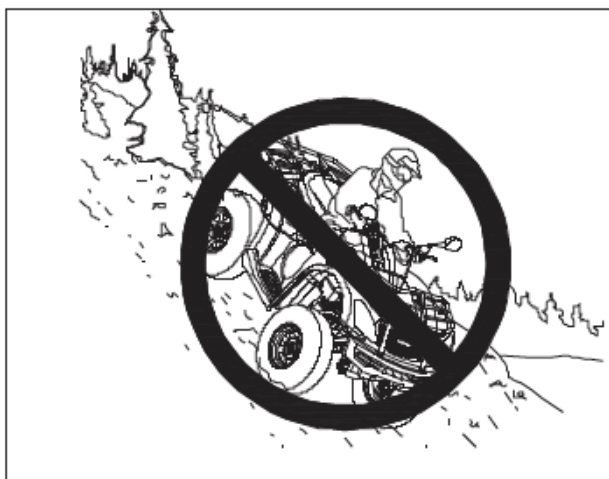
Nesprávne schádzanie z kopcov.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne schádzanie z kopca alebo svahu môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri schádzaní sa vždy riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli.



### **POZNÁMKA**

Pred zjazdom sa presvedčte, že terén je zjazdový. Preneste svoju váhu dozadu. Nikdy neschádzajte vo vysokej rýchlosti. Vyvarujte sa pri zjazde jazde šikmo, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja. Schádzajte priamo dolu, ak je to možné.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne prechádzanie a otáčanie v kopci alebo svahu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom alebo prevráteniu.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy sa nepokúšajte otáčať v kopci ak nemáte dostatočné skúsenosti. Pri otáčaní na svahu buďte opatrní. Vyhnite sa prechádzaniu po strmých svahov.



#### **PRI PRECHÁDZANÍ SVAHU ŠIKMO:**

Vždy sa riadte pokynmi uvedenými v tomto manuáli. Vyhnite sa svahom s príliš klzkým alebo sypkým povrchom. Presuňte svoju váhu k svahu smerom nahor.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Zastavenie stroja v priebehu výjazdu a následné prevrátenie dolu z kopca.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pri výjazde do svahu udržiavajte stálu rýchlosť.



#### **STRATA RÝCHLOSTI**

Pri kompletnej strate rýchlosti, pritlačte svoju váhu k svahu. Zabrzdite prednou brzdou.

Pri úplnom zastavení, zabrzdite aj zadnou brzdou a zaradte "P".

#### **ČO ROBIŤ, KEĎ SA STROJ ZAČNE PREVRACAŤ:**

- Presuňte svoju váhu ku svahu, nikdy k tomu nevyužívajte silu motora
- Nikdy nebrzdite zadnou brzdou iba PREDNOU
- Po zastavení, zabrzdite aj zadnú brzdu a zaradte "P"
- Zosadajte z vozidla smerom do kopca
- Ručne zatočte stroj a riadte s pokynmi v tomto manuáli.

### **! VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávna jazda cez prekážky.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávna jazda cez prekážky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo prevrátenie.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pred jazdou v neznámom teréne sa oboznámte s potenciálnymi prekážkami a nebezpečenstvom. Vyhnite sa prechádzaniu veľkých prekážok ako sú veľké kamene alebo kmene stromov. Ak to nie je možné, prekážku zdolajte opatrne a riadte sa pokynmi v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda sa šmykom alebo na klzkom teréne.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Šmyk alebo pošmyknutie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom. Ak sa kolesám vráti nečakane trakcia, hrozí prevrátenie stroja.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Na klzkých povrchoch (napr. ľad), choďte pomaly a opatrne aby ste eliminovali šancu dostať šmyk.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Preťaženie vozidla nadmerne ťažkým nákladom / ťahanie nadmerne ťažkého nákladu.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Preťaženie vozidla nákladom môže výrazne obmedziť jeho ovládateľnosť čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nepreťažujte vozidlo nadmernou váhou. Náklad musí byť rovnomerne rozložený na nosičoch a bezpečne upevnený. Znížte rýchlosť, ak veziete / ťaháte náklad. Zväčšite vzdialenosť na zaistenie bezpečnej brzdnéj dráhy. Vždy sa riadte pokynmi v tomto manuáli.

### **!VAROVANIE!**

#### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda hlbokou alebo rýchlo prúdiacou vodou.

#### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pneumatiky nahustené vzduchom môžu plávať a tým spôsobiť stratu trakcie a kontroly nad vozidlom.

#### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vyhnite sa jazde v hlbokaj alebo rýchlo prúdiacej vode. Ak je nevyhnutné vojsť do vody ktorá je hlbšia ako je odporúčaná maximálna hĺbka pre bezpečnú jazdu, choďte pomaly, vyrovnávajte svoju váhu a vyhnite sa náhlym pohybom či zmenám smeru. Udržujte plynulú rýchlosť. Nepridávajte plyn a nezastavujte. Mokrú alebo vlhkú brzdú môžu znížiť brzdný účinok. Vyskúšajte brzdy po výjazde z vody. Ak je to potrebné, niekoľkokrát v nízkej rýchlosti zabrzdite, aby trenie vysušilo platničky.



## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Nesprávne cúvanie.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pri nesprávnom cúvaní môže dôjsť ku kolízii medzi vozidlom a prekážkou príp. inou osobou a spôsobiť tak vážne zranenia.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Pred zaradením spiatočky ("R") sa uistite, že za vozidlom sa nenachádza prekážka alebo iná osoba. Ak nie je, začnite cúvať. Cúvajte pomaly.

## **VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Jazda na štvorkolke s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Použitie a jazda s nesprávnymi pneumatikami / s nerovnomerným tlakom v pneumatikách môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo nehodu.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Vždy používajte takú veľkosť pneumatík, aká je špecifikovaná v tomto manuáli. Udržujte pneumatiky nafúknuté a dbajte aby bol rovnaký tlak vo všetkých pneumatikách.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka ATV s nesprávnymi úpravami.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Nesprávne úpravy alebo montáže príslušenstva ATV, môže spôsobiť zmenu v ovládateľnosti stroja a tým stratu kontroly a nehodu.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Neupravujte ATV nesprávnou inštaláciou príslušenstva. Všetko príslušenstvo, ktoré chcete na vozidlo pridať, musí byť originálne alebo schválené pre tento model stroja. Pri inštalácii príslušenstva sa riadte návodmi. Pre viac informácií sa obráťte na svojho dileru.

## **!VAROVANIE!**

### **POTENCIONÁLNE NEBEZPEČENSTVO**

Prevádzka na zamrznutých vodných plochách.

### **ČO SA MÔŽE STAŤ**

Pri prevádzke na zamrznutých vodných plochách hrozí vážne zranenie alebo smrť ak sa ATV prepadne skrz ľadovú plochu.

### **AKO PREDCHÁDZAŤ NEBEZPEČENSTVU**

Nikdy neprevádzkujte ATV na zamrznutých vodných plochách.

### **!VAROVANIE!**

Ponechanie kľúča v spínacej skrinke môže viesť k neoprávnenému použitiu vozidla, čo vedie k vážnemu zraneniu alebo smrti. Pri nepoužívaní vozidla vždy vyberte kľúč zo zapalovania.

### **!VAROVANIE!**

Po akomkoľvek prevrátení alebo nehode vozidla nechajte kvalifikovaného servisného technika skontrolovať celé vozidlo, vrátane (ale nie výhradne) brzd, plynu a radiacích systémov.

### **!VAROVANIE!**

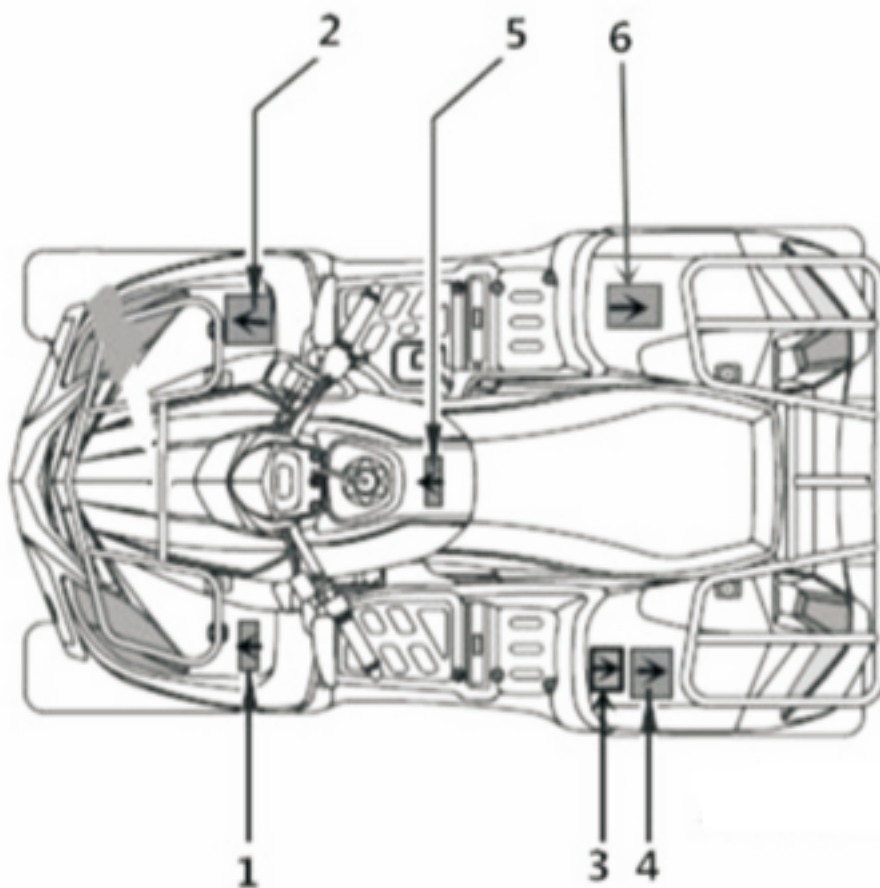
Bezpečná prevádzka tohto vozidla, vyžaduje dobrý úsudok a fyzické zručnosti.

Osoby s kognitívnymi alebo fyzickými nevýhodami, ktoré tento stroj prevádzkujú, zvyšujú riziko prevrátenia a straty kontroly, ktorá by mohla spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

### **!VAROVANIE!**

Súčasti výfukového systému sú počas a po použití vozidla veľmi horúce. Môžu spôsobiť vážne popáleniny a požiar. Nedotýkajte sa súčasti horúceho výfukového systému. Vždy držte horľavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní pri cestovaní vysokou trávou, predovšetkým suchou trávou.

## BEZPEČNOSTNÉ NÁLEPKY A ŠTÍTKY A ICH UMIESTNENIE



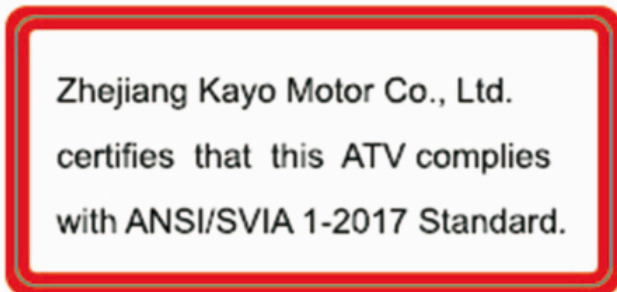
1. General warning lable



4. Passenger Warning Label



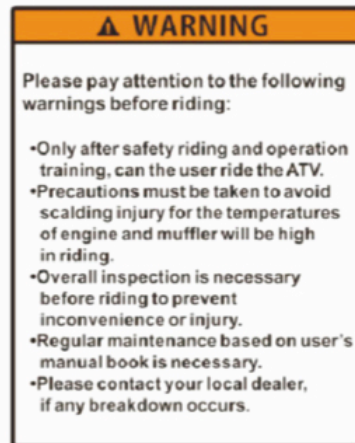
5. Certification Label



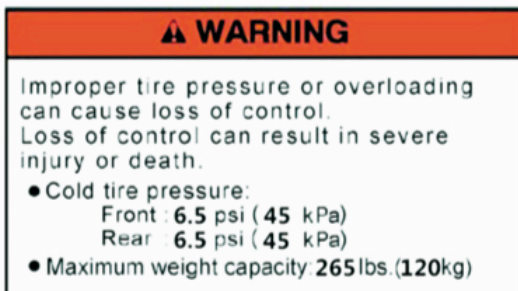
2. Age Recommendation Warning Label



6. Additional Warning Label for (A180, A200, A250)



3. Combined Tire Pressure and Overloading Warning Label



1	<p><b>VAROVANIE!</b></p> <p><b>Nesprávne používanie ATV môže viesť k vážnym zraneniam alebo smrti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vždy používajte schválené ochranné oblečenie a helmu</li> <li>- Nikdy neprevádzajte ďalšiu osobu</li> <li>- Nikdy neužívajte drogy a alkohol</li> </ul> <p><b>NIKDY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neobsluhujte ATV bez riadneho preškolenie</li> <li>- Neobsluhujte ATV v rýchlostiach, ktoré sú mimo vaše schopnosti a okolité podmienky</li> <li>- Nejazdite na ATV s ďalšou osobou</li> </ul> <p><b>VŽDY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dodržiavajte bezpečnú techniku riadenia aby ste zabránili prípadnej kolízii a vyhnite sa prevráteniu vozidla v kopci alebo drsnom teréne</li> <li>- Vyhnite sa spevneným plochám, tento povrch môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom</li> </ul>
2	<p><b>!VAROVANIE!</b></p> <p>Manipulácia a obsluha tohto vozidla je zakázaná osobám mladším 16 rokov</p>
3	<p><b>!VAROVANIE!</b></p> <p>Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženia vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.</p> <p>Doporučený tlak (studené okolie)</p> <p>Predné: 6,5 PSI (45kPa)</p> <p>Zadné: 6,5 PSI (45kPa)</p>
4	<p><b>!VAROVANIE!</b></p> <p>Nikdy neprevádzajte ďalšie osoby. Preťaženie vozidla môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.</p>
5	<p><b>Štítok certifikácie výrobcu</b></p>
6	<p><b>!VAROVANIE!</b></p> <p>Riadte sa nasledujúcimi pokynmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Používanie vozidla je možné len po dôkladnom tréningu</li> <li>- Vždy dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť od motorových častí, po používaní môžu byť horúce a spôsobiť vážne popáleniny (výfuk, motor)</li> <li>- Pred každou jazdou je potrebná kontrola stavu vozidla a jeho častí</li> <li>- Dodržujte pravidelnú údržbu vozidla</li> <li>- V prípade otázok sa obráťte na autorizovaného predajcu Kayo</li> </ul>

## BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA VODIČA

Pri jazde vždy noste ochranný bezpečnostný odev určený k jazde na ATV, toto oblečenie znižuje možnosť zranenia.

### 1. Prilba

Prilba je najdôležitejším prvkom vášho odevu. Používajte iba schválené typy prilieb aby ste predišli vážnym úrazom hlavy.

### 2. Ochrana očí

Nespoliehajte sa na slnečné okuliare. Vždy používajte ochranné moto okuliare alebo prilbu s čelným plexištítom pre čo najvyššiu ochranu zraku. Okuliare musia byť vyrobené z nerozbitných materiálov. Udržujte okuliare vždy čisté.

### 3. Rukavice

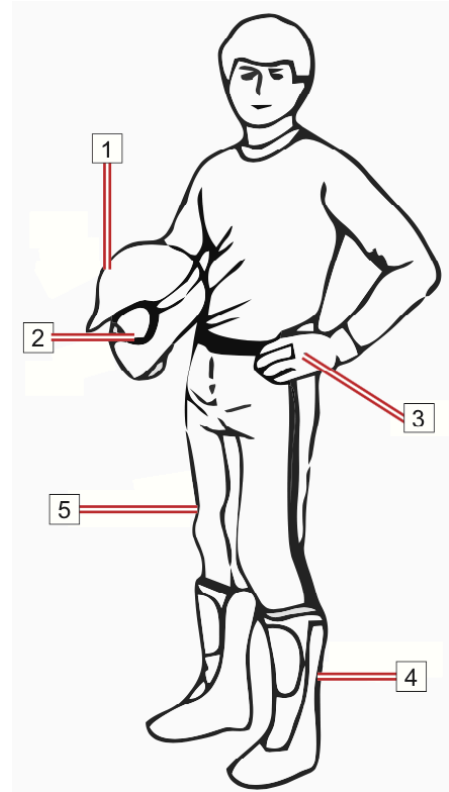
Pre najlepšiu ochranu rúk používajte motokrosovú rukavice s ochranou kĺbov a výstelkou pre komfortný úchop a grip k rukovätiam.

