



Jestliže jste dřív potkávali čtyřkolky značky Access na každém kroku, protože éra sportek zažívala své zlaté časy, dneska už oblíbené Tomahawky skoro vymírají a nahradily je užitkovější Maxy se stejnou technikou. V nejbližší době ovšem bude zase všechno jinak.

ACCESS ZBROJÍ

TEXT: Dan Pejzl FOTO: Access

Český trh totiž už nějakou dobu očekává velkou pecku z dílen Accessu. A vůbec nejde o nějaké to tříkilo nebo třeba 450 jako je Warrior. Access se pouští do atraktivního segmentu velkých užitkovek, kam právě vypouští hodně slibně vypadající sedmistovku. Tchajwanský výrobce sice měl doposud

zkušenosti maximálně do objemu 450 ccm, ale jak známe Tchajwance, berou každou takovou výzvu smrtelně vážně a výsledek podle prvních reakcí těch, kdo se už svezli, vypadá hodně dobře.

Aby také ne, když Access AX 700 patří mezi nejsubtilnější čtyřkolky na trhu. Velký motor neznamena, že mašina nutně

musí být mastodont, Access vždycky vyráběl stroje drobnějších rozměrů a u sedmikila pokračuje ve stejné filozofii. Stačí si jen prostudovat tabulku technických údajů a bude vám to hned jasné – sedmikilo bude stejně obratné jako Max5. Největší Access má totiž dokonce o centimetr kratší rozvor náprav a na celkové délce je kratší o dva centimetry. K tomu se přidává suchá hmotnost 305 kg, která patří také k nejlepším ve třídě. To je hodně kompaktní balení...

Konstrukce čtyřkolky si na nic nehraje, je to tradiční prostorový rám s lichoběžníkovými nápravami. Materiálem pro všechno jsou ocelové trubky. Na obou nápravách pracují tlumiče s pětistupňovým předpětím pružiny, kola má AX 700 stejná jako Max5



Access AX700

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102 x 84 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	48 k (35 kW)
Max. točivý moment	54 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšxv	2040 x 1200 x 1252 mm
Rozvor	1260 mm
Světla výška	300 mm
Suchá hmotnost	305 kg
Nádrž	21 l
Cena	kolem 170 tisíc Kč



s uzávěrkou předního diferenciálu jednoduchým otočně-zamačkávacím ovladačem, který používá třeba i Kymco. Access AX 700 přijde na trh s cenovkou kolem 170 tisíc, a měl by být největším soupeřem třeba SMC Jumbu, Kingquadu případně Grizzlině.



inzerce

– nazývá 25palcové dvanáctky o šířce 8 vpředu a 10 palců vzadu. Standardem jsou Maxxis Zila, i když na fotkách vidíte Kendy...

Samostatnou kapitolou je design. Ten čtyřoký prostě frčí, a tak AX 700 dostal taky čtyři lampy dopředu, vzadu je to nejnutenější osvětlení formou LEDkových blinkrů a koncové lampy. Minimalistická konstrukce se obejde bez monstrózních kapot, bez polepů byste si prostě sedmikilo snadno spletli s třístovkou. Všechno na pravou míru uvádí masivní orámování – přední

i zadní nosič a bytelný přední nárazník dávají mašině vyzývavý výraz.

Výzva je i zcela nový motor – čtyřventilový jednoválec plněný vstřikováním Bosch skrz 44 milimetrový difuzor by měl v otevřené offroad verzi dávat nějakých 48 koní a 54 newtonmetrů, takže při téhle váze bude s Accessem určitě srandy kopec. Nechybí pohon všech kol řazený společně



700 H1 EFI CAMO

Arctic Cat 700 H1 CAMO s pohonem 4x4 vás dostane nejen na všechna vaše oblíbená a dosud nedostupná místa, kam byste se jinak s běžným dopravním prostředkem nedostali.

Kamuflážové maskování a černá kola zaručí, že dokonale splynete s přírodou. Přední a zadní nosič pojme i značné rozsáhlou výbavu, kterou si na cestu můžete vzít s sebou.

Silný, kultivovaný a spolehlivý čtyřdobý motor oceníte již při jízdě na silnici. Díky snadnému ovládní s posilovačem řízení se při jízdě v terénu budete cítit bezpečně a přirozeně.

Akcční cena v prémiové výbavě: **249 900 Kč** (včetně DPH a SPZ)

www.ac-usa.cz



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce amerických čtyřkolek ARCTIC CAT do České a Slovenské republiky
Kontakt: Náměstí 13, 267 53 Zebřák Tel.: +420 311 577 222
e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz