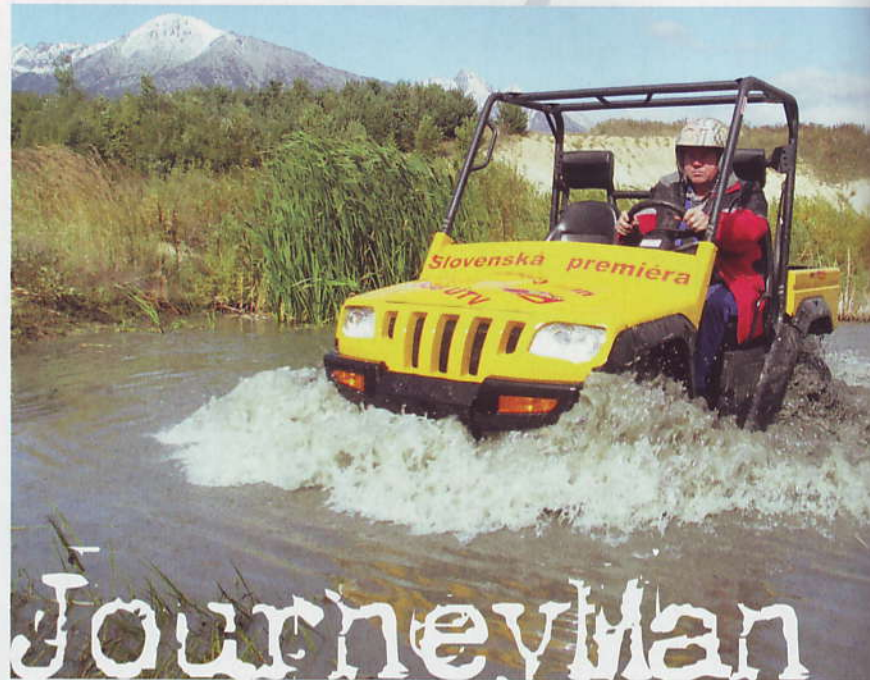




JOURNEYMAN GLADIATOR 530 UTV

# Pracovitý bojovník

S TÝMTO NÁKLADIAČIKOM STE SA MOHLI STRETNÚŤ PRVÝKRÁT NA AUTOSALÓNE V NITRE, KDE SI ODBIL SLOVENSKÚ PREMIÉRU. TERAZ, KEĎ HO UŽ MÁME V PREDAJI, PRINÁŠAME TEST TOHTO ÚŽITKOVÉHO STROJA.



## JourneyMan

### ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

#### JourneyMan Gladiator 530 UTV

##### KAPACITA:

Benzínová nádrž:	19l
Dĺžka:	2880mm
Šírka:	1430mm
Výška:	1900mm
Rázvor:	1790mm
Rádus otáčania:	3500mm
Suchá hmotnosť:	535kg
Nosnosť (jazdec a náklad, v teréne):	300kg
Maximálna ťažná sila (v teréne):	550kg
Homologácia:	Pre 2 osoby

##### PREVODOVKA/SYSTÉM POHONU:

Automatická CVT - variátor / prevody R/N/H/L (spätný chod/neutral/vpred/terénna redukcia)	
Náhon kolies:	Kardanovými hriadeľmi
4x4 pohon:	Odpojiteľný
Predné pneu:	25x8-12
Zadné pneu:	25x10-12

##### BRZDOVÝ SYSTÉM:

Brzda predná:	Kotúčová hydraulická
Brzda zadná:	Kotúčová hydraulická
Parkovacia brzda:	áno