### 4. Obuv

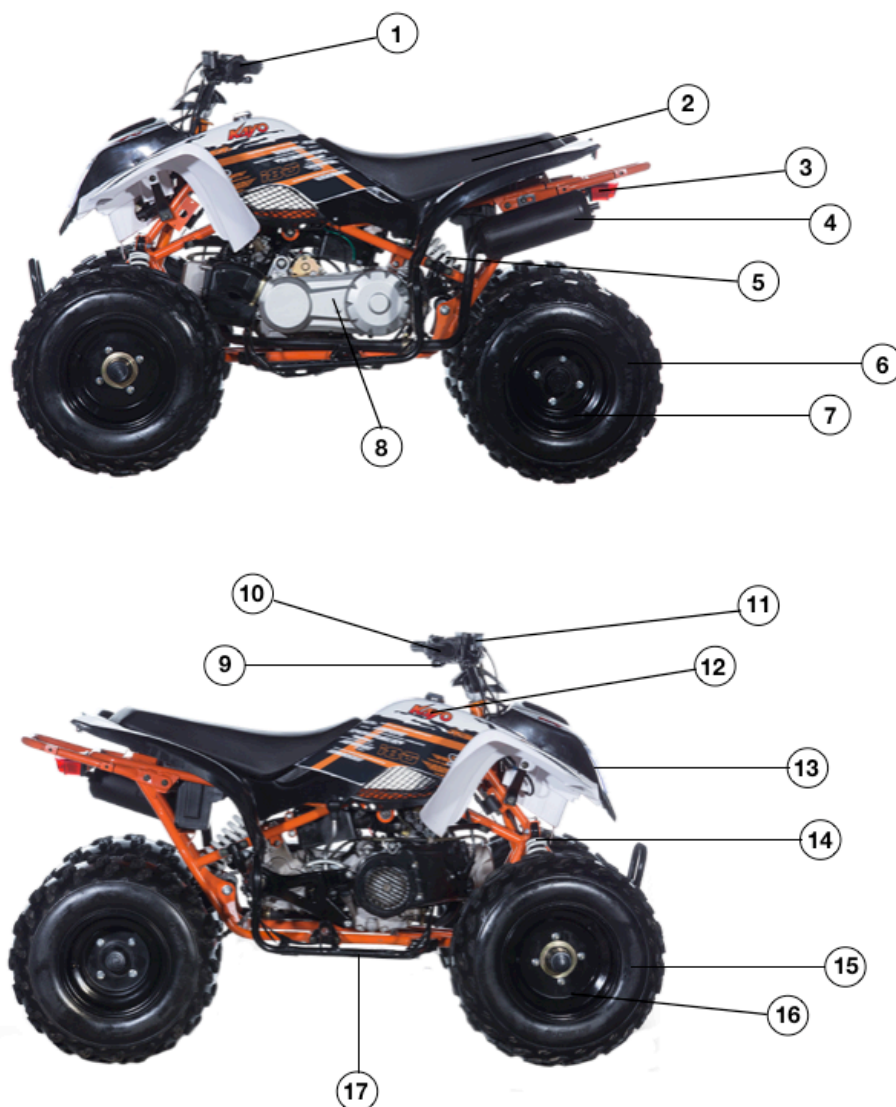
Pre najlepšiu ochranu používajte vysoké čizmy na motokros, alebo špeciálne určené na ATV.

### 5. Oblečenie

Vždy používajte oblečenie s dlhým rukávom a nohavicami. Pre najlepšiu ochranu používajte nohavice s ochrannou vypchávkou kolien a vrchný diel s ochranou ramien, lakťov, chrbtice a hrude

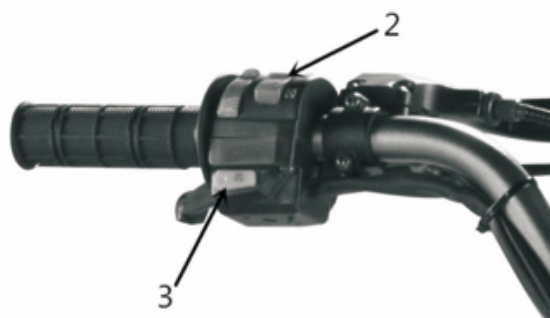


## VLASTNOSTI VOZIDLA



1	Spínače ľavého riadidla / brzdvá páka	10	Spínače pravého riadidla
2	Sedlo	11	Nádobka brzdovej kvapaliny
3	Brzdové svetlo	12	Palivová nádrž
4	Koncovka zvodu výfukového potrubia	13	Predný svetlomet
5	Zadný tlmič	14	Predný tlmič
6	Zadná pneumatika	15	Predná pneumatika
7	Zadné koleso	16	Predné koleso
8	Motor	17	Opierka nôh
9	Páčka plynu		

## OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA



**1 Zapaľovanie**

Kľúčik musí byť otočený do polohy "ON" aby mohol byť naštartovaný motor.

**2 Spínač vypnutia motora (zhasnutie)**

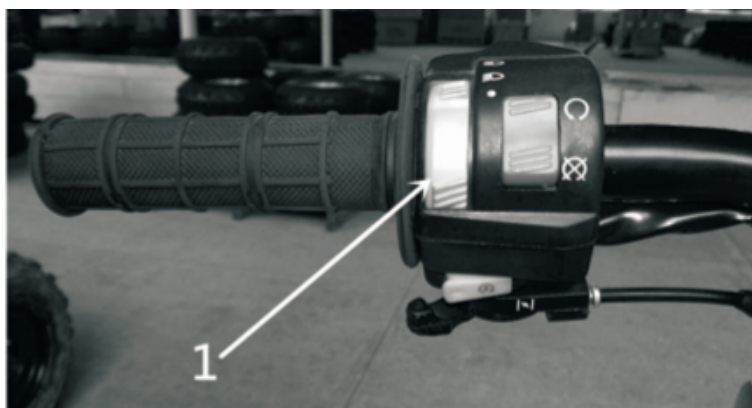
Ak je spínač zapnutý, motor nemožno naštartovať. Toto tlačidlo je možné použiť aj pre vypnutie motora.

**3 Tlačidlo štartovania**

Tlačidlo pre naštartovanie motora




## SVETLÁ A INDIKÁTORY

Prepínač svetiel je umiestnený na ľavej strane riadidiel.



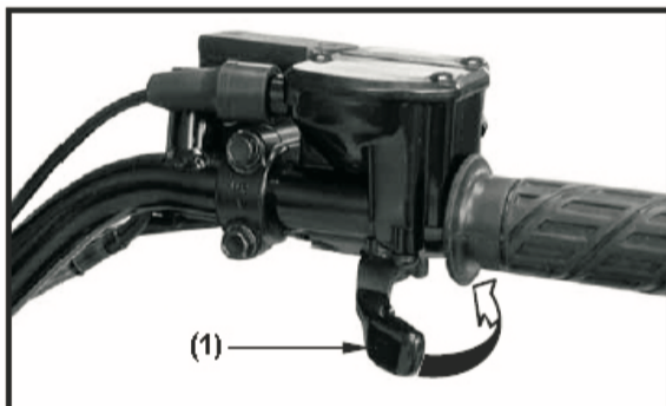
### POZNÁMKA

Svetlá nebudú svietiť pokiaľ nie je kľúčik otočený do polohy ON

- "  " Stretávacie svetlá
- "  " Diaľkové svetlá
- "  " Svetlá vypnuté



## Páčka plynu

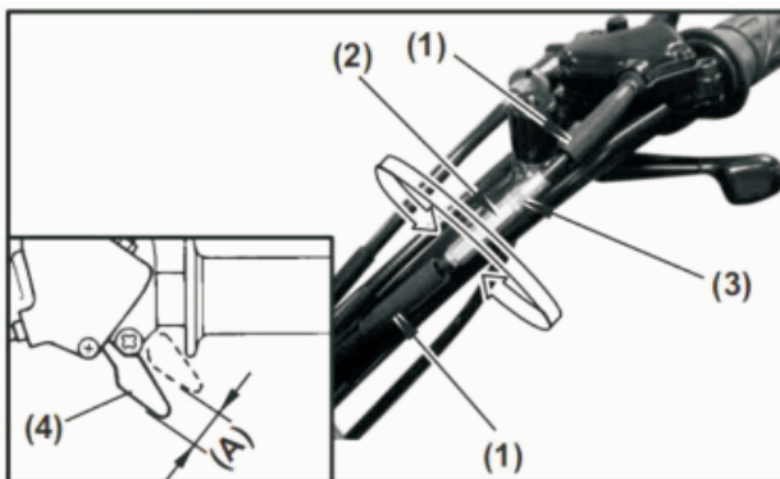


### VAROVANIE

Neprevádzkujte vozidlo ak je správanie páčky plynu podozrivé alebo nefunguje ako má. Prevádzka takého vozidla môže spôsobiť stratu kontroly, nehodu a vážne zranenia. Ak sa problém s plynom objaví, obráťte sa na svojho predajcu. Pred každou jazdou sa uistite, že páčka plynu funguje ako má.

### Nastavenie vôle páčky plynu

1. Posuňte gumovú bužírku (1) dozadu pre odhalenie nastavovacej skrutky lanka plynu
2. Povoľte zaisťovaciu maticu (3) a otáčajte nastavovacou skrutkou (2)
3. Dotiahnite zaisťovaciu maticu a nasuňte späť bužírku



(1) Krycí bužírka

(2) Nastavovací šroub lanka

(3) Zajišťovací matice

(4) Páčka plynu

(A) Vůle páčky plynu

(1 - 4mm)

### POZNÁMKA

Správna vůľa páčky plynu: 1 - 4 mm

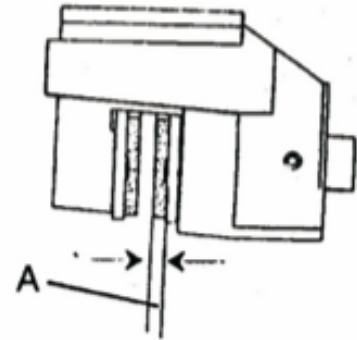
## BRZDY

### !VAROVANIE!

Nikdy neprevádzkujte vozidlo, ak sú brzdové páka a pedál mäkké. Riadenie takéhoto vozidla môže viesť k strate brzdenia. Strata brzdenie môže spôsobiť nehodu a vážne zranenia.

