



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TARGET 600 EFI (T3b)

Autorizovaný dovozce čtyřkolek TGB do České a Slovenské republiky:



ASP Group s.r.o.

Adresa: Staroplzenecká 290, 326 00, Letkov

Tel.: +420 378 21 21 21

E-mail: info@aspgroup.cz

Web: www.aspgroup.cz / www.tgbmotor.cz

Drahý zákazníku

Tato terénní čtyřkolka byla vyrobena za velmi přísného dohledu se zaměřením na její kvalitu. Záruka doručená dealerům se vztahuje na všechny vypsane díly. Pokud se budete řídit správným postupem pro údržbu, budete používat originální náhradní díly a normálně na čtyřkolce jezdit, jsme připraveni vám tyto části opravit nebo vyměnit.

Záruka se nevztahuje na:

1. Používání nedoporučeného motorového oleje.
2. Nesprávně provedenou údržbu a výměnu součástí čtyřkolky.
3. Používání jiných doplňků a náhradních dílů než jsou originální.
4. Nevhodný provoz čtyřkolky nebo neuposlechnutí postupů uvedených v této příručce.
5. Běžné opotřebení sedadel, svíček, žárovek, vodičů, filtrů, baterie, brzd, řemenu, řetězu, ozubených kol, pneumatik atd.

Obsah

Bezpečnostní pokyny	5
Kyslíčnick uhelnatý	5
Benzín	5
Motorový olej	5
Horké části čtyřkolky	6
Baterie	6
Brzdové obložení	6
Brzdová kapalina	6
Informace o vlastníkovi čtyřkolky	7
Kontrola čtyřkolky před jízdou	7
Technické parametry	8
Důležitá identifikační čísla	12
Výstražné štítky	12
Popis čtyřkolky	13
Provozní indikátory	13
Zapalování	13
Symboly a jejich funkce	13
Brzdové páky	14
Pedál zadní brzdy	15
Řadící páka	15
2WD / 4WD Páčka na přepínání náhonu kol	16
Ruční startér	18
Pneumatiky	18
Nádržka chladící směsi	19
Zámek řízení	20
Tachometr a informace na displeji	20

Funkce na displeji.....	21
Funkce tlačítek.....	23
Tlačítko přepínání funkcí.....	23
Nulovací tlačítko (RESET).....	23
NASTAVENÍ KRITICKÝCH OTÁČEK.....	23
NASTAVENÍ JEDNOTEK A OBVODU KOLA.....	24
Mechanický tachometr a displej.....	25
Plán údržby.....	26
Tabulka plánu údržby.....	27
Zapalovací svíčka.....	28
Vzduchový filtr.....	28
Karburačtor, seřízení otáček volnoběhu.....	29
Motorový olej.....	29
Výměna oleje.....	29
Výměna olejového filtru.....	30
Převodový olej.....	30
Výměna převodového oleje.....	30
Zámek sedadla.....	31
Pojistky a baterie.....	31
Základní bezpečnostní pravidla.....	32
Rychlý průjezd zatáčkou:.....	34
Jízda do kopce a z kopce:.....	34
Jízda po nerovném povrchu:.....	34
Tipy pro bezpečnou jízdu:.....	35

Bezpečnostní pokyny

Kysličník uhelnatý

Motor čtyřkolky by měl vždy běžet pouze na dobře větraném místě. Nikdy nespustíte motor v uzavřené místnosti. Pokud přeci jenom potřebujete nastartovat motor na uzavřeném místě, použijte větrání a odsávání.

UPOZORNĚNÍ:

Výfukové plyny obsahují jedovatý plyn, jehož vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí.

Benzín

Benzín je výbušná látka s nízkou zápalnou teplotou. S benzínem manipulujte pouze na dobře větraném místě bez přístupu plamene nebo jisker.

UPOZORNĚNÍ:

Benzín je velmi hořlavý a za určitých podmínek může explodovat. Udržujte jej mimo dosah dětí.

Motorový olej

UPOZORNĚNÍ:

Ačkoli to není prokázáno, můžete po delším kontaktu s motorovým (nebo převodovým) olejem onemocnět rakovinou kůže. Po každém takovém potřísnění si omyjte ruce vodou a mýdlem. Vyjetý olej udržujte mimo dosah dětí.

Části motoru a výfukového systému jsou během a po běhu motoru velmi horké. Zůstanou horké i po uplynutí určité doby od vypnutí motoru. Pokud potřebujete v těchto místech provádět údržbu/opravu, vždy používejte vhodné rukavice a počkejte, dokud se motor nezchladí.

Horké části čtyřkolky

Baterie

UPOZORNĚNÍ:

- z baterie vyprchávací těkavé plyny; nepřibližujte se do blízkosti baterie s otevřeným plamenem.
- baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která dokáže způsobit vážné popáleniny; dávejte si proto velký pozor na případné potřísnění očí a kůže. Případné potřísnění ihned opláchněte proudem čisté vody a případně vyhledejte péči lékaře.
- pokud elektrolyt omylem požijete, vypijte větší množství vody nebo mléka a poté polkněte doušek např. rostlinného oleje a navštivte lékaře.
- Udržujte elektrolyt mimo dosah dětí.

Brzdové obložení

Součásti brzdového systému nikdy nečistěte stlačeným vzduchem ani suchým kartáčem. Raději použijte vysavač, který zabrání víření prachu.

UPOZORNĚNÍ:

Vdechnutím prachu vzniklého opotřebením částí brzdového systému si můžete přivodit zdravotní problémy a rakovinu dýchacího systému.

Brzdová kapalina

UPOZORNĚNÍ:

Pokud brzdovou kapalinou potřísните nátěr, plast nebo pryžový díl, může dojít k jejich poškození. Při servisu brzdového systému proto takové části překryjte čistým kusem látky. Brzdovou kapalinu udržujte z dosahu dětí.

Informace o vlastníkovvi čtyřkolky

Jméno:

Datum zakoupení:

Typ čtyřkolky:

Číslo rámu:

Číslo klíčků:

Číslo klíčků

Identifikační číslo klíčků od čtyřkolky je vryto do ocelové destičky, která je součástí klíčků. Toto číslo si poznamenejte a uschovejte pro případ, že budete potřebovat klíčky nové.

Kontrola čtyřkolky před jízdou

Než se vydáte na jízdu, zkontrolujte:	
Palivo:	Zkontrolujte, že máte dostatečné množství paliva v nádrži.
Brzdy:	Zkontrolujte, že brzdy pracují správně.
Pneumatiky:	Zkontrolujte řádné nahuštění pneumatik. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky fyzicky poškozeny.
Světla:	Zkontrolujte, že světla a blinkry svítí a pracují správně.
Zrcátka:	Zkontrolujte, zda jsou zpětná zrcátka čistá a správně nastavená.
Motorový olej:	Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Technické parametry

ITEM		VSE 400 C.C.					
Rozměry	Celková délka	2080mm	Naprawy	Přední	Víceprvkova		
	Celková šířka	1240mm		Zadní	Tuha kyvna		
	Celková vzška	1320mm	Pneu-specifikace	Přední	23" 7-10		
	Royvor naprav	1290mm		Zadní	22" 11-10		
	Rozchod	Přední	1050mm	Brzdový systém	Přední	Kotoučové(Ø180mm)	
		Zadní	975mm		Zadní	Kotoučové(Ø180mm)	
	Pohotovostní hmotnost	Přední	154 kg		Vykony	Max. Rychlost	92km/h
		Zadní	161 kg				
		Celková	315 kg				
	Počet míst/hmotnost	2/150kg	převodovka	Přenos	Hřidelí		
Uzitečné zatížení	Přední	197 kg		Řadicí paka	L,H,N,R		
	Zadní	293 kg		Řazení	manuální		
	Celková	490 kg		spojka	Mokrá vicelamelová variátor		
				převodovka	odstředivý		
Typ	S.O.H.C						
Palivo	Benzin 95okt	Rozsah rychloměru	0~300km/h				
Takt/chlazení	4-taktní/vodou	Houkačka	93~112dB/A				
Valec	Vrtání	Ø86mm	Mazací systém	oběhový			
	Zdvih	69,4 mm	Motorový olej-specifikace	SAE 10W/40 SG/CC			
	Počet	jeden	Obsah motorového oleje	3.5L			
Motor	obsah	403,1CC	Exhalace	Převodový systém	Diferencial /zadní rozvodovka	Spec. Mnozstvi	SAE 90# 350c.c.
				Kompresní poměr	9.2	Emisní limity	
	CO	Meně nez 7.0 g/km					
	HC	Meně nez 1.5 g/km					
	Max. výkon	14,9KW/6500rpm	Nox	B Méně nez 0.4g/km			
	Max. krouticí moment	25.5Nm/4000rpm					
	zapalování	C.D.I.	Kapacita nadrž paliva	15±0.3L			
	Startovací systém	Electrica I/Recoil starter	Zapalovací svíčka	NGK CR7E			
	Filtr vzduchu	Sponge	Akumulátor	12V 18AH			
	SVĚTLA	PŘEDNÍ SVĚTLA (HI/LO)	12V 55W×2 55W×2	BRZDOVA SVĚTLA	12V 21Wx1		
ZADNÍ SVĚTLA		12V 5W×1	BLIKAČE	12V 10Wx4			

Tento seznam je pouze informační; skutečné hodnoty se mohou lišit podle skutečné čtyřkolky. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu.

