



ACCESS MOTOR RACING TEAM

Ne, nebyla to žádná smršť, byl to spíš klidný, promyšlený, důrazný tah na branku. Nešlo o to valit to bez rozmyslu jako šílení, abyste to pak někde rozvěsili po stromě. Nešlo ani o to vyhrát jedinou bitvu, Access Team měl jiný cíl - vyhrát celkově. A vyhrál. Sklidil prakticky všechno, co ke sklizení bylo. Hlavními protagonisty byli Ivoš Vacík (Offroad Maraton, kategorie do 300 ccm), Zdeněk Mucha, ITP ESSOX CUP – kategorie PROFI a Offroad Maraton – kategorie SP, David Buřival, ITP ESSOX CUP 2009 – kategorie HOBBY a mladý, teprve sedmiletý Lukáš Kolpek, který jezdil Offroad maratony, kategorii Děti. A tihle čtyři borci si rozebrali ty nejpřednější místa.

Za úspěchy Access Motor Racing týmu nehle-

Kategorie QUAD HOBBY byla opět doménou borců z Access Motor Racing Teamu. Kategorii QUAD PROFI dominovali celý seriál dva borci Access Motor Racing Teamu. Třiceti osmi jezdcům kategorie QUAD HOBBY jednoznačně dominovali jezdci Access Motor Racing Teamu. Jezdci Access Motor Racing Teamu opět potvrdili, že jejich team je na špičkové úrovni jak po jezdecké kvalitě, tak spolehlivosti strojů. Když takovéto a podobné věty začaly vyskakovat ze stránek novin, časopisů a internetu prakticky po každém odjetém závodě offroad maratonu nebo ITP ESSOX Cupu, znamenalo to jediné: Access Motor Racing Team vzal české čtyřkolkové závodění útokem.



dejte žádné zázraky. Je za ním samozřejmě vášně i talent, ale hlavně 98% dřiny, desítky hodin strávených v dílnách při přípravě techniky, puchýře na rukou a litry potu při dalších hodinách strávených na trénincích, je za ním poctivý přístup k závodění a v neposlední řadě i chladná hlava při vlastním závodě.

Není možné úspěšně závodit, a mít nespolehlivou techniku. A technika, to je další silná stránka týmu. Access Motor Racing Team ve svých závodních čtyřkolkách zásadně používá sériové motory, závodění je totiž zároveň nejlepší zkušební laboratoří, kde se ukáže, co motory vydrží při extrémním namáhání. Co se podvozků týče, tak tady tým může s vý-

SERIÁL ITP ESSOX CUP 2009:

28.2. Jinín	1. místo
21.3. Sedlčany	1. místo
4.4. Božetice	1., 2. a 3. místo
9.5. Milovice	dvě 1. místa, 3. místo
19.9. Jinín	2. místo
3.10. Milovice - čtyřhodinovka jednotlivců a dvojic	dvě 2. místa

hodou těžit z obchodních aktivit firmy ASP Group s.r.o., která je dovozcem snad všech závodních komponentů, na které si vzpomenete.

Dominace jezdců Access Motor Racing Teamu v roce 2009 je nejlépe vidět, když ji přehledně uspořádáme do tabulky (nahore).

ČTYRI MUSKETÝŘI

Profily čtyř jezdců, kteří v sezóně 2009 všem vypálili rybník, kteří dominovali závodnímu poli nejen v offroad maratonech a v ITP ESSOX Cupu, ale i v mnoha dalších závodech.

SERIÁL OFFROAD MARATONŮ 2009:

Šternberk OffROAD Maraton	1. a 3. místo
Macík OffROAD Maraton	1., 2. a 3. místo
Macík OffROAD Maraton neděle	1. a 2. místo
24hours OffROAD Maraton Dobřany	2. a 3. místo
OffROAD Maraton Sosnová	dvě 1. místa
OffROAD Maraton Sosnová neděle	1., 2. a 3. místo
Journeyman OffROAD Maraton Trstěnice	tři 1. místa
Journeyman OffROAD Maraton Trstěnice neděle	dvě 1. místa a 2. místo
SIKO OffROAD Maraton neděle	tři 2. místa, 3. místo
WINGS OffROAD Maraton	1. a 2. místo
WINGS OffROAD Maraton neděle	dvě 1. místa, 2. místo
GALAXY4BIKE OffROAD Maraton Milovice	1. a 3. místo

čina, měl s ní samé problémy, a tak ho čtyřkolky nakonec přestaly bavit. Já jsem se po čase zakoukal do Accessa, koupil jsem si ho, a naopak mě čtyřkolky chytly. Začal jsem s ním jezdit maratony, při nich byla spousta karambolů, já potřeboval náhradní díly, a tak jsem se postupně seznámil s Oldou a Dušanem Hříchem.

