



Stroj s hmotnosťou 700 kg vrátane dvoch pasažierov sa v teréne správal suverénne. Výkon stroja je dostatočný, v ťažkých stúpaniach a klesaniach bolo potrebné častejšie radiť redukovanú rýchlosť a vtedy sa bez problémov vydriapal všade, kam aj ostatné štvorkolky. Dole kopcom redukcia držala pomalú rýchlosť, len pri veľmi prudkých klesaniach bolo potrebné dobrzdovať. To však nie je problém, stroj disponuje kotúčovými hydraulickými brzdami s pancierovanými hadičkami, ktoré sú výborne dimenzované na hmotnosť stroja. Sedenie je pohodlné a ani po piatich dňoch a najazdení 800 km nás nič nebolelo. Po rovinkách a mierne zvlhnom teréne je aj rýchla jazda pohodlná, a to aj vďaka dobre dimenzovaným nastavovateľným tlmičom. K tejto pohodlnej jazde výrazne prispieva aj dlhší rázvor a celková šírka stroja oproti klasickej štvorkolke.



Od toho sa odvíja aj lepšia stabilita v teréne. V Rumunsku sme sa opäť presvedčili o potenciáli Gladiátorov, a to ako štvorkoliek (mali sme so sebou modely 510, 530RX a X5), tak aj 530 UTV. Bez jedinej poruchy zvládli všetky nástrahy rumunskej krásnej prírody a právom sa pýšia titulom „úžitková štvorkolka roku 2008“.

Text: Špirko Martin
Foto: www.4-kolky.sk

530 UTV v praxi

ÚŽITKOVÚ NÁKLADNÚ ŠTVORKOLKU JOURNEYMAN 530 UTV SME PREDSTAVILI V OFFROAD MAGAZÍNE V DECEMBRI 2008. STROJ SME SYSTEMATICKY A PRIEBEŽNE TESTOVALI V ŤAŽKÝCH PODTATRANSKÝCH PODMIENKACH, KDE SME OKREM ZÁBAVY TENTO STROJ VYUŽÍVALI AJ PRI LESNÝCH PRÁČACH A PRÍLEŽITOSTNE SME HO POŽÍČIAVALI AJ POŽIARNIKOM.



Stroj vychádza z modelového radu Gladiator 530 RX. Ten, ako víťaz ankety úžitková štvorkolka roku 2008, sa zúčastňuje v českých i svetových offroad súťažiach a rallye. Za zmienku stojí štvrté miesto v Dubajskom UAE Desert Challenge 2007, či desiatnásobné víťazstvo v najextrémnejšom českom seriáli Offroadmaratónov. Tentoraz sme stroj otestovali v „krajine grófa Drakulu“ – v Rumunsku, kde sme najazdili za 5 dní vyše 800km počas pretekov EnduRoMania. Minulého roku sme tu boli v zložení 10 Gladiatorov 510/530 RX, ktoré pretek absolvovali bez najmenších



problémov, a to aj vďaka technike, ktorou tieto stroje disponujú: moderný, štvorventilový, štvortaktný jednovalec s výkonom 26 kW, nezávislé zavesenie všetkých kolies, mohutný CVT variátor so silnou redukciovou, pohon 4x4 prenášaný kardanmi, uzávierka predného diferenciálu a navyše s ťažnou silou 1300kg.

Do Rumunska sme zobrali sériový stroj bez akýchkoľvek úprav. Jediná vec, ktorú sme pred pretekmi urobili, bolo namontovanie ochranných duralových krytov na podvozok, ktorý kompletne chráni odspodu ramena a diferenciály. Pri jazde v hlbokých kolajach, vyschnutých potokoch s veľkými kameňmi alebo pri brodení je to priam nevyhnutnosť. Strechu aj čelné sklo sme demontovali, aby sme ich nezničili a namontovali sme svetelnú halogénovú rampu pre nočné jazdy.



"Autorizovaný predajca štvorkoliek"

4-KOLKY.sk

PROFESIONÁLNE ÚŽITKOVÉ A ŠPORTOVÉ ŠTVORKOLKY



ACCESS MOTOR

TGB

JOURNEYMAN

MS Design, Partizánska 700/49, POPRAD
tel/fax: 052/4685101
mobil: 0905/714001, 9011/714001
www.4-kolky.sk, info@4-kolky.sk



Prevádzky:
PREDAJŇA, ul.SNP 264/3, SVIT / svit@4-kolky.sk
PREDAJŇA, Bratislavská 4051/40, Dubnica n.Váhom/ dubnica@4-kolky.sk
SKLAD ND, Batizovce 165 / areál PD / diely@4-kolky.sk
SERVIS, Hraničná 12, Poprad / areál SMAD / servis@4-kolky.sk