Brzdy vo vozidle sú bezpečnostným prvkom. V prípade šmyku zadných kolies znížte brzdú silu. Nepoužívajte zadné brzdy ak vozidlo podšmykuje z kopca, hrozí nebezpečenstvo prevrátenia stroja.

- Kontrola opotrebenia brzdových doštičiek
- Kontrola úniku brzdovej kvapaliny
- Kontrola opotrebenia brzdových kotúčov
- Výmena brzdových doštičiek pokiaľ ich opotrebenie dosiahne hrúbku 1mm (A)



### POZNÁMKA

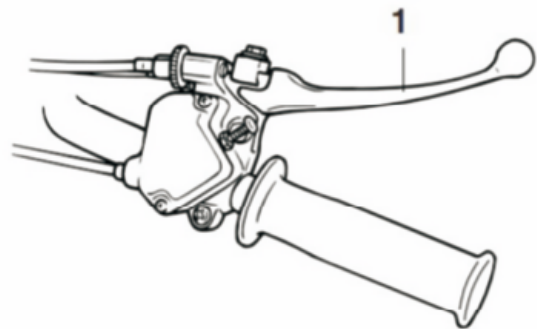
Pri kontrole brzdovej kvapaliny, zaparkujte na rovný povrch. Ak je hladina kvapaliny nízka doplňte ju. Používajte kvapalinu DOT3

### !VAROVANIE!

Brzdové kotúče môžu byť veľmi horúce pri kontinuálnom brzdení. Pred servisným zásahom ich nechajte riadne vychladnúť!

### Páčka prednej brzdy

Páčka prednej brzdy je umiestnená na pravej strane riadidiel.



### Páčka zadnej brzdy

Páčka prednej brzdy je umiestnená na ľavej strane riadidiel.

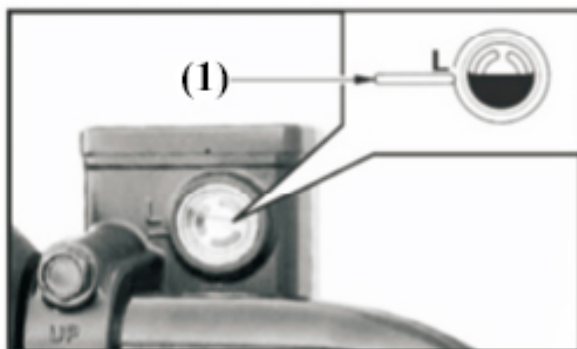
## Brzdová kvapalina

Nádržky brzdovej kvapaliny sú umiestnené na riadidlách

Hladina brzdovej kvapaliny by sa mala pohybovať medzi hornou a spodnou ryskou.

Kontrolujte brzdové páčky a hladinu brzdovej kvapaliny pravidelne pred každou jazdou.

Brzda musí mať odpor a páčky sa musia riadne vracieť. Ak tomu tak nie je, je možné že brzdová kvapalina uniká alebo je jej hladina príliš nízka.



(1) Nádobka brzdové kapaliny (přední)

(1) Nádobka brzdové kapaliny (zadní)



### UPOZORNENIE

Pri doplnení brzdovej kvapaliny doplňte potrebné množstvo a zvyšný obsah fľaše zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívajte zvyšky brzdovej kvapaliny. Brzdová kvapalina je hydroskopická a veľmi rýchlo absorbuje vzdušnú vlhkosť. Použitie takto "kontaminovanej" kvapaliny môže spôsobiť rýchle opotrebovanie a zničenie bŕzd a tým spôsobiť nehodu a vážne zranenia.

### Parkovacia brzda

Pri zaparkovaní je z bezpečnostných dôvodov dôležité zaistiť parkovaciu brzdu:

1. Zaradíte neutrál "N"
2. Niekoľkokrát po sebe stlačte páku parkovacej brzdy aby jej účinok bol efektívny
3. Posuňte tlačidlo zámku parkovacej brzdy a zaistíte jej pozíciu
4. Na uvoľnenie pozície opäť stlačte páku brzdy



### UPOZORNENIE

Parkovacia brzda môže časom povoliť ak je zatahnutá po dlhšiu dobu. Nenechávajte vozidlo zaparkované v kopci iba na ručnú brzdú dlhšie ako 5 min. Ak vozidlo parkujete v kopci, vždy zaistite kolesá proti pohybu klinom alebo neparkujte ku kopci stranou vozidla.

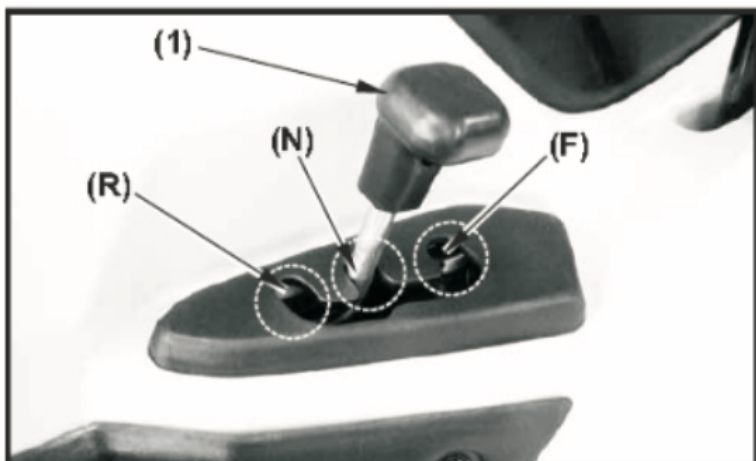
### VAROVANIE

Pred jazdou sa vždy uistite, že parkovacia brzda bola riadne odistená, ak nie môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.

### System variatora CVT

- Vozidlo je vybavené variátorom
- Dodržujte nasledujúce pokyny pre bezpečnosť systému:
- Neupravujte CVT systém. Akýkoľvek zásah môže spôsobiť jeho vibrácie a zlyhanie
- Pravidelná údržba vozidla a systému pohonu je dôležitou zodpovednosťou majiteľa. Dodržujte pravidelnú údržbu, servisné intervaly a pre opravy sa obráťte na svojho predajcu.
- Pred naštartovaním motora musí byť riadne pripevnený kryt variatora. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo vážnych zranení!

### Radenie a radiaca páka



Radiaca páka je umiestnená vpravo

Radiaca páka **má 3 polohy radenia:**

F – Forward – Dopredu

N – Neutral

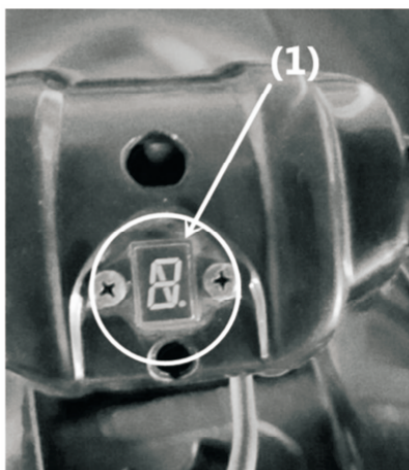
R – Reverse – Spätný chod

### VAROVANIE

Pri radení rýchlosti / zmene rýchlosti **VŽDY** zastavte a až potom zmeňte prevodový stupeň.

### VAROVANIE

Pred naštartovaním motora sa uistite, že je radiaca páka v polohe **"N"**!



### Indikátor zaradeného stupňa

Aktuálna rýchlosť (R, N, F) sa zobrazí na jednoduchom displeji

## PALIVO

### VAROVANIE

Benzín je vysoko horľavá látka a za určitých podmienok môže spôsobiť výbuch.

- Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť pri akejkoľvek manipulácii s ním!
- Palivo dopĺňajte vždy keď je motor vypnutý, vozidlo je vonku alebo v dobre vetranej miestnosti.
- V blízkosti benzínu nefajčite ani nemanipulujte s ohňom
- Neprepĺňajte nádrž palivom
- Pri kontakte s pokožkou alebo oblečením benzínom, okamžite postihnuté miesto opláchnite čistou vodou a umyte mydlom.
- Nikdy neštartujte vozidlo v nevetranej miestnosti, výfukové plyny môžu spôsobiť otravu oxidom uhoľnatým.
- Pri dlhodobom uložení vozidla (napr. mimo sezónu) uzavrite palivový ventil.