Čtyřkolka:

Access Tomahawk 300, závodní tlumiče, závodní



AM - ÚSPĚŠNÁ SEZÓNA 2009

IVOŠ VACÍK**Access Motor Racing Team**

1. místo celkově - Offroad Maraton 2009 – kategorie do 300 ccm

Věk:

37 let



» Ivoš se Zdeňkem

Z toho na čtyřkolkách:

3 roky

Bydliště:

Dolní Kounice u Brna

Když nezávodí:

Je majitelem autoservisu

Mezi závody:

Posilovna, trénink na čtyřkolce každý víkend, je-li čas, tak i v týdnu

Jak jsem se dostal ke čtyřkolkám a závodění:

Švagr si chtěl koupit čtyřkolku a já jí jel koupit s ním. Byla to levná, ale hodně nekvalitní

kyvná vidlice Houser, závodní tyč řízení Houser, závodní zadní osa Dominator, závodní pneumatiky ITP a naladěný variátor. Důležité je podle Ivoše dobrá příprava čtyřkolky před závodem, pak se vám odmění - ani jednou ho nenechala ve štychu.

Závodní krédo:

Jezdit s rozvahou, v klidu, na pohodu. Nebýt ve stresu. Nemusím být nutně první, hlavně dojet a nemít výpadky. A rozložit si síly během závodu.

Sezóna 2009:

Ve znamení bahna. A když nebylo bláto, tak byl nehorázný prach jako v Mariánských Lázních – Trstěnicích.

Nejlepší závod:

Sosnová a Horažďovice. Obě to byly krásné trati. Sosnová pěkně dlouhá, pestrá, obsahovala všechny možné terény, Horažďovice zase perfektně upravená motokrosová trat. V Sosnové mě navíc v sobotním závodě vypadly brzdy, takže nedělní tříhodinovku jsem jel bez brzd. A když říkám bez brzd, myslím úplně bez brzd. Párkrát jsem jen těsně minul strom, snad šestkrát jsem málem měl srdeční zástavu, ale přesto se mi podařilo zvítězit.

Nejhorší závod:

Trstěnice. Prachu, že nebylo vidět na metr, až

jsem se divil, že se tam nic nestalo.

Ivoš Vacík a ASP Group:

Ohromnou výhodou je perfektní dostupnost náhradních dílů. Co objednáme, to mám do dvou dnů v Kounicích.

ZDĚNĚK MUCHA**Access Motor Racing Team**

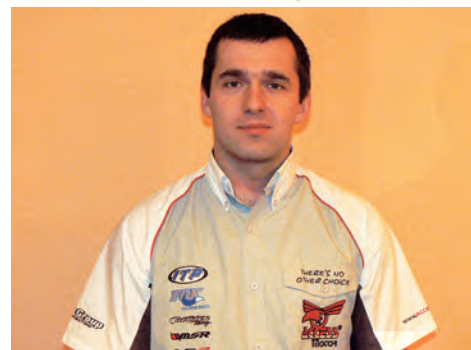
1. místo celkově ITP ESSOX CUP 2009 – kategorie PROFÍ

3. místo celkově Offroad Maraton 2009 – kategorie SP

1. místo celkově Crossracing Cup

Věk:

29 let

**Z toho na čtyřkolkách:**

2 roky

Bydliště:

Ivančice u Brna

Když nezávodí:

Podniká ve strojírenství

Mezi závody:

Posilovna 2-3x týdně, 2x týdně hokej, běhání, kromě závodů 1x týdně trénink na čtyřkolce

Jak jsem se dostal ke čtyřkolkám a závodění:

Jezdili jsme čtyři roky offroad maratony s autem. Jenomže závodit s autem je nesmírně finančně náročné, takže jsme na jedno auto museli být tři. A pokud to auto první z nás rozsekal, tak ostatní dva se nesvezli. Tak jsme přešli na čtyřkolky a jsme navýsost spokojeni. Jednak je to levnější, než auta, a pokud někdo něco rozbijeme, rozbijeme si jen svoje.



Čtyřkolka:

Access Tomahawk 450. Sériový stroj, pouze se závodní kyvkou Houser a jiné tlumiče. I jen s těmito úpravami (motor je bez úprav úplně), dokázal Zdeněk pojet všech zhruba 140 dalších čtyřkolek, včetně všech těch Yamah a Suzuk 450. Výhodou Accessu Tomahawk 450 je jeho větší palivová nádrž, než u konkurence, takže při dvouhodinovce například nemusí vůbec tankovat.