##### ODPRUŽENIE:

Predné/zadné:	Nezávislé odpruženie / Dvojité A-ramená
---------------	---

##### MOTOR:

Typ motora:	4-taktný jednovalec, SOHC
Maximálny výkon (homologovaná verzia):	14,5 kW/6000 ot./min.
Maximálny výkon (offroad úprava):	25,9 kW/7100 ot./min.
Krútiaci moment:	38 Nm/5500 ot.
Víťanie x zdvih:	87,5 mm x 82 mm
Objem motora:	493 cm <sup>3</sup>
Štartovanie:	Elektrickým a mechanickým štartérom
Chladenie motora:	Kvapalinou
Mazanie:	S mokrou skriňou
Zapalovanie:	C.D.C.I. - elektronické
Palivo:	Bezolovnatý benzín 95 oktánov

**Doteraz** mal JourneyMan vo svojej ponuke nákladných štvorkoliek jediný model a to Savanner 320 UT. Výkon tristovkového motora ho predurčoval na ľahšiu prácu a tú si odviezol veľmi dobre. Ale konkurencia nespí a tento model už nemohol konkurovať strojom s dvojnásobným objemom.

Preto JourneyMan zaradil do svojho katalógu ďalší model z kategórie UTV a to JourneyMan 530 UTV. Nový truck pochádza z produkcie CF Moto a dá sa povedať, že ide o prezelečený Gladiator. Gladiator truck by sme mohli preložiť ako zápasnícky nákladiačik, ale o žiadnom zápasení nemôže byť reč, počas testu sa prejavil ako príjemný spoločník.

## >> TECHNIKA

Keďže má tento nákladiačik základy z Gladiatora, je vám už určite jasné, že v ňom búši preverená, robustná päťštvorka. A nie len to je spoločné s Gladiatorom, terénny nákladiačik potrebuje pohon všetkých kolies, ten Gladiator našťastie má a tak nič nebránilo konverzii stroja na sklápačku. Pohon 4x4 sa radí tak isto ako aj na štvorkolke a to elektronicky tlačidlom na prístrojovej doske. V prípade, že sa dostanete do problémov, stačí červeným tlačidlom zaradiť 4x4 a ide sa ďalej. Pokiaľ sa dostanete do veľkých problémov a nepomôže vám ani 4x4, máte možnosť, tak ako aj u Gladiatora, uzavrieť predný diferenciál a z nákladiačika sa ra-

zom stáva traktor, na ktorom je hnané každé koleso. V každom prípade máte sériovo namontovaný výkonný silný navijak s ťažnou silou 1360kg, s ktorým sa uviaznutia naozaj nemusíte báť. Nákladiačik zdedil z Gladiatora aj variátor, takže žiadne medziplny a ručné radenie. Radiaca páka variátora je umiestnená na stredovej konzole. Tá má navyše veľmi slušnú ergonomiu. Páka je tvaru T a drží sa veľmi dobre a pritom môžete mať predlaktie príjemne položené na mäkkom operadle. Radiaciu pákou máte možnosť zaradiť spätný chod R, rýchly chod H a terénnu redukciu L. Parkovacia brzda dostala samostatnú páku.

## >> KABÍNA

Výbava kabíny patrí k tomu lepšiemu, čo sa dá v segmente UTV zohnať. Nastupovanie do kabíny je pohodlné a ani človek s výškou 180cm sa nemusí obávať, že bude hlavou šmirgľovať lak z hornej trubky ochranného rámu. Sedadlá sú dostatočne dimenzované a pohodlné, disponujú navyše otvorom na odtok vody, čo sa hodí pri daždi. Hlavové opierky nie sú na okrasu, ale plnia svoj účel zodpovedne. Ide totiž o riadne napumpované vankúše. Pred spolujazdcom sa nachádza praktická uzamykateľná schránka a k nádrži s objemom 19 litrov sa nedostane každý, je totiž zamknutá pod sedadlom spolujazdca. Myslelo sa aj na to, že spolujazdec sa nemôže držať volantu a tak dostal na výber z dvoch madiel. Jed-