### VAROVANIE

Výfukové plyny vychádzajúce z motora, môžu spôsobiť vážne zdravotné problémy, stratu vedomia a smrť.

### Palivová nádrž

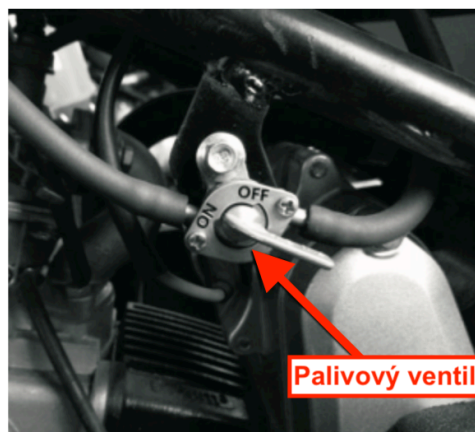
Viečko palivovej nádrže je umiestnené priamo za riadidlami.

Používajte iba bezolovnatý benzín

Palivový ventil je umiestnený na spodnej ľavej strane stredného rámu.

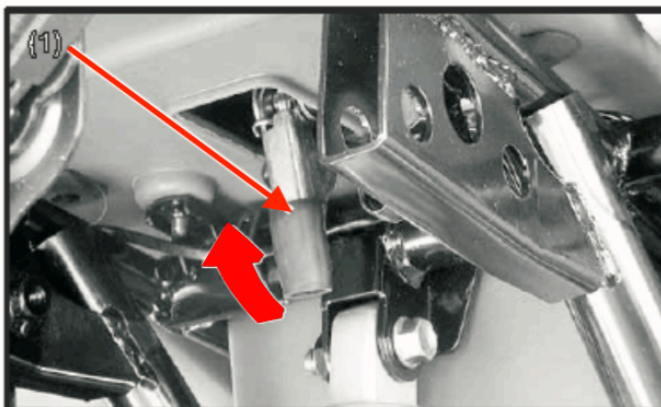
### PALIVOVÝ FILTER

Palivový filter je umiestnený medzi palivovou nádržou a prívodom paliva. Filter nechajte meniť každých 100 motohodín alebo 1 x ročne. Filter nečistite! Pre výmenu sa obráťte na vášho predajcu.



### Sedadlo

Pre zloženie sedadla potiahnite páku zámku

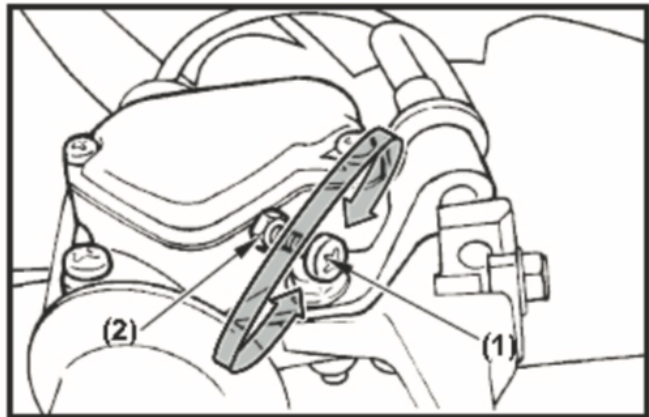


### Obmedzovač rýchlosti

Vozidlo má nastaviteľný obmedzovač rýchlosti. Skrutku a maticu je možné nastaviť tak aby pohyb ovládania plynu bol obmedzený.

#### Nastavenie:

1. Povoľte maticu (2)
2. Otočte obmedzovaciau skrutku (1) v smere hodinových ručičiek pre utiahnutie plynu a naopak
3. Uťahnite maticu.

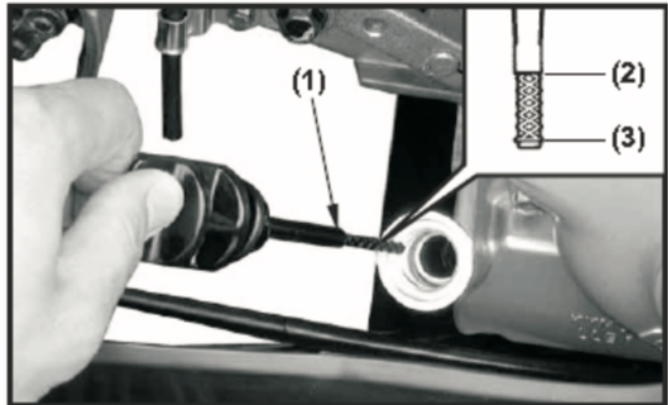


### Systém mazania

Olejová nádržka je umiestnená na pravej strane motora

#### Kontrola hladiny oleja:

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh aspoň 30 s
3. Vypnite motor a vyskrutkujte olejovú mierku (1) a utrite ju suchou, čistou handrou
4. Mierku zasunúť späť do nádržky (ale neskruťte späť)
5. Mierku vysuňte a skontrolujte, či je hladina oleja dostatočná. Ak nie, doplňte potrebné množstvo oleja tak aby hladina bola medzi hornou a spodnou ryskou. nádržku neprepĺňajte.

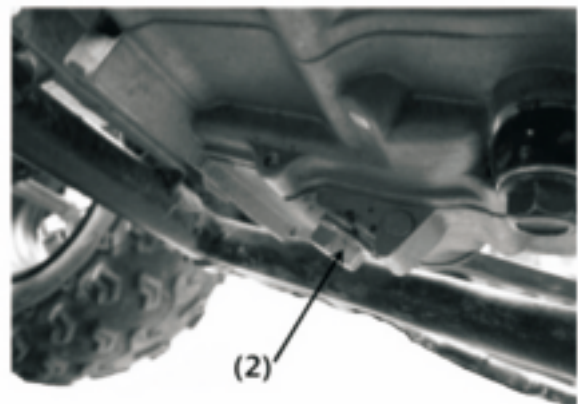


**POZNÁMKA: Doporučený typ oleja: SAE 10W-40**

### Výmena oleja

Odporúčaný interval výmeny olejového filtra je 3 mesiace / 30 hod.

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nechajte motor bežať na voľnobeh pár minút tak, aby sa dostatočne zahrial a potom ho vypnite
3. Očistite okolie výpustného skrutky
4. Pod vozidlo položte nádobu na olej a olej vypustíte povolením výpustného skrutky (2)
5. Vymeňte tesnenie
6. Zaskrutkujte späť skrutku a dotiahnite (19Nm)
7. Dolejte potrebné množstvo oleja



## Výfukový systém

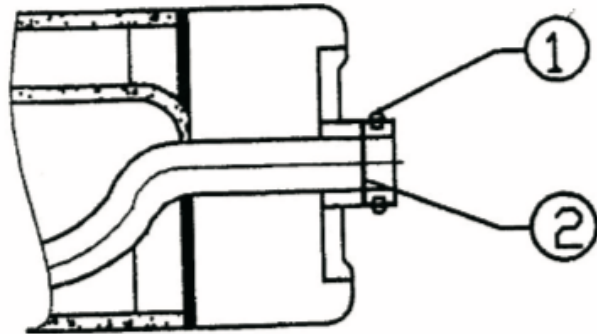
### Varovanie

Komponenty výfukového systému sú pri a po jazde veľmi horúce  
Nikdy sa týchto súčastí nedotýkajte, hrozí nebezpečenstvo popálenia!  
Vždy dbajte na zvýšenú opatrnosť pri jazde vysokou trávou, hrozí nebezpečenstvo požiaru!

### Zachytávač iskier

Výfukové potrubie musí byť pravidelne čistené od nahromadených sadzí z lapača iskier.

Odskrutkujte skrutku (1) na spodnej strane výfuku a vyberte sieťku (2)



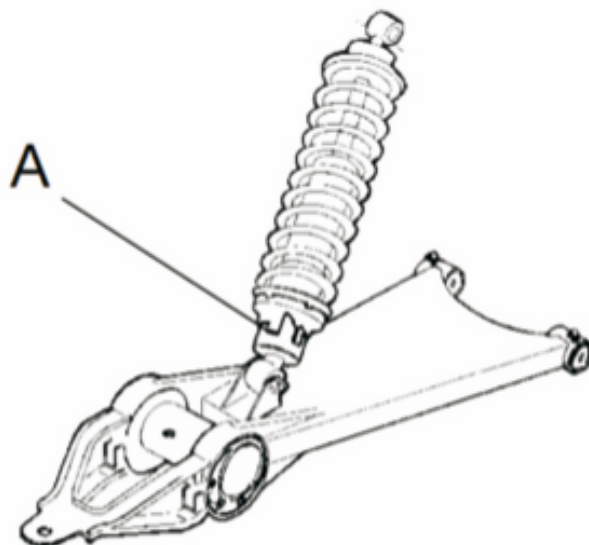
### VAROVANIE

Pri čistení zachytávača dodržujte nasledujúce pokyny, aby ste predišli poraneniu:

- Čistenie nikdy nevykonávajte ihneď po použití vozidla. Nechajte motor a výfukovú sústavu riadne vychladnúť
- Horľavé materiály a kvapaliny udržiavajte v dostatočnej vzdialenosti od výfukového ústrojenstva, hrozí nebezpečenstvo vznietenia od horúceho výfuku!