Závodní krédo:

Jezdit mozem, klidně jen na 3/4 plynu, důležité je mít rezervu. To se mi už kolikrát vyplatilo. Sbírat dostatečný počet bodů je lepší, než 5x vyhrát a 5x nedojet.

Sezóna 2009:

První tři – čtyři závody jsem se seznamoval s novým strojem. V roce 2008 jsem jezdil třístovku, loni jsem přešel do kategorie 450. Třístovka byl variátor se spojenými brzdami, takže jsem se musel naučit řazení, odděleně brzdit, spojovat. Několikrát jsem si dal při závodě neutrál, cca 2x – 3x za závod jsem si zašlápl motor. Ale od pátého závodu jsem se již jezdit naučil a začínal dojíždět na bednu. Díky spolehlivosti čtyřkolky a pravidelnému dojíždění na předních místech. Také se mi povedl Crossracing Cup, kde jsem jezdil i třídu PROFI. Bral jsem to jako to skvělý trénink, ale i tak se mi podařilo celkově zvítězit. Cením si i umístění ve 24 hodinovce. Dojeli jsme ve třídě druhí, když před námi byli jen vítězni Poláci.

Nejlepší závod:

Offroad maratony

Asi vás to překvapí, ale jsou to ty všemi proklínané Trstěnice. V sobotu jsem dojel první, v neděli druhý, protože jsem nechtěl nic riskovat a jel jsem na jistotu. Samotná trať byla hezká, navíc přes léto jsem posiloval a to bylo znát.

ITP ESSOX CUP

Čtyřhodinovka v Milovicích. Byla to krásná trať s rychlými rovnými úseky, kde si člověk mohl na chvíli odpočinout, zatímco technické pasáže prověřily, co kdo umí.

Nejhorší závod:

Offroad maratony

Ostrava. Tam jsem měl úplně nový stroj, nestihl ho připravit tak, jak jsem chtěl, objevila se závada na elektrice a já nedojel.

ITP ESSOX CUP:

Jinín. Ještě dva před závodem bylo na trati 12 cm sněhu, takže všude bylo plno bláta. A já nemám bláto rád. Z tratě se rychle stane jednokolejka a špatně se předjíždí. Ještě že má Access houkačku.

Zdeněk Mucha a ASP Group:

Bez podpory ASP Group bych určitě nebyl tam, kde jsem. A také bych rád poděkoval za podporu své přítelkyni.

DAVID BURÍVAL

Access Motor Racing Team

1. místo celkově ITP ESSOX CUP 2009 – kategorie HOBBY

Věk:

37 let

Z toho na čtyřkolkách:

2 roky

Bydliště:



Mníšek pod Brdy

Když nezávodí:

Pracuje jako manažer v nadnárodní potravinářské společnosti

Mezi závody:

Pokud nezávodí, pracuje. Na posilovnu, doplňkový sport ani tréninky není bohužel čas.

Jak jsem se dostal ke čtyřkolkám a závodění:

Před čtyřkolkami byla motorka. Enduro. Hlavně hobby ježdění, ale byly i nějaké závody. Před dvěma lety jsem se svezl na čtyřkolce a čtyřkolky mě chytly. Vybral jsem si Access Tomahawk 300, protože se mi jevil jako rozumný kompromis mezi slušným strojem a dobrou cenou. V Žebráku mě nabídli, že jsou někde vedle závodu, jestli se nechci svést. Proč ne? Závod se mi povedl, hned při premiéře čtvrté místo. Pak jsem se někde na čtyřkolce vymlel, musel jsem znova do Žebráku, a tam jsme se domluvili na spolupráci.

Čtyřkolka:

Access Tomahawk 400. Nějak se mi líp jezdí s variátorem, nechci si zvykat na nožní řazení. Motor je čistá série, jiná je pouze tyč řízení (závodní Houser), tlumiče, a závodní kola a gumy ITP. Zbytek je opět naprosto sériový stroj.

Závodní krédo:



Hlavně se nezranit. Nemusím vyhrát za každou cenu. To platí zvláště v offroad maratonech, kde si mohu lépe rozložit síly, přemýšlet nad taktikou.