Technické parametry

ITEM		VSE-D 400 C.C.(IRS)					
Rozměry	Celková délka	2030mm	Naprawy	Přední	Víceprvkova		
	Celková šířka	1250mm		Zadní	Víceprvkova		
	Celková vzška	1300mm	Pneu-specifikace	Přední	AT 25" 8-12		
	Royvor naprav	1280mm		Zadní	AT 25" 10-12		
	Rozchod	Přední	1050mm	Brzdový systém	Přední	Kotoučové(Ø180mm) O	
		Zadní	975mm		Zadní	Kotoučové(Ø180mm)	
	Pohotovostní hmotnost	Přední	180 kg		Vykony	Max. Rychlost	92km/h
		Zadní	184 kg				
		Celková	364 kg				
	Počet míst/hmotnost	2/150kg	převodovka	Přenos	Hřidelí		
Uzitečné zatížení	Přední	220 kg		Řadicí paka	L,H,N,R		
	Zadní	319 kg		Řazení	manuální		
	Celková	539 kg		spojka	Mokrá vicelamelová variátor		
				převodovka	odstředivý		
Typ	S.O.H.C						
Palivo	Benzin 95okt	Rozsah rychloměru	0~300km/h				
Takt/chlazení	4-taktní/vodou	Houkačka	93~112dB/A				
Valec	Vrtání	Ø86mm	Mazací systém	oběhový			
	Zdvih	69,4 mm	Motorový olej-specifikace	SAE 10W/40 SG/CC			
	Počet	jeden	Obsah motorového oleje	3.5L			
Motor	obsah	403,1CC	Exhalace	Převodový systém	Diferencial /zadní rozvodovka	Spec. Mnozstvi	SAE 90# 450c.c.
				Kompresní poměr	9.2	Emisní limity	
	CO	Meně nez 7.0 g/km					
	HC	Meně nez 1.5 g/km					
	Max. výkon	14,9KW/6500rpm	Nox	B Méně nez 0.4g/km			
	Max. krouticí moment	25.5Nm/4000rpm					
	zapalování	C.D.I.	Kapacita nadrž paliva	15±0.3L			
	Startovací systém	Electrica I/Recoil starter	Zapalovací svíčka	NGK CR7E			
	Filtr vzduchu	Sponge	Akumulátor	12V 18AH			
	SVĚTLA	PŘEDNÍ SVĚTLA (HI/LO)	12V 55W×2 55W×2	BRZDOVA SVĚTLA	12V 21Wx1		
ZADNÍ SVĚTLA		12V 5W×1	BLIKAČE	12V 10Wx4			

Tento seznam je pouze informační; skutečné hodnoty se mohou lišit podle skutečné čtyřkolky. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu.

Technické parametry

ITEM		VSG 500C.C.					
Rozměry	Celková délka	2080mm	Naprawy	Přední	Víceprvkova		
	Celková šířka	1240mm		Zadní	Tuha kyvna		
	Celková vzška	1320mm	Pneu-specifikace	Přední	23" 7-10		
	Royvor naprav	1290mm		Zadní	22" 11-10		
	Rozchod	Přední	1050mm	Brzdový systém	Přední	Kotoučové(Ø180mm)	
		Zadní	975mm		Zadní	Kotoučové(Ø180mm)	
	Hmotnosti	Pohotovostní hmotnost	Přední	154 kg	Vykony	Max. rychlost	
			Zadní	161 kg			92km/h
			Celková	315 kg			
	Počet míst/hmotnost	2/150kg	převodovka	Přenos	Hřidelí		
Uzitečné zatížení	Přední	197kg		Řadicí paka	L,H,N,R		
	Zadní	293kg		Řazení	manuální		
	Celková	490kg		spojka	Mokrá vicelamelová variátor		
				převodovka	odstředivý		
Typ	S.O.H.C						
Palivo	Benzin 95okt	Rozsah rychloměru	0~300km/h				
Takt/chlazení	4-taktní/vodou	Houkačka	93~112dB/A				
Valec	Vrtání	Ø92mm	Mazací systém	oběhový			
		Zdvih	75.6 mm	Motorový olej-specifikace	SAE 10W/40 SG/CC		
	Počet	jeden	Obsah motorového oleje	3.5L			
Motor	obsah	502.56CC	Exhalace	Převodový systém	Diferencial /zadní rozvodovka	Spec. Mnozství	SAE 90# 350c.c.
				Kompresní poměr	9.9:1	Emisní limity	
	Max. výkon	14.8KW/7000rpm		CO	Meně než 7.0 g/km		
				HC	Meně než 1.5 g/km		
	Max, krouticí moment	33.3Nm/5000rpm		Nox	B Méně než 0.4g/km		
	zapalování	C.D.I.		Kapacita nadrž paliva	15±0.3L		
	Startovací systém	Electrica I/Recoil starter		Zapalovací svíčka	NGK CR7E		
Filtr vzduchu	Sponge	Akumulátor	12V 18AH				
SVĚTLA	PŘEDNÍ SVĚTLA (HI/LO)	12V 55W×2 55W×2	BRZDOVA SVĚTLA	12V 21Wx1			
	ZADNÍ SVĚTLA	12V 5W×1	BLIKAČE	12V 10Wx4			

Tento seznam je pouze informační; skutečné hodnoty se mohou lišit podle skutečné čtyřkolky. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu.

Technické parametry

ITEM		VSG-D 500C.C.(IRS)					
Rozměry	Celková délka	2030mm	Naprawy	Přední	Víceprvkova		
	Celková šířka	1250mm		Zadní	Víceprvkova		
	Celková vzška	1300mm	Pneu-specifikace	Přední	AT 25" 8-12		
	Royvor naprav	1280mm		Zadní	AT 25" 10-12		
	Rozchod	Přední	1050mm	Brzdový systém	Přední	Kotoučové(Ø180mm) O	
		Zadní	975mm		Zadní	Kotoučové(Ø180mm)	
	Hmotnosti	Pohotovostní hmotnost	Přední	180 kg	Vykony	Max. rychlost	
			Zadní	184 kg			70km/h
			Celková	264 kg			
	Počet míst/hmotnost	2/150kg	převodovka	Přenos	Hřidelí		
Uzitečné zatížení	Přední	220kg		Řadicí paka	L,H,N,R		
	Zadní	319kg		Řazení	manuální		
	Celková	539kg		spojka	Mokrá vicelamelová variátor		
				převodovka	odstředivý		
Typ	S.O.H.C						
Palivo	Benzin 95okt	Rozsah rychloměru	0~300km/h				
Takt/chlazení	4-taktní/vodou	Houkačka	93~112dB/A				
Valec	Vrtání	Ø92mm	Mazací systém	oběhový			
		Zdvih	75.6 mm	Motorový olej-specifikace	SAE 10W/40 SG/CC		
	Počet	jeden	Obsah motorového oleje	3.75L			
Motor	obsah	502.56CC	Exhalace	Převodový systém	Diferencial /zadní rozvodovka	Spec. Mnozství	SAE 90# 450c.c.
				Kompresní poměr	9.9:1	Emisní limity	
	Max. výkon	14.8KW/7000rpm		CO	Meně než 7.0 g/km		
				HC	Meně než 1.5 g/km		
	Max, krouticí moment	33.3Nm/5000rpm		Nox	B Méně než 0.4g/km		
	zapalování	Tranzistorové		Kapacita nadrž paliva	15±0.3L		
	Startovací systém	Electrica I/Recoil starter		Zapalovací svíčka	NGK CR7E		
Filtr vzduchu	Sponge	Akumulátor	12V 18AH				
SVĚTLA	PŘEDNÍ SVĚTLA (HI/LO)	12V 55W×2 55W×2	BRZDOVA SVĚTLA	12V 21Wx1			
	ZADNÍ SVĚTLA	12V 5W×1	BLIKAČE	12V 10Wx4			

Tento seznam je pouze informační; skutečné hodnoty se mohou lišit podle skutečné čtyřkolky. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu.