## NASTAVENIE ZADNÉHO PRUŽENIA (pružiny)

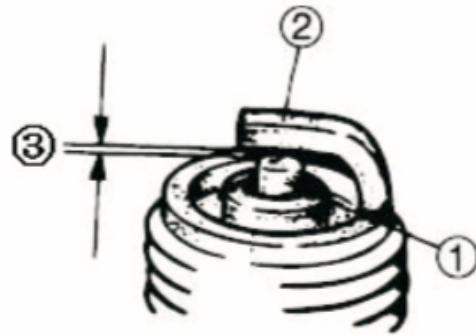
Pre komfortné nastavenie tlmiča otáčajte nastaviteľnou maticou (A)



### SVIEČKA ZAPAĽOVANIA

1. Izolátor
2. Elektróda
3. Medzera (0,6 – 0,7 mm)

Typ: D8RTC (NGK)



### Výmena žiarovky svetlometu

1. Uvoľnite skrutky ktoré držia svetlomet
2. Odstráňte tesniace gumu (1)
3. Odmontujte základňu (3) a žiarovku (2)
4. Vymeňte žiarovku za novú rovnakého typu.

#### **VAROVANIE!**

Udržujte predné aj zadné svetlá čisté. Zlá údržba svetiel môže znížiť viditeľnosť a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.

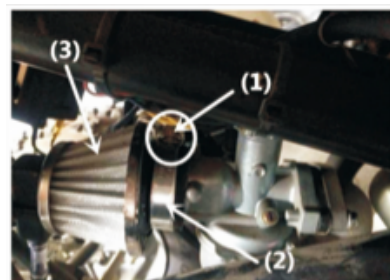
#### **VAROVANIE!**

Nikdy nerobte výmenu alebo opravu svetiel ihneď po použití vozidla. Komponenty svetiel sú veľmi horúce a môžu spôsobiť popáleniny. U halogénových žiaroviek sa vyhnite priamemu dotyku ktorý znižuje životnosť žiaroviek.



### Čistenie vzduchového filtra

1. Vzduchový filter (3) je umiestnený medzi motorom a nádržou
2. Povoľte skrutku (1) a povoľte svorku (2)
3. Vyberte filter
4. Jemne ale dôkladne filter opláchnite a nechajte uschnúť
5. Ak je filter poškodený, vymeňte ho
6. Vložte filter späť a nainštalujte späť ostatné časti





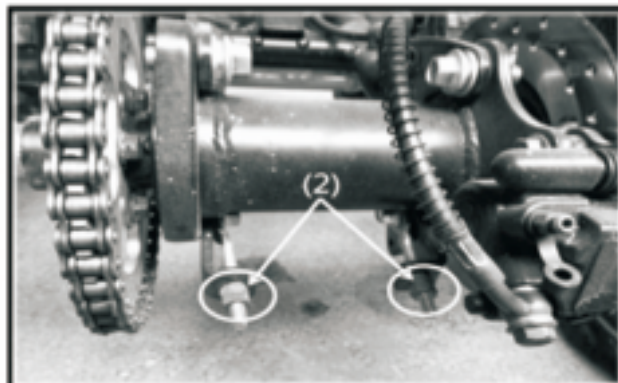
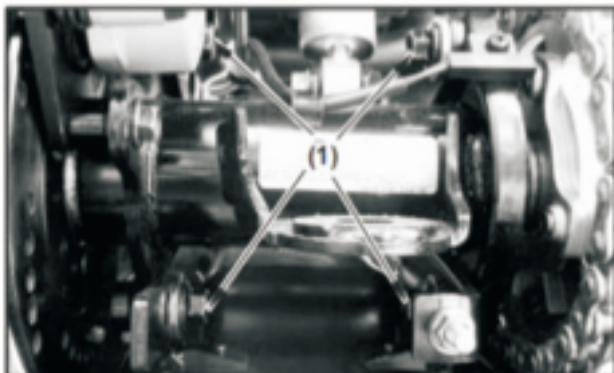
## Hnacia reťaz

Kontrola hnacej reťaze je nevyhnutne potrebná pre správny chod stroja a bezpečnú jazdu.

Štandardná odchýlka prevesenie je 10 - 20mm, ak je odchýlka väčšia je nutné nastaviť napnutie reťaze.



1. Povoľte spodné a horné skrutky osi (1)
2. Otáčajte nastavovaciu skrutku (2) pre nastavenie správneho napnutia / previsnutiu reťaze
3. Po dosiahnutí požadovaného nastavenia riadne dotiahnite skrutky osi.



### UPOZORNENIE

**Príliš napnutá reťaz bude preťažovať motor a ostatné časti vozidla. Udržujte napnutie reťaze v stanovených limitoch!**

## BATÉRIA (AKUMULÁTOR)

### VAROVANIE

Pri vybratí batérie dbajte na zvýšenú opatrnosť. Odpojte najskôr ČIERNY (-) kábel.  
Pri opätovnom zapojení ČIERNY (-) kábel zapojte ako posledný!

### VAROVANIE

Elektrolyt je toxická látka. Obsahuje kyselinu sírovú, ktorá môže vážne popáliť pokožku.  
V prípade styku s pokožkou opláchnite postihnuté miesto čistou vodou. V prípade požitia vypite veľké množstvo alebo mlieka, horčiek, vajce alebo rastlinný olej a vyhľadajte lekára. V prípade vniknutia do očí, vyplachujte oči tečúcou čistou vodou po dobu 15 minút a vyhľadajte lekára.

### VAROVANIE

Z batérie sa uvoľňujú nebezpečné výpary, ktoré môžu spôsobiť náhle vznietenie. Udržujte batériu mimo zdroja ohňa, iskier a v ich okolí nefajčite. Priestor, kde je batéria skladovaná vetrajte. Pri manipulácii s batériou vždy používajte ochranné okuliare a rukavice. Udržujte mimo dosahu detí a maloletých.

### Demontáž batérie

1. Odstráňte kryt batérie
2. Odpojte odvetrávaciu hadicu
3. Odpojte ČIERNY (-) kábel
4. Odpojte ČERVENÝ (+) kábel

### VAROVANIE

Ak je stroj poliаты elektrolytom, ihneď postihnuté miesto opláchnite roztokom jedlej sódy a vody aby ste predišli poškodeniu.

### Inštalácia batérie

Póly batérie udržiavajte čisté a bez hrdze a oxidácie. Prípadné čistenie od hrdze vykonávajte oceľovou kefou a opláchnite roztokom jedlej sódy a vody a potom opláchnite čistou tečúcou vodou a osušte suchou handrou. Na póly naneste nevodivú vazelinu. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby pri čistení nevníkla do batérie voda.

1. Vložte batériu do držiaka
2. NAJPRV ZAPOJTE ČERVENÝ (+) KÁBEL A UTIAHNITE
3. POTOM PRIPOJTE ČIERNY (-) KÁBEL
4. Nainštalujte kryt batérie
5. Uistite sa, že sú káble správne zapojené a vedené

### POZNÁMKA

- Ak vozidlo dlhodobo stojí (mesiac a dlhšie), vyberte batériu, nabite a skladujte zvlášť na suchom chladnom mieste
- Pred opätovným použitím, sa obráťte na svojho predajcu pre otestovanie kapacity batérie
- Pri inštalácii novej batérie sa uistite, že je plne nabitá. Použitie novej ale nenabitej batérie môže výrazne skrátiť jej životnosť a ovplyvniť výkon vozidla.

### VAROVANIE

Batéria vo vozidle nemusí byť dostatočná pre voliteľné príslušenstvo. Pri inštalácii el. príslušenstva je nutné vymeniť aj batériu - obráťte sa na vášho predajcu!

## ŠTARTOVANIE A ŠTART ZA STUDENA

### VAROVANIE

Nemajte naštartovaný motor v uzavretej, nevetranej miestnosti. Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú oxid uhoľnatý ktorého vdychovanie môže spôsobiť bolesti hlavy, stratu vedomia i smrť.

### VAROVANIE

Toto vozidlo je vybavené elektrickým štartérom. Ak sa batéria nabíja, vozidlo nemožno naštartovať!

1. U stojaceho vozidla najprv zaradíte neutrál (N) a odistíte parkovaciu brzdú
2. Otočíte ventil palivovej nádrže do polohy "ON"
3. Posadíte sa na sedadlo vozidla
4. Vložíte kľúčik do zapaľovania a otočíte do polohy "ON". Stlačíte brzdovú páčku a stlačíte štartovacie tlačidlo.
5. Nepridávajte plyn na viac ako 20 % keď motor naštartoval
6. Štartovacie tlačidlo držte iba po dobu nevyhnutnú pre naštartovanie (= max. 5 s). Akonáhle motor naštartuje tlačidlo okamžite pustite.
1. 7. Ak motor nenaštartuje, počkajte aspoň 10 s a postup opakujte kým motor nenaskočí.