Sezóna 2009:

Tohle byla moje druhá sezóna. V roce 2008 jsem jezdil na třístovce, líbí se mi variátor. Nyní to byla čtyřstovka, která mi vyhovuje naturelem stroje. Čtyřstovka je spíš o plynulé jízdě, o rytmu. Nemá tak brutální zátaž jako čtyřkolky s přebytkem výkonu, který ale člověka jenom utáhá - přebytek síly unavuje tělo. S variátorem se ale mohu soustředit na vlastní jízdu. V závodech jsem nejezdil na prvních místech, spíš se soustředil na sbírání bodů, a protože jsem se mohl spolehnout na stroj, raději jsem třeba dojel i pátý. To mi vyneslo první místo celkově, i když vítězství i druhá místa jsem vychutnal také.

Nejlepší závod:

Milovice. Vyhovovala mi trať, která byla hodně technická, byla spíš o umění než o výkonu motoru a rychlosti.

Nejhorší závod:

Jinín a Trstěnice. V Jiníně je trať hodně o výkonu, v dlouhých výjezdech jsem se čtyřstovkou ztrácel. Takže jsem tu dojel až osmý, což bylo loni moje nejhorší umístění. Trstěnice byly hrozné i nebezpečné zároveň. Neviděli jste na čtyři metry, najednou jste se vyřítili někam úplně jinam. Byl to skutečně jeden z nejtěžších závodů.

David Buřival a ASP Group:

Za podporu ASP Group jsem velmi vděčný. Za to, že mohu v jejich dílně v Žebráku připravovat svůj stroj, i za to, že díky tomu náhradní díly rychle po ruce. To je velké plus.

LUKÁŠ KOLPEK

Access Motor Racing Team

1. místo Offroad maraton - kategorie děti

Věk:

7 let



Z toho na čtyřkolkách:

4 roky

Bydliště:

Písek

Když nezávodí:

Chodí do druhé třídy základní školy



Mezi závody:

2x týdně trénink na čtyřkolce, judo, plavání

Jak jsem se dostal ke čtyřkolkám a závodění:

Lásky ke čtyřkolkám získal díky tatínkovi, vášnivému motoristovi. Byl to on, kdo mu koupil první čtyřkolku - v jeho čtyřech letech! A když se o rok později byli podívat na jakési čtyřkolkové závody, kde ten den startovalo málo dětí, řekli si, že to Lukáš zkusí. Bylo z toho hned třetí místo a o budoucnosti Lukáše bylo rozhodnuto.

Čtyřkolka:

Access DRR 100, jedna z mála čtyřkolek vhodných pro závodění. Oproti standardu závodní tlumiče FOX, sportovní přední ramena, kyvná vidlice a tyč řízení.

Závodní krédo:

Chce být pokaždé první. A když už ne první, tak určitě nepřijet ze závodu bez poháru. Drifty a dravá jízda jsou zábava.

Sezóna 2009:

Sezóna úplně podle představ. Chtěl vyhrát a vyhrál. Kromě Děti jezdil i kategorii Junior, kde mezi mnohem staršími kluky na silnějších strojích skončil čtvrtý. Závodění (i v jiných závodech) prakticky každý druhý víkend je znát. Kromě offroad maratonů vyhrál i Bežinka Junior Riders cup. Výkonnostně šel hodně nahoru, měl i spolehlivý stroj. Drama bylo ale až do konce, rozhodoval poslední závod sezóny.

Nejlepší závod:

Určitě poslední závod sezóny v Milovicích. Tady se hrálo o všechno, rozdělovaly se poslední mistrovské body. A bylo to těsné! Nejdůležitější tedy bylo potlačit nervozitu, ale jakmile si Lukáš vypracoval náskok, všechno klapalo.

Nejhorší závod:

Wings offroad maraton v Ostravě. V sobotu sněžilo, na trati bylo snad 30 čísel bahna a v závodě vypověděla služba elektrika. Do cíle musel Lukáš čtyřkolku dotlačit, aby zachránil alespoň nějaké body.

Lukáš Kolpek a ASP Group:

Lukáš se do Accessu DRR 100 zamiloval na loňské výstavě Motocykl. Na stánku vypadala bojovně, a hlavně, jako jedna z mála dětských čtyřkolek pérovala. Po výstavě se domluvili na spolupráci, které si Kolpekovi velice cení.



Text: RZQ

Foto: archiv ASP Group, Robert Požárek



Made in CANADA
TJD-CANADA.CZ



JEDINÝ
ODPRUŽENÝ
PÁSOVÝ SYSTÉM
PRO ČTYŘKOLKY
NA SVĚTĚ!



JEDINEČNÉ
ŘEŠENÍ NA
SNÍH
PÍSEK
BLÁTO
PEVNÉ
POVRCHY



Autorizovaný dovozce
pásů na čtyřkolky TJD
do České a Slovenské republiky

ASP Group
DISTRIBUTING
WWW.ASPGROUP.CZ

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz