

Radosti a úskalia slovenských zrazov

SLOVENSKÝ ŠTVORKOLKÁR TO MÁ V NAŠEJ KRAJINE S VOĽNÝM JAZDENÍM NAOZAJ ŤAŽKÉ. A NIE LEN ON, PLATÍ TO VO VŠEOBECNOSTI PRE VŠETKÝCH PRIAZNIVCOV OFFROADU. VOĽNÉ JAZDENIE JE PRAKTICKY NEMOŽNÉ, BRÁNIA NÁM V TOM PLATNÉ „NEZMYSELNÉ“ ZÁKONY. ALE TO JE DEBATA NA „DLHÉ TRATE“ A NA INOM MIESTE.



➤ Našťastie sa v posledných rokoch sformovalo niekoľko štvorkolkových klubov, ktoré aj napriek tejto nepriaznivej situácii pravidelne organizujú zrazy či preteky štvorkoliek. Organizácia takéhoto podujatia pritom vôbec nie je jednoduchá záležitosť, prináša nemalú obeť vo forme času a financií. Organizátori akcie začínajú pracovať minimálne mesiac pred plánovaným termínom. Proces vybavovania povolení je

zložitý a nesmierne ťažký. Treba brať do úvahy náročnosť a druh terénu, časový harmonogram, počet účastníkov a veľa iných faktorov. Po oslovení majiteľov pozemkov, urbárov, štátnej ochrany prírody, záchranárov, polície či štátnych lesov sa každý z nich vyjadrí k akcii, poprípade navrhne zmenu termínu, terénu či iných podmienok. Až po ich splnení a získaní povolení na akciu začína príprava tratí, čo do dĺžky a náročnosti podľa získanej povolenky.

Vtedy organizátor zverejní oznam o akcii na svojej webovej stránke a až potom sa môžu účastníci zrazu registrovať. Bohužiaľ ani to nezaručuje organizátorom hladký priebeh akcie. Pri priemernom počte, ktorý je bežne 80 až 100 štvorkolkárov na zraz, je nemožné všetkých osobne poznať a preto sa stáva, že na zraz prídu aj „tiežštvorkári“, ktorých pravý prívlastok nie je v žiadnom prípade publikovateľný. Týmto ľuďom nie je nič sväté a organizátorom len pribud-





nú vrásky na čele, pretože jazda mimo vyznačeného a povoleného územia, prípadne pod vplyvom alkoholu, rušenie nočného pokoja, či iné „kúsky“, ktoré dokážu predviesť, je pre organizátorov viac než veľký problém. Nehovoriac o tom, že do budúcnosti zorganizovať takýto zraz bude pre nich veľmi ťažké, ba priam nemožné.

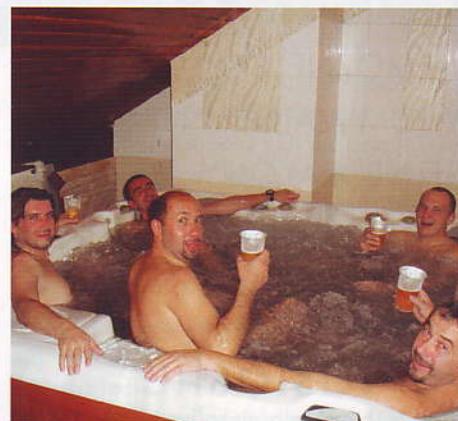
Na Slovensku existuje niekoľko štvorkolárskych klubov, ktoré pravidelne organizujú takéto akcie. Ako prvou akciou z tých pravidelných zrazov býva GPS RALLY Ľubovňa, ktorú organizuje klub 4-KOLKY POPRAD v okrese Stará Ľubovňa, v mesiaci január – február. Ide o preteky, počas ktorých musia štartujúci pomocou GPS prístroja nájsť skryté kontrolné body rozmiestnené v teréne. Vo februári je ešte jedna významná súťaž nazývaná QUADTROPHY, ktorú organizuje klub ATV QUADSPORT z Lučivnej. Preteky sa konajú v areáli Parksnov Lučivná a ide o troj až štvor hodinový maratón na uzavretej, 5 až 7 kilometrov dlhej trati.

V jarných mesiacoch organizujú zrazy dva kluby a to ŠTVORKOLKY BREZNO a DETVA. Prijemné vikendové zrazy v ob-



lastiach Hronec a Osrblie už majú svoju históriu a dobré meno. V letných „dovolenkových“ mesiacoch sa väčšinou konajú zahraničné expedície klubov 4-KOLKY POPRAD a BREZNO. Ako veľmi dobrý príklad spomeniem mimoriadne obľúbené preteky EnduRoMania v rumunských Karpatoch, trojtýždňovú expedíciu Maroko Trophy z pohorí Atlas a púšti Erg Chebbi v Maroku, či obľúbenú lokalitu Bojevač v Srbsku.

Na jeseň sa pravidelne koná zraz na Orave, ktorý organizujú záchranári z Rescue systému či „gemerský“ zraz ATV GEMER. V zime sú to predovšetkým obľúbené



„VOZAČKY“ vo Valaskej či MIKULÁŠSKA JAZDA v Lome nad Rimavicou.

Počet štvorkolkárov na Slovensku každým rokom rastie, čo je dobrá správa. Významných, veľkých zrazov sa robí len niekoľko v roku a je nemysliteľné, aby na takýto zraz prišlo 100 - 150 štvorkoliek. Ako organizátor veľmi dobre viem, že ak má byť akcia kvalitná a bezproblémová, tak maximálny počet účastníkov môže byť niekde okolo čísla 60. Preto by bolo veľmi dobre, keby sa aktivity chytily aj iné kluby okrem vyššie predstavených a investovali svoj čas a elán do zorganizovania podobnej akcie. Ak bude štvorkolkárskych akcií dostatok v rámci celého Slovenska, tak sa aj počet účastníkov zníži, pretože nie každý štvorkolkár môže chodiť na všetky akcie, a tým pádom bude aj kvalita týchto akcií rásť.

Autor článku veľmi rád poradí každému, kto má záujem o organizáciu zrazu, s informáciami čo všetko je potrebné k vybaveniu povolení. Verím, že aj uvedomelí štvorkolkári v budúcom roku bude rásť, aby sme sa mohli ešte dlho stretávať na kvalitných zrazoch, a že aj počet zrazov v budúcom roku porastie.

X **Text:** Martin Špirko
Foto: archív autora
 (www.4-kolky.sk)