no je na sládku a druhé na hornom oblúku. Vypadnutiu z kabíny bráni okrem oblúkov v úrovni stehien aj trojbodový bezpečnostný pás. Prístrojová doska sa tvári, ako keby sem patrila odjakživa, ale keď sa pozriete na Gladiator 530, viete odkiaľ fúka vietor. To ale nič nemení na tom, že tu nájdete všetko, čo potrebujete vedieť. Veľké digitálne budíky rýchlomera a otáčkomera, stav paliva a teploty. Okrem týchto údajov vás prístrojovka informuje o aktuálnom stave zaradení rýchlosti a pohonu. Ďalšou vychytávkou tohto minitrucku je rádio. Áno, štandardne je nákladiačik vybavený rádiom, ktoré dokáže prehrať aj MP3. Vodeodolné reproduktory sa nachádzajú na prístrojovej doske a ich výkon stačí na bežné počúvanie, pri jazde vo vyšších otáčkach sa však prejaví limity zosilňovača.

Každý výrobca sa dnes snaží aj o to, aby ich produkt vyzeral k svetu. Gladiator UTV preto dostal jednoduchú masku s typickými rysmi Gladiatora. Maske dominuje zvislé rebrovanie prebraté z modelu 510 a do nej sú osadené svetlá s čírou optikou z modelu 530. Smerovky sú úplne nové, sú osadené do predného nárazníka. Ich jedinou nevýhodou je to, že sú dosť na rane, takže každý, kto to s terénom myslí vážne, bude uvažovať o nejakom ochrannom ráme. Našťastie to nebude problém, doplnkového príslušenstva je dostatok: ľavé a pravé plastové dvere, čelné sklo, strecha atď.

## >> JAZDA

Jazda s nákladiačikom je špecifická. Nie je s ním taká sranda, ako so štvorkolkou, čo je logické. Tento stroj bol postavený na prácu, nie zábavu. To ale nič nemení na tom, že s vypnutým predným náhonom sa dá pekne blbnúť. Na mokrom asfalte i trávě jazdiť zákruhy dverami napred, alebo vykrúžovať pekne kolieska, nie je problém. Pracovníkom z komunálnych služieb a chatárom či poľnohospodárom to bude úplne fuk, ich bude viac zaujímať fakt, že tento drobec uvezie na korbe 300kg nákladu. Korbu je možné vďaka plynovému podperám aj v pohode vykloniť. Nové UTV utiahne valník s hmotnosťou 600 kg. Vďaka kotúčovým brzdám zastavíte vtedy, keď to potrebujete a keď sa budete veľmi ponáhľať a vytočíte otáčkomer do červeného poľa, budete uháňať vyše 80km/h. Aj pri týchto rýchlostiach je JourneyMan pomerne stabilný a to vďaka slušne dimenzovanému podvozku s nastaviteľným predpätím a miernemu prevodu v riadení.

JourneyMan Gladiator 530 UTV nie je športový stroj typu Razr, ale je to pracovný truck a ako taký splní všetko, čo od neho očakávate. Záruku JourneyMan poskytuje, tak ako aj pri Gladiatorovi, 3 roky na motor a podvozok + doživotnú záruku na rám stroja.

Cena je oproti konkurencii veľmi zaujímavá.

Základná cena je 229 900Sk s DPH (7 631,28 €). Odpočet DPH je možný a samozrejmosťou je aj možnosť pridelenia ŠPZ. Stroj je homologovaný ako dvojmiestny a dovoz až k vám domov je úplne zdarma.

>> Text: Špirko Martin  
Foto: www.4-kolky.sk



## Gladiátor 530 UTV

**PREDAJ - SERVIS  
PROFESIONÁLNYCH  
ŠTVORKOLIEK  
EXPEDÍCIE**



UTV  
CF500-3



MS design, Partizánska 700/49,  
Poprad 058 01

ORANGE: +421 / 905 / 714 001  
T-MOBILE: +421 / 911 / 714 001  
T-COM /fax: +421 / 52 / 468 5105

[www.4-kolky.sk](http://www.4-kolky.sk)