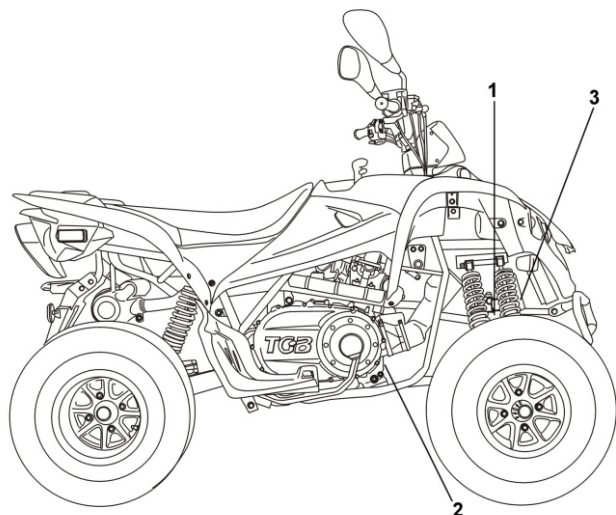
Důležitá identifikační čísla

1. Číslo podvozku

Číslo podvozku a motoru si poznamenejte a uschovejte; je umístěno v pravé přední části podvozku (1).

2. Číslo motoru je umístěno na přední části motoru (2).

3. Identifikační štítek výrobce je umístěn na pravé přední části podvozku (3).



Výstražné štítky

- před jízdou si štítky důkladně pročtěte-obsahují důležité bezpečnostní informace.
- samolepky se štítky nestrhávejte. V případě opotřebení nebo poškození kontaktujte svého dealera a ten vám obstará náhradní sadu

Popis čtyřkolky



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Startér | 9. Zapalování |
| 2. Páka zadní brzdy | 10. Parkovací brzda |
| 3. Přepínač dálkových/tlumených světel | 11. Páka přední brzdy |
| 4. Klakson | 12. Plyn |
| 5. Sytič | 13. Řadící páka |
| 6. Přepínač indikátorů | 14. Palivová nádrž |
| 7. Varovná světa | 15. Páka přepínání náhonu 2x2/4x4 |
| 8. Tachometr a informační panel | NSK=k~étàĚá- |

Provozní indikátory

Zapalování

Pozice	Funkce	Vytažený klíček
	Poziční kontrolka	NE
ON	Všechny el. systémy v provozu	NE
I cc	Během parkování	ANO



Symbols a jejich funkce

Pozice	Název	Funkce
	Startér	Spuštění motoru
	Přepínač světel	Tlumená/dálková světla
	Výstražné světlo	Pravidelně bliká
	Blinkry	Znamení pro odbočení jízdy
	Klakson	Rozezní se při stlačení
	Sytič	Startování při nízkých teplotách



※ Čtyřkolka má bezpečnostní systém startování, při stratu je nutné použít brzdu

OMEZOVAČ ZPÁTEČKY (OVER-RIDE)

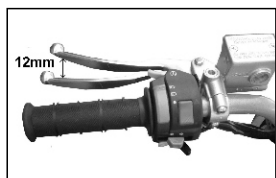
1. Zařadte rychlost "R" a podržte over-ride tlačítko (vypne omezovač rychlosti)
2. Pokud tlačítko uvolníte během couvání rychlostní limit na zpátečku se znovu obnoví)



tlačítko over-ride

Brzdové páky

Provedení s jednou brzdovou páčkou

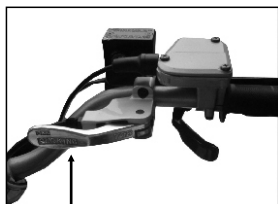


Páka centrální brzdy

Pokud je Vaše čtyřkolka vybavena jednou ruční brzdovou páčkou, tato páčka brzdí současně přední i zadní kola, stejně jako nožní brzdový pedál. Je tedy na Vaší volbě, budete-li brzdy ovládat nožním pedálem nebo ruční páčkou. Ruční brzda se aktivuje stisknutím brzdové páčky směrem k rukojeti, nožní brzda se aktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.

Upozornění: před každou jízdou zkontrolujte, že při stlačení brzdových pák pocítíte obvyklý fyzický odpor. Dále zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce.

Upozornění: před každou jízdou zkontrolujte vůli brzdových pák; na jejich konci by měla činit přibližně 12 mm. Je-li vůle jiná, kontaktujte svého dealera.



Parkovací brzda



Hladina brzdové kapaliny

Upozornění: Anomálie brzdového systému, jako jsou např. netěsnosti nebo slabý brzdový výkon, by měl odstraňovat pouze autorizovaný dealer. Hladina brzdové kapaliny musí být nad ryskou MIN. Pokud její hladina klesá, sdělte to svému dealerovi. Vždy používejte brzdovou kapalinu DOT #4.

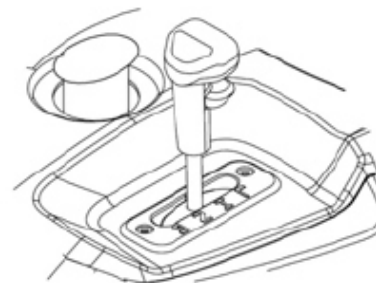
Pedál zadní brzdy



Stlačením pedálu zadní brzdy aktivujete zadní brzdy.

Stisknutím páky zadní brzdy můžete též aktivovat pedál zadní brzdy.

Řadící páka



L: při vysokých otáčkách (rychlý stupeň)
H: při běžné jízdě (normální stupeň)
N: při parkování (neutrál)
R: zpátečka

Instrukce pro řazení:

1. Motor lze nastartovat pouze v neutrálu (N)
2. Stlaďte brzdy a zařadte z pozice N do jedné z H, L nebo R (pozice L se používá pro drsný terén) Při řazení z pozice H do L musí čtyřkolka zcela stát.
3. Zpátečku zařadíte tak, že stlačíte brzdy a řadící páku přeřadíte z pozice N do R.

Upozornění: Řazení během jízdy čtyřkolky je nebezpečné a přísně zakázané. Před řazením vždy počkejte, dokud čtyřkolka není zcela zastavená. Při zpátečce nejezděte příliš rychle

PŘEPÍNÁNÍ NÁHONU 2WD/4WD/LOCK

Páčku pro změnu náhonu použijte, pokud chcete změnit způsob, jakým motor pohání kola.

Můžete si zvolit náhon na 2 kola (2WD), na 4 kola (4WD) nebo režim LOCK.



2WD



4WD

2WD : náhon motoru je pouze na zadních kolech. Používá se při běžné jízdě.
4WD : náhon motoru je na předních i na zadních kolech s použitím diferenciálu.
Hnací ústrojí je vybaveno omezovačem smyků, takže je díky přednímu diferenciálu možné pohánět levé a pravé přední kolo různou rychlostí. Tím je docíleno mnohem vyšší tažné síly než při pohonu pouze 2 kol. Doporučujeme použít náhon na 4 kola při jízdě na mokrém a kluzkém povrchu.
LOCK: náhon je na všech 4 kolech bez použití diferenciálu. Všechna 4 kola mají plný tah tento režim používejte, pokud podkluzuje 2 nebo více kol.

PŘEPÍNÁNÍ NÁHONU PROVÁDĚJTE NÁSLEDOVNĚ:

1. Čtyřkolku zcela zastavte.
2. Bez použití systému LOCK: Přepněte páčku do požadované polohy (viz obrázek).
3. Se systémem LOCK: (viz obrázek 2)

3-1 Náhon na 4 kola (4WD):

Stiskněte tlačítko a přepněte z režimu 2WD na 4WD. Na palubní desce se rozsvítí indikátor 4WD.



3-2 Režim LOCK:

Při manipulaci s tlačítkem vždy dodržujte posloupnost 2WD→4WD→LOCK. Pokud používáte režim LOCK, stiskněte tlačítko do polohy 4WD a poté přepněte páčku do polohy LOCK.



Upozornění: V režimu 2WD nemá tlačítko LOCK žádnou funkci.

3.3 Uvolněte režim LOCK:

Při uvolňování režimu LOCK postupujte vždy podle následující posloupnosti LOCK→4WD→2WD.

POZOR:

Při jízdě nikdy nepřepínejte způsob pohonu kol čtyřkolky. Je to nesmírně nebezpečné, protože pouze s jednou rukou na řídicích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Také může dojít k poškození mechanismu převodové skříně.