### VAROVANIE

Toto vozidlo je vybavené elektrickým štartérom. Ak sa batéria nabíja, vozidlo nemožno naštartovať!

## DOBA ZÁBEHU

Doba zábehu je pre toto vozidlo definovaná pre prvých 10 hodín prevádzky.

Táto doba je veľmi dôležitá. Dodržanie pokynov pri dobe zábehu zaručí efektívny výkon a životnosť motora a ostatných súčastí vozidla.

### VAROVANIE!

Nepridávajte plný plyn pokiaľ je vozidlo v dobe zábehu. Nejazdite vo vysokých otáčkach dlhodobo. Prehrievanie motora môže spôsobiť nenávratné poškodenie motora a ostatných príslušených častí!

### VAROVANIE!

Odporúčame v dobe zábehu nastaviť obmedzovač rýchlosti na polovicu (viď. str. 30)

### **Pokyny v dobe zábehu:**

1. Doplňte dostatočné množstvo paliva
2. Skontrolujte hladinu oleja v motore (pozri s. 30), prípadne doplňte
3. Jazdite pomaly. Jazdite v otvorenom priestore s dostatkom miesta pre zoznámenie sa so správaním a vlastnosťami vozidla pri jazde.
4. Pridávajte / uberajte plyn. Držanie konštantnej rýchlosti môže spôsobiť poškodenie motora. Vozidlo nie je k takému štýlu jazdy určené.
5. Pravidelne kontrolujte hladiny kvapalín, ovládacie prvky a ostatné komponenty uvedené v prehľade každodennej kontroly pred jazdou
6. Ťahanie ľahkého nákladu je výrazne odporúčané

## ÚDRŽBA VOZIDLA

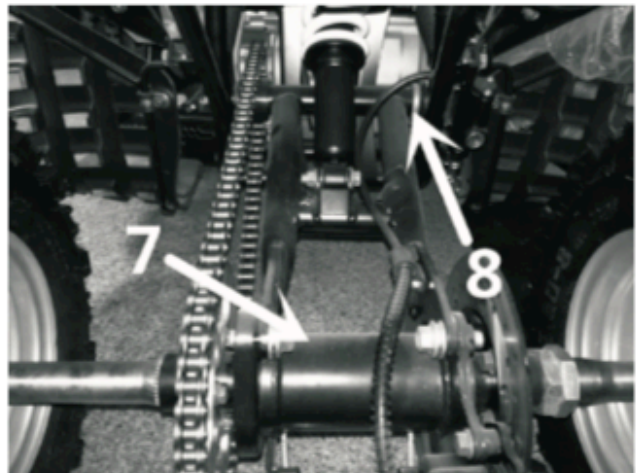
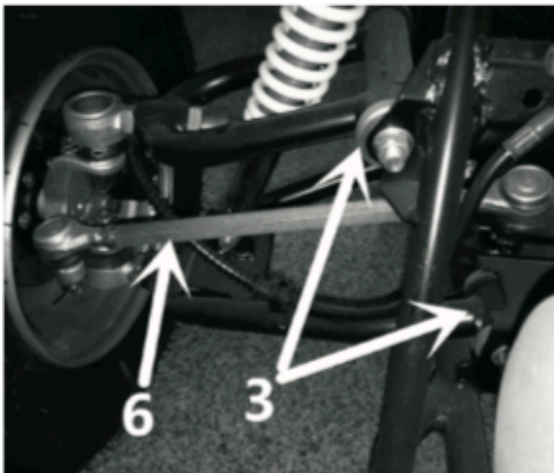
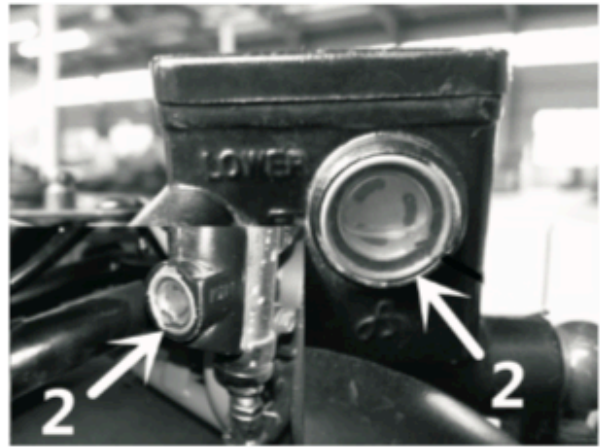
### Tabuľka pravidelnej údržby

A – Nastavenie	C – Čistenie	I – Kontrola
R – Výmena	T – Dotiahnutie	L – Mazanie

#	Položka	Čo nastane skôr	Začiatkový			Interval			Pred jazdou	
			Mesiac	1	3	6	3	6		12
			Km	200	1000	3000	1000	3000		6000
1	Mazanie kľukovej skrine			R			R		I	
2	Olejoiný filter			C			C			
3	Vzduchový filter			I			I			
4	Sviečka			I			I			
5	Vôľa ventilov			A			A			
6	Palivový filter			R			R			
7	Brzdový systém			I		I			I	
8	Brzdová kvapalina		I	I			I			
<b>Výmena každé 2 roky</b>										
9	Brzdové hadice			I			I			
<b>Výmena každé 4 roky</b>										
10	Parkovacia brzda		I	I			I			
11	Hnacia reťaz		I / L	I / L			I / L		I	
12	Skrutky a matice		T					T		
13	Uchytenie motora		T				T			
14	Palivový systém						I			
15	Uchytenie rámu		I	I			I			
16	Svetlá a spínače		I	I			I		I	

### Odporúčané typy olejov a mazív

#	Položka	Špecifikácia	Dávkovanie	Frekvencia
1	motorový olej	SAE 10W-40	Hladina podľa rysiek na olejovej mierke	Kontrola denne
2	Brzdová kvapalina	DOT3	Hladina medzi ryskami	Výmena každé 2 roky
3	Hriadeľ A-ramená (predné)	Vazelína	do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
4	Puzdro stĺpika riadenia	Vazelína	do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
5	Ložisko predných kolies	Vazelína	Kontrola / výmena, ak je nutné	6 mesiacov
6	Hriadele	Vazelína	do mazničiek	6 mesiacov
7	Ložisko zadného ramena	Vazelína	do mazničiek	Každé 3 mesiace / 50 hod
8	Ložisko otočného ramena	Vazelína	do mazničiek	Mesačne / 20 hod
9	Lanko plynu	Vazelína typu M	Kontrola / výmena, pokiaľ je nutné	Mesačne / 20 hod



## TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Benzínová nádrž:	5,5 litrů
Délka:	1570 mm
Šířka:	1020 mm
Výška:	1030 mm
Rozvor:	1120 mm
Hmotnost stroje:	145 kg
Světlná výška:	150 mm
<b>Systém pohonu:</b>	
Převodovka:	Automatická CVT - variátor / převody H/N/R
Náhon kol:	Řetězem
Přední pneu:	10" AT20*7-10, ráfky 10*5.5AT-4/110 90
Zadní pneu:	9" AT19*10-9, ráfky 9*8.0AT-4/110 90
<b>Brzdový systém:</b>	
Brzdy:	Diskové
Parkovací brzda:	Ano
<b>Odpuzení:</b>	
Přední:	Tlumič 310mm (nelze nastavit)
Zadní:	Tlumič 280mm (stavitelný)
<b>Motor:</b>	
Typ motoru:	4-taktní jednoválec
Výkon motoru:	9 kW/8000 ot.
Točivý moment:	7.35 kw/7500 ot.
Komprese:	10.0:1
Objem motoru:	175 cm <sup>3</sup>
Startování:	Elektrickým startérem
Karburátor:	Standard karburátor
Zapalování:	CDI - elektronické
Palivo:	Bezolovnatý benzin 95 Oktanů
Homologace:	ne

