

PRODLUŽENÍ



Text: Jana Kolací, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

ACCESS 850i LT EPS 4x4

KRÁSNÁ, NABLÝSKANÁ BÍLÁ ČTYŘKOLKA V PRODLUŽENÉ VERZI NA REDAKČNÍ TESTOVÁNÍ. PRO ČLOVĚKA, KTERÝ DOPOSUD NEODROSTL NĚKTERÝM DĚTSKÝM NÁVYKŮM, VČETNĚ NESPORNÉHO TALENTU VŠECHNO BĚHEM PĚTI MINUT UVÉST ZE STAVU „ČISTÉ“ DO STAVU „ŠPINAVÉ JAKO PRASE,“ CELKEM SLIBNÝ ZAČÁTEK DNE.

Bílá je jenom barva, ale prostě funguje. Úplně změní vzhled jakéhokoli stroje, čtyřkolku nevyjímaje. V kombinaci se žlutými polepy a černou přední maskou, držáky, sedlem a spodní částí vypadá Access prostě hodně dobře. Přední ocelový nárazník je znatelně přesunutý a chrání tak před čelním nárazem dostatečně pomocí rozložení váhy na předku při nárazu do jakékoliv překážky. Nosiče vpředu i vzadu jsou připraveny pro umístění nákladu a navíc dokreslují osobitý vzhled. Velkoplošné světlomety s několika možnostmi nastavení svícení zajišťují hezkou podívanou i v ne příliš příznivých světelných podmínkách. Zapnuté blinkry jsou viditelné už z dálky a zapínají se klasicky přepínačem na levé páčce řídket.

Obzvláště pohodlné je sedlo. Není vysoké, ale zato je dost měkké a příjemné jak u řidiče, tak u spolujezdce. LT verze je opravdu komfortní a pro jízdu ve dvou ideální, necítíte za sebou váhu spolujezdce. A navíc, sedlo neklouže, což bohužel není úplně automatická

vlastnost u všech čtyřkolek ani v dnešní době. Dostatek místa je i pro nohy obou pasažérů a to i v případě, že máte dlouhé nohy jako já, nebo když je vaše velikost bot třeba 45.

V útrobach Accessu 850i tepe čtyřtaktní jednoválcový motor o síle 43kW, který chladí kapalina spolu s elektrickým ventilátorem. Mimochodem, motor se řadí mezi nejsilnější jednoválce na

čtyřkolkovém trhu. Vysoký točivý moment a výrazná tažná síla je kvůli získání optimálních jízdních vlastností s elegantním a příjemným chodem uhlazena vyvažovacím hřídelem. To má za následek snížení nepohodlných vibrací. Access 850i je osazen elektrickým posilovačem řízení a je fakt, že ten vám hodně usnadní manipulaci v malém prostoru, kde se potřebujete vymanévrovat mezi stromy nebo se otočit na menším



Na sedle je místo klidně pro tři lidi



plácku. Funguje i jako účinný tlumič nárazů do řídek a čtyřkolka se tak lépe řídí i při jízdě na hodně hrbolatém a zmrzlém terénu. Šikovní je elektrický přepínatelný pohon 2x4/4x4 se dvěma diferenciály – jedním vpředu a druhým vzadu. V případě potřeby si pozapínáte, co přesně potřebujete a dostanete se tak z kdekjaké překérní situace. O přenos výkonu se stará automatická dvourychlostní CVT převodovka se zpátečkou a motorovou brzdou a spojkou odstředivou. Motorová brzda funguje poměrně účinně a pocitově bych řekla, že zde zpomaluje víc, než u jiných čtyřkolek. Trochu nepřehledná je řadicí páka, kde mi trochu chyběla nápověda na bočním plastu, jak jsou seřazeny převodové stupně. Je to vidět pouze na displeji a na páce samotné, což by mohlo člověka trochu zdržovat, než si zvykne, kde je který stupeň. Ale jako majitel tohle asi řešit nebudete, jak říkám, jde o zvyk. Brzdy brzdy jako dás. Když pomínu legrácky, které jsme s kolkou dělali při focení, při simulaci standardního provozu fungovaly bezchybně a reagovaly hned. Kotouče ve tvaru „wave“ společně s pancéřovými hadičkami odvádějí precizní práci.

Samotná jízda je i na silnici bez debat. Při přejezdech po asfaltu seděla čtyřkolka hezky a byla skvěle stabilní. Při rychlém nájezdu do zatáčky jsem zvědavě čekala, jak moc bude znát, že se jedná o dlouhou verzi. Stejně, jako když jsem již zmiňovala

u přítomnosti spolujezdy, ani v zatáčce nepoznáte na jízdních vlastnostech, že máte Access 850i v prodloužené verzi. Celkově je jízda stabilní a hladká, nikoli však líná, zátah motoru mi nepřišel divoký, ale síly měl motor víc než dost. Ruce mě nebolely ani po delším řízení a posaz byl hodně pohodlný, ať jsem se „naštelovala“ blízko nebo daleko od řídek.

Na přístrojovce s modrým podbarvením najdete uprostřed analogový otáčkoměr, napravo digitální rychloměr, hodiny, počítadlo ujetých km, motohodin, palivoměr... prostě všechno potřebné, navíc zpracované v moderním designu.

Bílá barva není sice moc praktická pro pracovní využití, nicméně je moc pěkná a podtrhuje styl a eleganci dlouhého stroje. Na druhou stranu, wapka si proradí...



TECH. SPECIFIKACE

MOTOR

Typ	kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC
Zdvihový objem	781 ccm
Vrtání x zdvih	neuvedeno
Maximální výkon	57,7 HP

PŘEVODY

Převodovka	Automatická CVT - variátor
------------	----------------------------

PODVOZEK

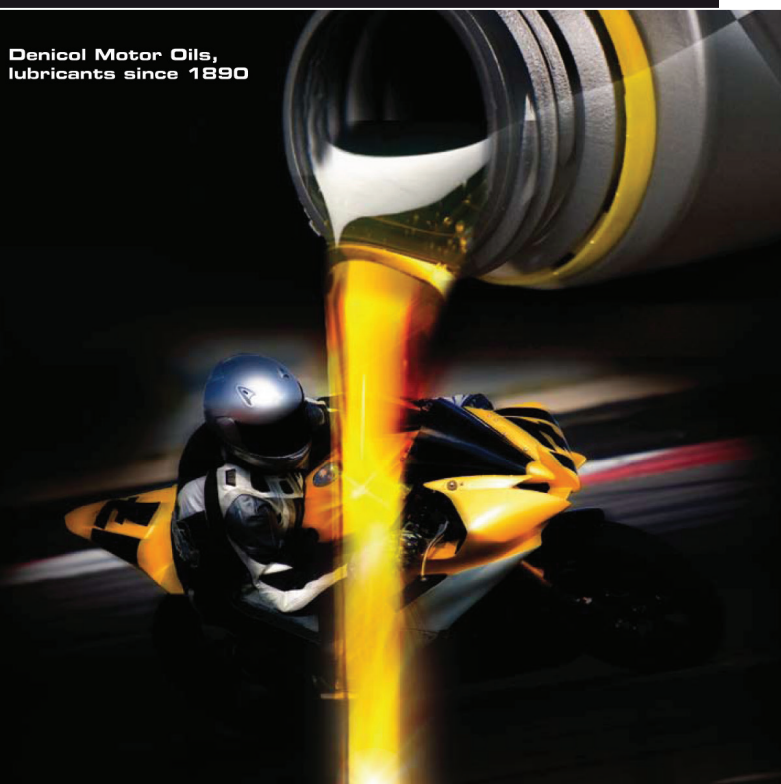
Přední odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, seřiditelné odpružení
Zadní odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, seřiditelné odpružení
Brzda vpředu	2 x hydraulická kotoučová
Brzda vzadu	2 x hydraulická kotoučová
Pneumatiky P/Z	26 x 8-14 / 26 x 10-14

ROZMĚRY A HMOTNOST

Délka	2 390 mm
Šířka	1 200 mm
Výška	1 495 mm
Rozvor	1 440 mm
Hmotnost	374 kg suchá
Objem nádrže	21 l

CENA 199 990,- Kč

Denicol Motor Oils,
lubricants since 1890



DENICOL
LUBRICANTS

A FULL RANGE OF
PERFORMANCE
LUBRICANTS

20 let
na českém
trhu!

www.denicol.cz
Motoslužby Chrudim, s.r.o.
tel.: 469 630 506 · 777 074 640 · 602 474 640