Před změnou pohonu kol čtyřkolky vždy úplně zastavte.

Přepínání náhonu kol:

1. Čtyřkolku úplně zastavte.
2. Přepněte páčku do požadované pozice.

UPOZORNĚNÍ:

Přepínání páčky náhonu během jízdy je velmi nebezpečné. Jezdec, který kvůli přepnutí náhonu pustí jednou rukou řídítka může ztratit rovnováhu a spadnout ze čtyřkolky. Také může dojít k poškození mechanismu převodovky.

Ruční startér



V případě, že motor nenastartuje pomocí elektrického startéru, je nutné k nastartování použít záložní ruční startér: Přeřaďte na neutrál (N) a uchopte držák startéru, který se nachází na krytu motorového dynama. Vytáhněte šňůru, dokud neucítíte odpor způsobený startérem. Poté za ni zatáhněte silou, dokud motor nenastartuje.

Po nastartování motoru vraťte šňůru startéru do své normální pozice.

POZNÁMKA:

Před tím, než začnete startovat motor ručním startérem, vypněte světla čtyřkolky.

Pneumatiky



UPOZORNĚNÍ: Čtyřkolka je vybavena bezdušovými plášti a ty by se nikdy neměly opravovat. Poškozené pneumatiky proto vyměňte.

UPOZORNĚNÍ: Výměnu pneumatik by měl provádět pouze autorizovaný dealer. Protože tlak v pneumatikách ovlivňuje jízdní vlastnosti čtyřkolky, musejí být správně nahuštěny. Vzorek pneumatik musí být alespoň 3mm hluboký. Pokud není, pneumatiky vyměňte.

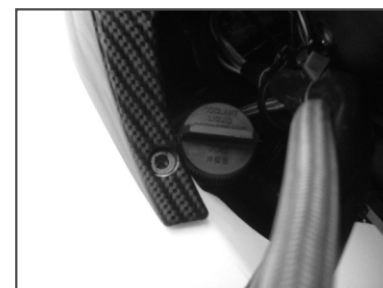
Nádržka chladicí směsi



Pod předním levým blatníkem zkontrolujte hladinu chladicí směsi



Pokud je hladina příliš nízká, přidejte chladicí směs.



- Sejměte kryt přední nádržky a poté i plnicí víko.
- Po doplnění směsi víko i kryt znovu našroubujte

UPOZORNĚNÍ:

Hladina směsi v nádržce by neměla překročit horní rysku, protože v takovém případě může při vysokém zahřátí dojít k jejímu poškození.

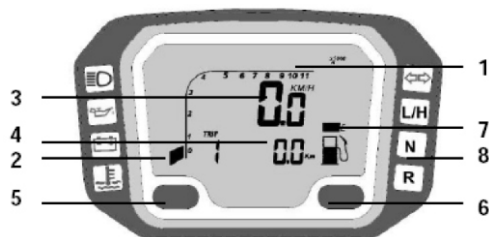
Zámek řízení



Obecně se uzamykání řídítek používá k prevenci před zloději. Řídítka je třeba otočit na levou stranu a zároveň klíč stisknout a otočit také.



Tachometr a informace na displeji



POPIS INFORMAČNÍHO PANELU

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Stupnice otáčkoměru | 5. Nulovací tlačítko |
| 2. Indikace otáčkoměru | 6. Přepínání funkcí |
| 3. Rychloměr | 7. Ukazatel paliva (volitelné) |
| 4. Ostatní funkce | 8. Světelné indikátory |

	čelní světlo / modrá		levý blinkr / zelená pravý blinkr / zelená
	indikátor motorového oleje	L / H	rychlostní stupeň / zelená
	indikátor výměny baterie	N	neutrál / zelená
	teplota chladicí směsi / červená	R	zpátečka / zelená

1. Indikátor motorového oleje (červená): pokud se rozsvítí, zkontrolujte hladinu motorového oleje, jinak se obraťte na svého dealera.
2. Indikátor teploty (červená): pokud se rozsvítí když motor běží, je problém s chladicím systémem. Obraťte se na svého dealera.
3. Indikátor dobití baterie: pokud se rozsvítí když motor běží, je problém s dobíjením baterie. Obraťte se na svého dealera.
Po zapnutí zapalování proběhne diagnostika indikátoru motorového oleje, teploty a dobití baterie. Pokud neproběhne, může jít o závadu. Nechte si čtyřkolku prohlédnout dealerem.
4. Blinkry (zelená): při zapnutí během zatáčení budou indikátory blikat a uslyšíte i zvukový signál
5. Indikátor motorového oleje se rozsvítí, pokud je jeho hladina v motoru nízká. Doplňte prosím speciální TGB olej a indikátor zhasne. Nikdy nejezděte, pokud tento indikátor svítí.

Funkce na displeji

UKAZATEL RPM: grafický otáčkoměr

1. Otáčky motoru jsou graficky zobrazeny v sloupcovém diagramu.
2. Grafický otáčkoměr až do 11,000 ot/min..

RPM: Digitální otáčkoměr

1. RPM je zobrazený v druhém řádku obrazovky.
2. Digitální otáčkoměr ukazuje do 19,900 ot/min.
3. Signál otáčkoměru snímá buď z CDI nebo ze zapalovací cívky..

Shift Warning RPM (nastavení kritických otáček)

1. Funkce vám umožní nastavit RPM varování týkající se otáček.
2. Grafický otáčkoměr se rozsvítí při dosažení nastavené hodnoty.

MAX RPM: Maximální dosažené otáčky

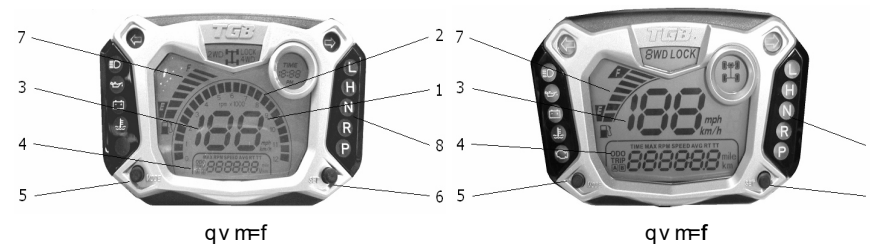
1. MAX RPM je zobrazený v druhé řádce obrazovky.

- Opětovným provedením kroku 1 a 2 můžete nastavit kritické otáčky na požadovanou hodnotu

NASTAVENÍ JEDNOTEK A OBVODU KOLA

- Jde o nastavení kritických otáček, obvod kola a jednotky. Tyto hodnoty musí být nastaveny postupně. Počítač se automaticky vrátí k hlavnímu zobrazení, jestliže po dobu 75 sekund nedojde ke stlačení žádného tlačítka.
- Současným stiskem tlačítek MODE a RESET se dostanete do režimu nastavení obrazovky. V nastavení obrazovky stiskem nulovacího tlačítka změníte nastavovanou hodnotu. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte hodnotu nastavení. Stiskem tlačítka MODE na 2 sekundy v jakékoli obrazovce přepnete obrazovku do hlavního zobrazení.
- Přepíná 12-ti nebo 24 hodinový režim a AM/PM (dopoledne/odpoledne) v případě, že vyberete 12-ti hodinový režim (12H).
- Stlačením nulovacího tlačítka přeměňuje 12/24H, stiskem tlačítka MODE dokončíte nastavení.
- Stiskem tlačítka RESET zvýšíte nastavenou hodnotu o jednu. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavenou hodnotu.
- Stiskem tlačítka MODE přepnete režim nastavení kritických otáček po nastavení hodin.
- Na obrazovce se zobrazí „RPM rXXX00“ Stiskem tlačítka RESET zvýšíte hodnotu o jednu, stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete na další nastavení.
- Stiskněte tlačítko MODE pro nastavení kritických otáček motoru. Po dokončení se posune na varovné nastavení otáček.
- Zobrazení "SPC X.X RPM", implicitní hodnota je 1.0; umožněny jsou 4 volby: 1.0, 2.0, 3.0 a 0.5. To znamenají počet otáček motoru za signál. Například hodnota 2.0 znamená 2 otočení motoru na jeden signál.
- Stiskem tlačítka RESET volíte některou ze 4 hodnot. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete do režimu nastavení obvodu kola.
- V displeji "cXXXX", "c" značí "Obvod", následující pozice slouží pro nastavení hodnoty obvodu kola.
- Stiskem tlačítka RESET postoupíte o krok dále. Stiskem tlačítka MODE na 2 sekundy potvrdíte nastavení.

Rychloměr s indikátor parkování a EFI MODEL



POPIS

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Digitální rychloměr | 5. Tlačítko MODE |
| 2. Segmentový otáčkoměr | 6. Tlačítko SET |
| 3. 1. řádek displeje: rychloměr a otáčkoměr | 7. Palivoměr (podle provedení) |
| 4. 2. řádek displeje: další funkce | 8. LED kontrolky |

	Kontrolka dálkového světla / modrá		Zařazená rychlost / zelená
	Kontrolka motorového oleje	L / H	Neutrál / zelená
	Kontrolka baterie	N	Zpátečka / zelená
	Kontrolka přehřátí motoru / červená	R	Kontrolka parkovačky / zelená
	Kontrolka ukazatelů směru / zelená		Kontrolka motoru / žlutá

- Kontrolka motorového oleje (červená): Pokud se tato kontrolka rozsvítí, zkontrolujte, zda je v motoru dostatek oleje, olej ihned doplňte popř. kontaktujte autorizovaný servis.
- Kontrolka přehřátí motoru (červená): Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to závadu na systému chlazení. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Kontrolka baterie: Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to závadu na systému dobíjení / baterie. Kontaktujte autorizovaný servis.
Poznámka: Po zapnutí klíčku zapalování provádí palubní systém samodiagnostiku kontrolky oleje / teploty motoru / stavu baterie. Pokud tato diagnostika neproběhla, kontaktujte autorizovaný servis.
- Kontrolka ukazatelů směru (zelená): po zapnutí ukazatelů směru tato kontrolka bliká společně se zvukovým výstražným znamením.

Výstražná funkce blikacích: Levá i pravá kontrolka bliká společně se zvukovým výstražným znamením.

5. Kontrolka motoru: gÉíááÉ=éÉ=í~íç=âçáíéçää~=éçðéí-í--ò~=ÄÜçÇi=ãçìèìlâçáí~âíàíÉ=====~ííçéáòçí~âÇ=éÉéíáèK

Varování:

1. Kontrolka motorového oleje se rozsvítí, je-li v motoru málo oleje. V tom případě olej doplňte, po jeho doplnění kontrolka zhasne. Nejezdíte se svítilnou kontrolkou motorového oleje, může to vést k poškození motoru.
2. Pokud motor běží v podmínkách, kdy se lásto p leh kvá, může dojít k vážnému poškození motoru.

FUNKCE

BAR RPM: Otáčkoměr

1. Otáčky jsou zobrazovány na segmentovém displeji.
2. Segmentový displej zobrazuje otáčky až do 11.000 / min.

RPM: Digitální otáčkoměr

1. Otáčky jsou zobrazovány ve druhém řádku displeje.
2. Displej zobrazuje otáčky až do 19.900 / min
3. Signál pro otáčkoměr se přivádí z CDI (ECU) nebo ze zapalovací cívky.

MAX RPM: Maximální dosažené otáčky

1. Maximální dosažené otáčky jsou zobrazovány ve druhém řádku displeje.
2. Zobrazuje nejvyšší dosažené otáčky od posledního nulování.

SPEED: Rychloměr

1. Zobrazuje aktuální rychlost v prvním řádku displeje.
2. Zobrazuje rychlost až do 300 km / h.

MAX SPEED: Maximální dosažená rychlost

1. Maximální dosažená rychlost je zobrazena v prvním řádku.
2. Zobrazuje nejvyšší rychlost dosaženou od posledního nulování.

SPEED AVG: Průměrná rychlost

1. Průměrná rychlost je zobrazena ve druhém řádku displeje.
2. Vypočítává průměrnou rychlost od posledního nulování.

TRIP A & TRIP B: Denní počítadlo kilometrů 1 & 2

1. Funkce TRIP zaznamenává denní počet kilometrů najetých od posledního nulování.
2. Je zobrazena ve druhém řádku displeje.

ODO: Počítadlo celkově najetých kilometrů

1. Funkce ODO zaznamenává počet celkově najetých kilometrů od počátku používání vozidla.
2. Údaje jsou trvale uloženy v paměti, i když je zapalování vypnuté.

RT: Denní počítadlo motohodin

1. Zaznamenává počet najetých motohodin od posledního nulování.
2. Počítat se začíná automaticky od okamžiku, kdy se vozidlo dá do pohybu.

TT: Celkové počítadlo motohodin

1. Zaznamenává celkový počet najetých motohodin od počátku používání vozidla.
2. Počítat se začíná automaticky od okamžiku, kdy se vozidlo dá do pohybu.
3. Údaje jsou uloženy trvale v paměti, i když je zapalování vypnuté.

Palivoměr (pouze pro modely vybavené touto funkcí)

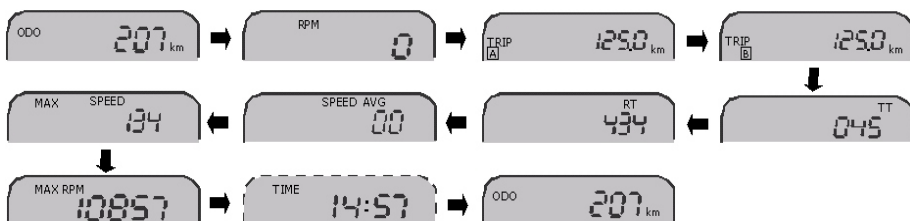
1. 7segmentový grafický ukazatel stavu paliva.
2. Poslední segment bliká jako upozornění na nízkou hladinu paliva.

NASTAVOVÁNÍ DISPLEJE

TLAČÍTKO MODE

1. Tlačítkem MODE se přepínají jednotlivé funkce v následujícím pořadí:

ODO → RPM → TRIP A → TRIP B → MAX SPEED → SPEED AVG → RT → TT →
MAX RPM → TIME → ODO



2. Stiskněte tlačítko MODE po dobu 10 sekund pro změnu zobrazení z KMH na MPH a naopak.

FUNKCE RESET

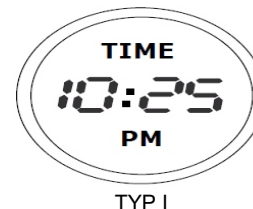
1. Stisknutím tlačítka MODE přepněte do požadovaného režimu, pak současně stiskněte tlačítka SET a MODE po dobu 6 sekund. Tím vymažete všechny uložené hodnoty. Každá funkce se dá nulovat individuálně, včetně TRIP, TRIP B, RT, AVG SPEED, MAX SPEED a MAX RPM.
2. ODO, hodiny a TT tyto údaje nelze vynulovat.



FUNKCE TIME (Čas)

1. Tlačítkem MODE přepněte do režimu ODO, pak současně stiskněte tlačítka MODE a SET po dobu 3 sekund. Tím se dostanete do režimu nastavování času.
2. Jakmile číslice bliká, stiskněte tlačítko SET a nastavte požadovanou hodnotu. Stisknutím tlačítka MODE přejdete na nastavování další číslice.
3. Po nastavení času stiskněte současně tlačítka MODE a SET. Tím se nastavený čas uloží a zároveň se displej vrátí zpět do režimu ODO.

4. Pokud při nastavování nestisknete žádné tlačítko déle než 10 sekund, automaticky se uloží aktuální nastavení a displej přejde do režimu zobrazení času.
5. Pokud systém zaznamená rychlost vyšší než 10 km/h, nastavení se automaticky uloží.



OBVOD KOLA

1. Přepněte klíček zapalování do polohy OFF.
2. Stiskněte a podržte tlačítko MODE.
3. Přepněte klíček zapalování do polohy ON a stiskněte tlačítko SET pro přepnutí do režimu nastavování obvodu kola.
4. "cXXXX" na displeji znamená: "c" obvod kola (Circumference), XXXX - 4 blikající číslice, které je třeba nastavit



5. Pokud displej bliká, přejděte tlačítkem SET na požadovanou číslici, tlačítkem MODE ji nastavte a postupte na další číslici.
6. Stiskněte tlačítko MODE po dobu 3 sekund pro uložení nastavení.
7. Pokud při nastavování nestisknete žádné tlačítko déle než 10 sekund, automaticky se uloží aktuální nastavení a displej přejde do režimu ODO.

2. Displej nejvyšších dosažených otáček od posledního vynulování.

SPD: Tachometr

1. Tachometr je na prvním řádku obrazovky.
2. Displej tachometru ukazuje do 300 km/h, nebo 187.5 MPH

MAX Ukazatel maximální dosažené rychlosti

1. MAX je zobrazena na první řádce obrazovky.
2. Ukazatel nejvyšší rychlosti dosažené od posledního vynulování.

AVG: Průměrná rychlost

1. AVG je zobrazený v druhé řádce.
2. Počítá průměrnou dosaženou rychlost od posledního vynulování.

TRIP 1 & 2: Trip Meter 1& 2 (denní ukazatel vzdálenosti)

1. TRIP funkce zaznamenává celkovou denní vzdálenost od posledního vynulování.
2. Ukazatel je na druhé řádce obrazovky.

ODO: Odometer (počítadlo ujetých kilometrů)

1. ODO zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost.
2. ODO data jsou uložena v paměti i při vypnutém zapalování.

RT: Riding Timer (čas jízdy)

1. Počítá celkový operační čas od poslední vynulování.
2. Počítání začíná automaticky pohybem stroje.

TT: Total Riding Timer (celkový čas jízdy)

1. Počítá celkový čas jízdy.
2. Počítání automaticky začíná pohybem kol.
3. TT data jsou uloženy v paměti i pokud je zapalování vypnuté.

12/24 hour Clock (ukazatel času)

- zobrazuje 12- nebo 24- hodinový cyklus.

Fuel Meter (ukazatel paliva -jen pro některé modely)

1. Ukazatel paliva 7 dílků.
2. Poslední dílek signalizuje nízkou hladinu paliva.

Funkce tlačítek

Tlačítko přepínání funkcí

1. Při vypnutém motoru stiskněte tlačítko MODE pro přepínání všech funkcí.

2. Je-li motor v chodu, tlačítkem MODE přepínáte pouze určité funkce.

Nulovací tlačítko (RESET)

1. Stlačením tlačítka MODE zvolte požadovanou obrazovku, pak stlačte nulovací tlačítko na 2 sekundy TRIP 2, MAX, a MAX RPM data z uložených hodnot se jednotlivě vynulují.
2. Údaje Trip 1, AVG & RT se vynulují zároveň v okamžiku, kdy je jedna z těchto funkcí vynulována.
3. ODO, hodiny a TT data nemohou být vynulovány.

NASTAVENÍ KRITICKÝCH OTÁČEK

1. Tlačítkem MODE zvolte zobrazení RPM; přidejte plyn pro zobrazení RPM limitu nastavených kritických otáček.
2. Stiskem nulovacího tlačítka potvrdíte nastavení kritických otáček RPM.
3. Grafický otáčkoměr se rozblíká při dosažení nastavených otáček.

- Opětovným provedením kroku 1 a 2 můžete nastavit kritické otáčky na požadovanou hodnotu

NASTAVENÍ JEDNOTEK A OBVODU KOLA

- Jde o nastavení kritických otáček, obvod kola a jednotky. Tyto hodnoty musí být nastaveny postupně. Počítač se automaticky vrátí k hlavnímu zobrazení, jestliže po dobu 75 sekund nedojde ke stlačení žádného tlačítka.
- Současným stiskem tlačítek MODE a RESET se dostanete do režimu nastavení obrazovky. V nastavení obrazovky stiskem nulovacího tlačítka změníte nastavovanou hodnotu. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte hodnotu nastavení. Stiskem tlačítka MODE na 2 sekundy v jakékoli obrazovce přepnete obrazovku do hlavního zobrazení.
- Přepíná 12-ti nebo 24 hodinový režim a AM/PM (dopoledne/odpoledne) v případě, že vyberete 12-ti hodinový režim (12H).
- Stlačením nulovacího tlačítka přeměňuje 12/24H, stiskem tlačítka MODE dokončíte nastavení.
- Stiskem tlačítka RESET zvýšíte nastavenou hodnotu o jednu. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavenou hodnotu.
- Stiskem tlačítka MODE přepnete režim nastavení kritických otáček po nastavení hodin.
- Na obrazovce se zobrazí „RPM rXXX00“ Stiskem tlačítka RESET zvýšíte hodnotu o jednu, stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete na další nastavení.
- Stiskněte tlačítko MODE pro nastavení kritických otáček motoru. Po dokončení se posune na varovné nastavení otáček.
- Zobrazení "SPC X.X RPM", implicitní hodnota je 1.0; umožněny jsou 4 volby: 1.0, 2.0, 3.0 a 0.5. To znamenají počet otáček motoru za signál. Například hodnota 2.0 znamená 2 otočení motoru na jeden signál.
- Stiskem tlačítka RESET volíte některou ze 4 hodnot. Stiskem tlačítka MODE potvrdíte nastavení a přejdete do režimu nastavení obvodu kola.

- V displeji "cXXXX", "c" značí "Obvod", následující pozice slouží pro nastavení hodnoty obvodu kola.
- Stiskem tlačítka RESET postoupíte o krok dále. Stiskem tlačítka MODE na 2 sekundy potvrdíte nastavení.

Mechanický tachometr a displej



- Tachometr
- Ukazatel paliva v nádrži
- Ukazatel ujeté vzdálenosti
- Indikátor dálkového světla (modrá): při zapnutém dálkovém světle se rozsvítí
- Indikátor množství motorového oleje (červená): pokud se tato kontrolka rozsvítí, zkontrolujte množství motorového oleje.
- Kontrolka teploty (červená): Pokud kontrolka svítí za chodu motoru signalizuje problém systému chlazení.
- Kontrolky dobíjení: pokud kontrolka svítí za chodu motoru, signalizuje

to problém s dobíjením.

✘ Po zapnutí klíčku zapalování proběhne automaticky diagnostika systémů množství motorového oleje, teploty motoru a dobíjení.

Pokud tento proces neproběhne, kontaktujte Vašeho dealera, aby provedení kontroly.

8. Kontrolka blinkrů (zelená): znamená změny směru jízdy, světla blikají a zapne se hlasová signalizací

UPOZORNĚNÍ:

1. Kontrolka motorového oleje se rozsvítí při nízkém stavu oleje.

Zkontrolujte a případně dolijte motorovým olejem dle specifikace.


Při nedostatku oleje v motoru může dojít k jeho zničení. Pokud kontrolka svítí, v žádném případě nevyjíždějte.

2. Ke poškození motoru může dojít také, pokud necháte motor v chodu při rozsvícení kontrolky teploty chladící kapaliny.

Plán údržby

- Plán údržby je sestaven podle ujetých kilometrů a doby provozu čtyřkolky. Úkony se provádí podle toho, k čemu dojde dříve.
- Provádění pravidelných kontrol v odborných servisech udrží vaši čtyřkolku v optimální kondici
- Na vozidle je nutné provádět pravidelnou údržbu podle tabulky uvedené níže.

Tabulka plánu údržby

INERRVAL ÚKON	MĚSÍC	1	3	6	12
	Km	PRVNICH 200	KAŽDÝCH 1000km	KAŽDÝCH 2000km	KAŽDÝCH 4000km
	MLES	PRVNICH120	Kazdych600	Kazdych1200	Kazdych2400
Dotážení šroubů a matek výfukového potrubí		D	D	D	D
Ventilová vůle		K	-	K	K
Vzduchový filtr		-	C	C	V
Volnoběžné otáčky motoru		K	K	K	K
Zapalovací svíčky		-	-	K	K
		Výměna každých6000km(4000MIL)			
Motorový olej		V	-	V	V
Olejový filtr		V		V	V
Olej přeclniho diferenciálu		V		V	V
		Výměna každých6000km(4000MIL)			
Převodový olej		V	-	V	V
		Výměna každých6000km(4000MIL)			
C.V.T řemen		-	-	K	K
Palivové hadičky		-	K	K	K
		Výměna každé 4 roky			
Lanko plynu		K	K	K	K
Brzdy		K	K	K	K
Brzdové obložení		-	-	K	K
		Výměna každé 4 roky			
Brzdová kapalina		-	K	K	K
		Výměna každé 2 roky			
Pneumatiky		-	K	K	K
Tlumiče		-	-	K	K
System řízení		K	K	K	K
Srouby a matky rámi		D	D	D	D
Kompletní promazání		-	-	M	M
j~òááÁÉEã~êÇ~â=şéããİF		-	-	M	M

M: promazat, C: vyčistit, V: výměna, D: dotáhnout, K: kontrola seřízení
Čtyřkolku servisujte pouze u autorizovaného dealera.