## RIEŠENIE PROBLÉMOV

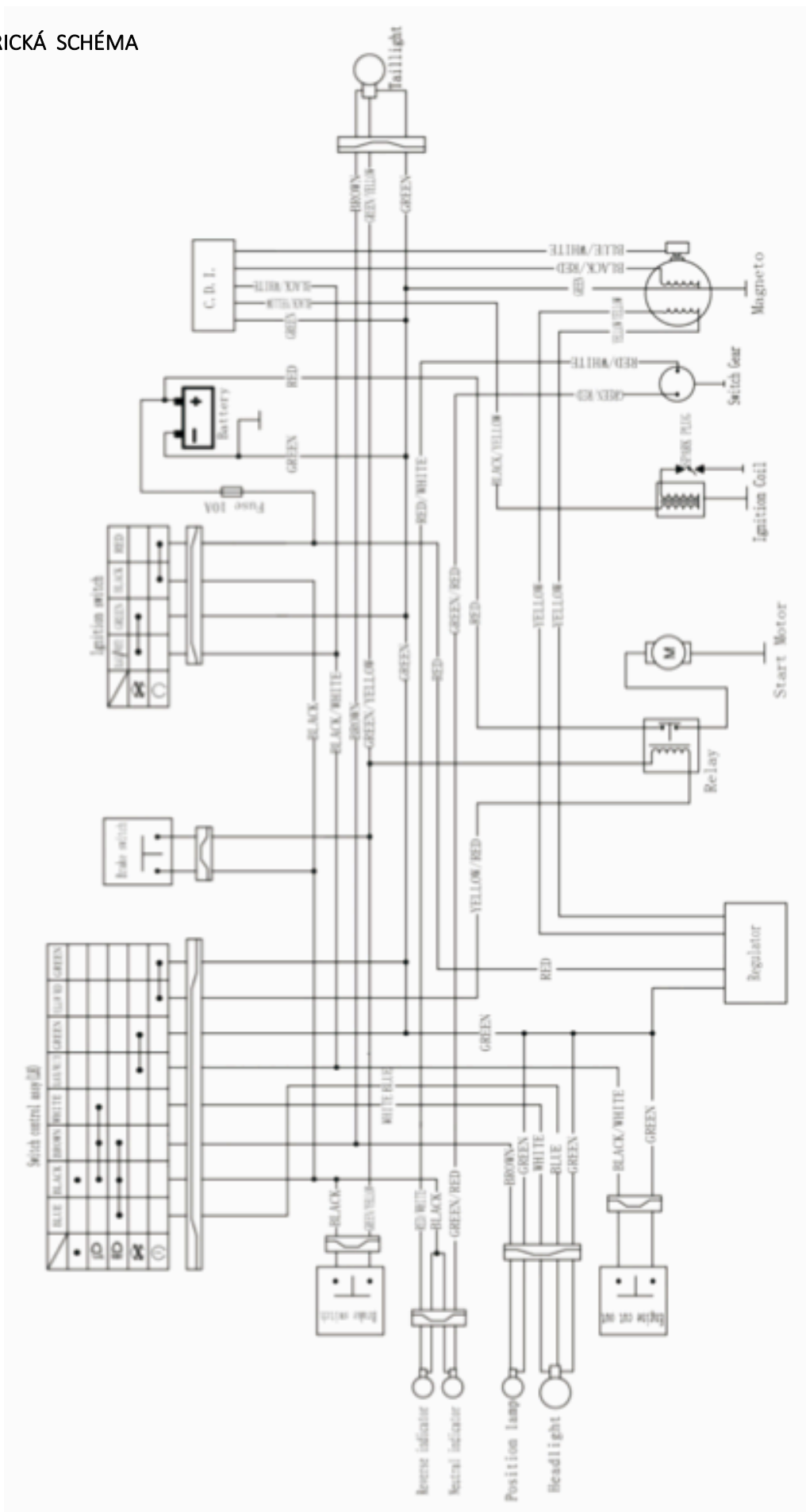
Problém	Možná príčina
Palivová nádrž	Nedostatok paliva Upchaté potrubie Nekvalitné / kontaminované palivo Nekvalitné / kontaminované palivo
Karburátor	Upchaté vzduchové potrubie Nesprávne nastavená skrutka Nesprávne izolovaný ventil Nesprávne nastavený plavák v nádrži
Vzduchový filter	Upchatý vzduchový filter Zlá montáž filtra Povolená sviečka Povolená hlava valca
Valec, hlava valca a piesty	Poškodené tesnenie hlavy valca Poškodené tesnenie valca Opotrebovaný alebo zničený valec Opotrebovaný piest Poškodený piestny krúžok Nesprávne nastavenie ventilov Nesprávne pripojenie ventilov Nesprávne časovanie ventilov
Ventily	Poškodená pružina ventilov Poškodený ventil Nesprávne nastavená vôľa ventilov Málo nabitá batéria Chybná batéria Vypálená poistka / nesprávne pripojenie Opotrebované elektródy Poškodený kábel medzi pólmi batérie Teplotný rozsah
Zapaľovanie / Batérie / Poistky / Káble / Uhlíky	Chybné viečko sviečky Poškodený / vyskratovaný uhlík Chybné lanko Poškodený uhlík Chybná zapaľovacia jednotka Poškodené magneto Chybný spínač Chybný spínač brzdy Povolené káble batérie Uvoľnené konektory Nesprávne uzemnenie
Voľnobeh	Upchatá tryska voľnobehu Poškodené pripojenie karburátora Moc utiahnutá svorka hadice karburátora Nesprávne nastavený voľnobeh Nesprávne nastavené lanko plynu

Prehrievanie motora

Zahltený karburátor  
Nesprávna medzera odtrhu sviečky  
Nesprávny teplotný rozsah  
Chybná spínacia jednotka  
Nesprávne nastavenie karburátora  
Upchatý vzduchový filter  
Nesprávne nastavenie vôle ventilov  
Nesprávne nastavenie časovania ventilov  
Nízka hladina oleja v motore  
Nesprávny typ oleja  
Nekvalitné olej  
Drhnúce brzda



ELEKTRICKÁ SCHÉMA



## ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Čistenie Vášho ATV nezlepší len vzhľad stroja, ale tiež predĺži životnosť jednotlivých komponentov a povrchov a napomôže predchádzať a brániť korózii.

Najlepší a najbezpečnejší spôsob umývania ATV je záhradnou hadicou a vodou s trochou neagresívneho mydla. Použite profesionálne rukavice na umývanie, najprv umyte hornú a potom dolnú časť stroja. Často oplachujte vodou a vysušte jelenicou, aby ste sa vyhlí stopám po vode. Ak sa poškodia bezpečnostné nálepky, kontaktujte kvôli ich výmene dealera. Je výslovne zakázané používať na umývanie ATV vysokotlakový umývací systém. Ak sa použije tento systém, hrozí zničenie ložísk kolies, tesnenia, kapotáží, bŕzd, ochranných náterov, chrómovaných častí, varovných nálepiek a mnohých ďalších dielov.

### POZNÁMKA

Po umytí premažte všetky mazacie miesta, ošetríte elektrické kontakty ochranným sprejom a nechajte stroj chvíľu naštartovaný, aby sa vyparila voda, ktorá sa prípadne dostala do motora alebo výfukového systému. Pre dlhšiu životnosť lakovaných povrchov ich konzervujte vhodným ochranným sprejom.

### Skladovanie batérie

Vyberte batériu zo stroja a pred jej uložením sa uistite sa, že je úplne nabitá. Pravidelne kontrolujte stav a ošetrujte pomocou udržiavacej nabíjačky určené pre gélové batérie.

### Skladovanie

Nastavte tlak v pneumatikách a bezpečne podložte ATV s pneumatikami cca 5 cm od zeme. Uistite sa, že je sklad dobre ventilovaný a ATV prekryte plachtou na ATV.

### POZNÁMKA

Nepoužívajte plastový alebo nepriedušný materiál. Neumožňujú dostatočnú ventiláciu a môže dôjsť ku kondenzácii vody, ktorá môže podporiť koróziu a oxidácii.

### Ochrana pred koróziou

Na vašom ATV stroji, najmä na podvozku a súvisiacich častiach, sa môže postupom času objavovať na rôznych miestach povrchová korózia. Táto korózia vzniká prirodzeným pôsobením prostredia a zväčšuje sa zanedbávaním údržby, prevádzkou v zhoršených podmienkach, za dažďa, v zime, po zasolených komunikáciách, atď. K vzniku korózie prispievajú tiež nárazy drobných kamienkov, či piesku za jazdy, ktoré rozrušujú ochranný povrch jednotlivých dielov. Vo väčšine prípadov je táto korózia len kozmetickým problémom, bez akéhokoľvek vplyvu na bezpečnú funkciu. Pokiaľ chcete tejto korózii predchádzať, starajte sa starostlivo o stav svoje ATV, používajte preventívne ochranné prostriedky a pri výskyte poškodení od kamienkov nechajte postihnuté miesto bezodkladne opraviť. V prípade potreby pomôcť kontaktujte dealera.

### Preprava ATV

Pri preprave stroja postupujte podľa tejto procedúry:

1. Vypnite motor a vyberte kľúč, aby ste predišli strate pri prevoze stroja.
2. Vždy zaradte parkovací stupeň.
3. Uistite sa, že uzáver palivovej nádrže, olejový uzáver a sedadlo sú správne nainštalované.
4. Vždy ATV pripevnite pásmi k prepravnému vozidlu pri použití vhodných pásov (gurtní) alebo povrazov.



© 2020

Zmena návodu vyhradená