Poznámky:

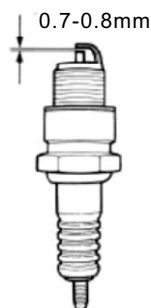
1. Pokud se čtyřkolkou jezdíte v prašném nebo znečištěném prostředí, čistěte a vyměňujte filtr vzduchu častěji.
2. Pokud má čtyřkolka již hodně najeto a nebo s ní jezdíte při vysokých rychlostech, provádějte údržbu častěji.
3. Preventivní prohlídky:
 - a) zapalování-kontrolujte pokud dochází k vynechávání zapalování nebo přehřívání.
 - b) nánosy uhlíku-kontrolujte je-li výkon nižší než obvykle, případně odstraňte nánosy z hlavy válce, pístu a výfukového systému

Zapalovací svíčka

Doporučená svíčka: CR7E. Vymontujte víko svíčky, očistěte nečistotu okolo otvoru pro svíčku. Vyjměte svíčku a změřte mezeru podle obrázku vpravo.

Tato mezera by měla být 0.7-0.8 mm.

Pokud naměříte jinou hodnotu, opatrně zemnícíte elektrodu přihněte. Uchopte podložku zapalovací svíčky a pomalu ji zašroubujte na své místo. Poté ji ještě klíčem dotáhněte o půl otočky.



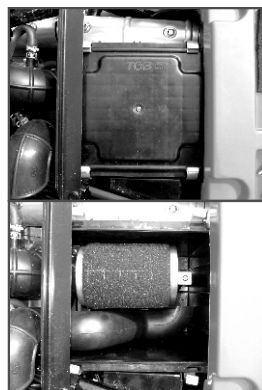
Vzduchový filtr

Sejměte sedadlo.

Uvolněte 4 háky krytu vzduchového filtru a demontujte kryt.

Uvolněte šroub držáku a demontujte těleso filtru. Vyčistěte (vyperte)

filtr v nehořlavém rozpouštědle a důkladně vyždímejte.



Karburátor, seřídění otáček volnoběhu

Zatáhněte parkovací brzdu.

Zařaďte neutrál.

Zahřejte motor.

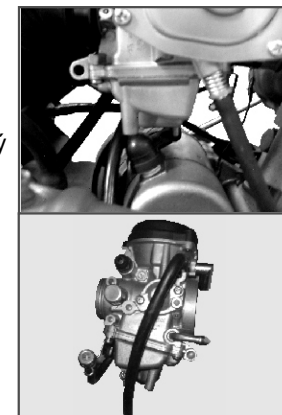
Spojte otáčkoměr (drát otáčkoměru je připojený k vysokonapětovému kabelu).

Regulačním šroubem škrtkové klapky nastavte požadované otáčky volnoběhu.

Doporučené otáčky volnoběhu:

\wedge qsQMMWNTMM=otáčky.

\wedge qsRMMWNRMM=otáčky=



Motorový olej

Vypněte motor, zaparkujte ATV v na rovném povrchu a zajistěte parkovací brzdu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Při kontrole našroubujte měrku do motoru.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučeným olejem až po horní rysku.

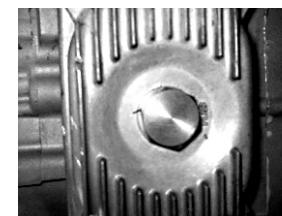


Výměna oleje

Umístěte sběrnou nádobu pod čtyřkolku a odstraňte vypouštěcí zátku oleje.

Po vypuštění, se ujistěte že je na vypouštěcím šroubu podložka.

Instalujte vypouštěcí zátku oleje a pečlivě utáhněte.



Poznámky:

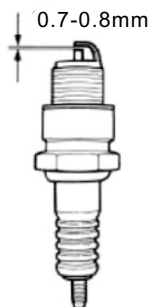
1. Pokud se čtyřkolkou jezdíte v prašném nebo znečištěném prostředí, čistěte a vyměňujte filtr vzduchu častěji.
2. Pokud má čtyřkolka již hodně najeto a nebo s ní jezdíte při vysokých rychlostech, provádějte údržbu častěji.
3. Preventivní prohlídky:
 - a) zapalování-kontrolujte pokud dochází k vynechávání zapalování nebo přehřívání.
 - b) nánosy uhlíku-kontrolujte je-li výkon nižší než obvykle, případně odstraňte nánosy z hlavy válce, pístu a výfukového systému

Zapalovací svíčka

Doporučená svíčka: CR7E. Vymontujte víko svíčky, očistěte nečistotu okolo otvoru pro svíčku. Vyměňte svíčku a změřte mezeru podle obrázku vpravo.

Tato mezera by měla být 0.7-0.8 mm.

Pokud naměříte jinou hodnotu, opatrně zemníci elektrodu přihněte. Uchopte podložku zapalovací svíčky a pomalu ji zašroubujte na své místo. Poté ji ještě klíčem dotáhněte o půl otočky.



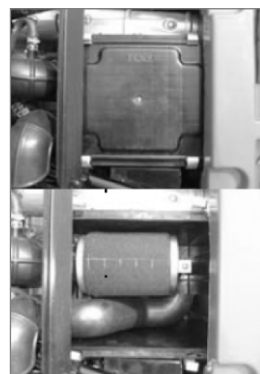
Vzduchový filtr

Sejměte sedadlo.

Uvolněte 4 háky krytu vzduchového filtru a demontujte kryt.

Uvolněte šroub držáku a demontujte těleso filtru. Vyčistěte (vyperte)

filtr v nehořlavém rozpouštědle a důkladně vyždímejte.



Karburátor, seřízení otáček volnoběhu

(Pro model s karburátorem)

Zatáhněte parkovací brzdu.

Zařadte neutrální.

Zahřejte motor.

Spojte otáčkoměr (drát otáčkoměru je připojený k vysokonapětovému kabelu).

Regulačním šroubem škrtkové klapky nastavte požadované otáčky volnoběhu.

Doporučené otáčky volnoběhu:

^qsQMMWNTMM=otáčky.

^qsRMMWNRMM=otáčky=

×mêç=áčÇÉä=bcfl=mêçë-ã=áčáí~áííáííÉü=ÇÉ~äÉé~ééç=ã~éí~íÉä=-íçääçÄŇÜí

Motorový olej

Vypněte motor, zaparkujte ATV v na rovném povrchu a zajistěte parkovací brzdu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Při kontrole našroubujte měrku do motoru.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučeným olejem až po horní rysku.



Výměna oleje

Umístěte sběrnou nádobu pod čtyřkolku a odstraňte vypouštěcí zátku oleje.

Po vypuštění, se ujistěte že je na vypouštěcím šroubu podložka.

Instalujte vypouštěcí zátku oleje a pečlivě utáhněte.



Výměna olejového filtru

Vypusťte motorový olej. Nainstalujte motorový olej a dostatečně jej utáhněte. Dolijte motorový olej (třída SAE 10W- 40)

Množství oleje: 3500/3750 ml při výměně.

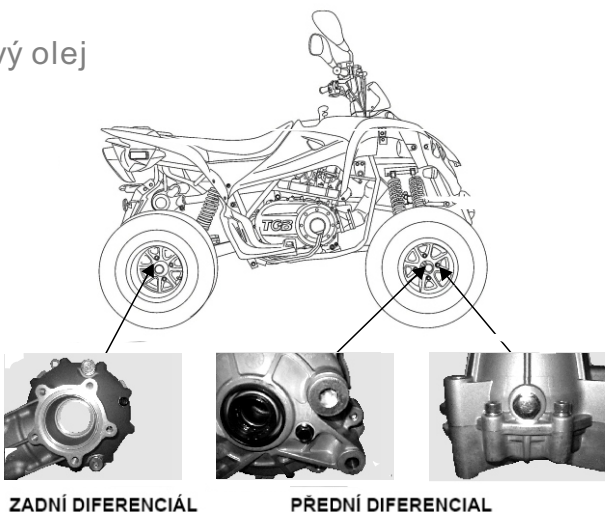
Instalujte měrku, nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu několika minut.

Vypněte motor a znovu zkontrolujte stav oleje.

Kontrolujte, zda z motoru neuniká olej.



Převodový olej



Výměna převodového oleje

Odstraňte zátku.

Odšroubujte výpustní šroub a vypusťte olej.

Zašroubujte vypouštěcí šroub a pečlivě dotáhněte.

Zkontrolujte, že je na výpustním šroubu těsnící podložka.

Nalijte olej v předepsaném množství

Předepsané množství: 300~350 ml. (IRS 450ml) při výměně

Zkontrolujte, že těsnící podložka šroubu není poškozená. Výpustní šroub dostatečně utáhněte.

Nastartujte motor a 2-3 minuty ho nechejte běžet.

Vypněte motor a zkontrolujte stav oleje.

Zkontrolujte že olej nikde neuniká

Zámek sedadla



Sejmutí sedla: Po odemknutí zámku a jeho stlačení odklopte zadní část sedla.

Montáž sedla: Vložte sedlo do předního vodítka a zadní část zamáčkněte. Při montáži sedla pozor na poškození kabelů el. Instalace..

Pojistky a baterie



Chcete-li získat přístup baterii nebo vyměnit pojistky, musíte sejmut sedlo. Pod sedadlem najdete pojistku (viz obrázek). Náhradní pojistka je též přiložena. Pozor na poškození kabelů el. Instalace.



Upozornění: Používejte jen pojistku správné hodnoty. Pokud dojde k přehorení pojistky opakovaně, kontaktujte svého dealera.

Upozornění: Baterie obsahuje nebezpečnou kyselinu sírovou. Veškeré kontroly by měl provádět odborník. Pokud budete mít problémy s baterií, poraďte se s dealerem.

Baterie je uložena pod sedadlem, je uzavřená. Doporučujeme pravidelně kontrolovat její stav a nabití, nejlépe u svého prodejce. Vyjmutí baterie: nejdříve uvolněte šrouby, které jí svírají a vyjměte ji.

Jestliže baterie potřebuje dobít, použijte nabíječku pouze na „gelové“ baterie. Nabíjejte proudem 1,4A po dobu 5-10 hodin v normálním stavu a to při maximálním nabíjecím napětí 14,2V.

Maximální nabíjecí poměr: proudem 9A po dobu 1 hodiny.

Nabíječka na „gelové“ baterie (tzv. pulsní), není shodná s nabíječkou na „elektrolytové“ baterie.

Použitím nesprávného typu nabíječky může dojít ke zničení baterie!

Obrácení baterie ovlivňuje její funkci. To může poškodit vaše ATV, baterii nebo dobíjecí systém.

Když připojujete baterii, prosím spojte **červený** drát se znakem (+) a **černý** se znakem (-). Jako první se vždy připojujete **červený** (+) a až potom **černý** (-).

Odpojujte katodu z baterie, když dlouho nejezdíte.

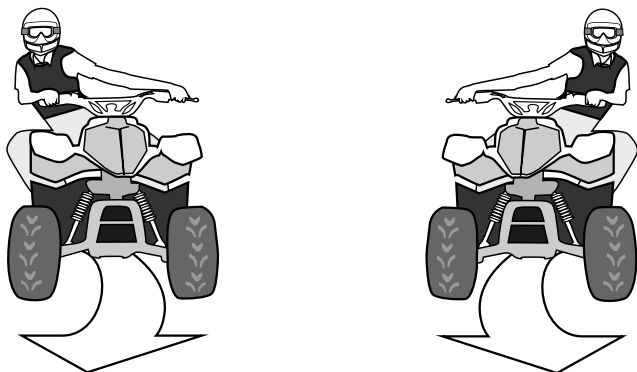
Pozor: maximální spotřeba NAPÁJENÍ nesmí překročit 5A.

Základní bezpečnostní pravidla

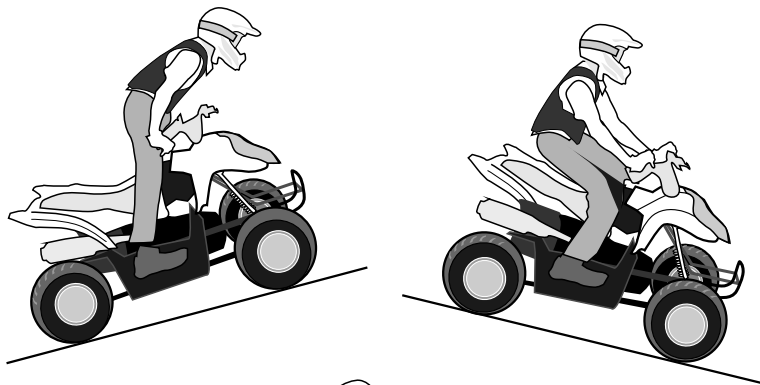
1. Před jízdou si pečlivě prostudujte následující instrukce.
2. Používejte schválené ochranné přilby, boty, ochranné brýle, rukavice a ochranný oděv.
3. Před jízdou zkontrolujte, že máte odjištěnu parkovací brzdu. Předejdete tím možnému zranění nebo poškození Vašeho stroje.
4. Po nastartování motoru, postupně otevřete škrticí klapku. Zkontrolujte, že je možné klapku hladce otevřít a zavřít ve všech pracovních polohách.
5. Za mokra může být účinnost brzd snížena. Před jízdou vždy zkontrolujte funkci brzd.
6. Pokud musíte jet v deštivém počasí nebo na kluzkém povrchu, pamatujte si, že adheze kol je snížena. Za těchto podmínek se vyhněte náhlému brzdění, které by mohlo mít za následek smyk.

7. Při převzetí vozidla se seznámte se základními informacemi o ovládání vozidla jako je jízda vpřed, otáčení a zastavení. Důkladně se seznámte s vaším novým vozidlem.
8. Nastartujte motor a nechte běžet na volnoběh několik minut. Uvolněte parkovací brzdu a otevřete škrticí klapku, držte hlavu přímo vpřed, uvolněte ramena a napřimte záda, nohy dejte na stupačky a oběma rukama držte řídítka.
9. ZÁKLADNÍ POKYNY PRO JÍZDU VE VELKÉ RYCHLOSTI , JÍZDU PO HRUBÉM POVRCHU A JÍZDU Z KOPCE.
 - 9.1 Velká rychlost a zatáčení: Kvůli odstředivé a setrvačné síle, může dojít bez změny těžiště k prokluzování kol až převrácení stroje. Změna těžiště redukuje šanci na prokluzování kol a případné převrácení. Schopnost měnit polohu těžiště: při zatáčení doleva zpomalte a nakloňte tělo doleva, čímž posunete těžiště vlevo; při zatáčení doprava, zpomalte a nakloňte tělo vpravo čímž posunete těžiště vpravo.
 - 9.2 Hrubý povrch cesty: Pro jízdu v terénu je vhodné si stoupnout do stupaček. Postojem ve stupačkách snížíte přenos chvění do těla. Mírným nakloněním těla vpřed vytvoříte rovnováhu mezi předním a zadním kolem.
 - 9.3 Jízda do kopce a z kopce: Jízda do kopce: Pohybem těla vpřed předejdete převrácení vozidla vzad. Jízda z kopce: Při jízdě z kopce přeneste těžiště na zadní nápravu, vzad.
10. Vypněte motor a zaparkujte stroj na rovině. Při odstavení stroje zajistěte parkovací brzdu. (Pro zabránění vybití akumulátoru vypněte zapalování.)
11. Vypínač motoru: slouží k nouzovému zastavení motoru. Kdykoli potřebujete naléhavě v případě nebezpečí vypnout motor použijte vypínač motoru.
12. Po vypnutí motoru se nedotýkejte výfukového potrubí. Hrozí nebezpečí popálení.

Rychlý průjezd zatáčkou:



Jízda do kopce a z kopce:



Jízda po nerovném povrchu:



VÁŽENÝ MAJITELI ČTYŘKOLKY:

- Dodržujte pokyny pro údržbu a použití Vaší čtyřkolky doporučené v této příručce.
- Dbejte bezpečnostních pokynů.
- Jezděte bezpečně.
- Neschválené úpravy provedené na čtyřkolce mohou vést k odebrání technického průkazu.
- Jakékoli plánované změny konzultujte u svého dealera.
- Na poškození způsobené použitím neoriginálních dílů se záruka nevztahuje.
- Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít za následek ztrátu záruky.
- Používejte pouze originální příslušenství a doplňky.
- Výrobce si ponechá právo na změny bez dřívějšího oznámení.

Tipy pro bezpečnou jízdu:

- Před jakoukoli jízdou se ujistěte že je čtyřkolka v řádném technickém stavu.
- Vždy používejte schválenou přilbu. Přilba je nejlepší ochrana proti těžkému poranění hlavy.
- Používejte ochranné brýle a chránič obličeje. Používejte, rukavice, boty a bundu s dlouhým rukávem.
- Buďte viděni! Noste jasně barevné šatstvo.
- Nikdy před jízdou na čtyřkolce nepijte alkohol nebo neberte drogy.
- Při odbočování používejte blinkry.
- Vnímejte ostatní účastníky silničního provozu.
- Používej zpětná zrcátka.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- Dodržujte pravidla silničního provozu.
- Nespěchejte-40% těžce zraněných řidičů chvátało.



MEMO

