



TEST

ACCESS AX700

HRAČKAAA!

TEXT a FOTO: Dan Pejzl



Na tuhle sedmistovku jsem se chytal už pěkně dlouho a pořád ne a ne dohodnout termín testu. Povedlo se až začátkem listopadu, kdy počasí už nachystalo negustovní směsici zimy, bláta, listí a olověné oblohy. I přes dlouhé čekání, i přes nepřízeň spodních pater atmosféry tohle stálo za to!



V minulém čísle jsme si AX700 celkem podrobně představili, takže to tu nebudeme teď všechno otrocky vyjmenovávat znovu, kdo nečetl, dá si opáčko, kdo zapomněl, ten taky.

Sedmistovka odpovídá předpokladům, které naznačují její rozměry – je to mašina rozměrově srovnatelná s oblíbenými Maxy od Accessu a to je při dvojnásobném zdvihovém objemu poměrně dost zajímavá vlastnost. Snadno si pak dáte dohromady 1+1 a vyjde vám, že dvojkou vynásobíte hravost čtyřkolky...

Japonci nespěte!

Doba, kdy v jednoválcích udávaly tón japonské mašiny, už je, zdá se, definitivně minulostí, protože co aktuálně připlave z Tchaj-wanu, je rok od roku lepší, zatímco Japonci bohužel zaspávají a jejich dřív bezkonkurenční stroje marňě čekají na nějakou zásadní inovaci, nebo snad dokonce novou generaci. Bezezbytku to platí o tomhle Accessu. Subtilní sedmikilo boří klasikou představu o užitkové mašině – spíš než na práci vás bude Access svádět ke hraní podobně jako sportky. O cca půl metráku lehčí konstrukce než na jiných strojích dávají jezdcí na AX700 pocit výrazně lehčího ovládání (váhově podobně na tom je Grizzly nebo Kingquad). Ten v případě testovaného stroje ještě mírně degradovaly použité bighorny, v sérii by to měly být Maxxis Zilly. Access dostal zcela nový čtyřventilový

inzerce



RICOCHET - Kryty podvozků užitkových čtyřkolek -Made in USA

Velmi kvalitní kryty podvozků a ramen užitkových čtyřkolek chránící před poškozením od nárazu, padlých kmenů, pařezů a větví od špičkového amerického výrobce. Kryty značky RICOCHET jsou všechny vytvořeny a vyráběny se stejným důrazem na kvalitu a snadnou montáž, která proslavila tuto firmu jako vedoucí značku na trhu, která se na špičce drží již 20 let. Ricochet je totiž nejprodávanější značkou krytů podvozků a ramen užitkových čtyřkolek na světě.

ArcticCat 400 - 1000 / Yamaha Grizzly 550, 660, 700
Suzuki KingQuad 700, 750 / Can-Am Renegade, Outlander
Kawasaki BruteForce 750 / Polaris XP 850, 550, 700, 800

DOSTUPNÉ NAPŘÍKLAD PRO:

O dalších modelech a dostupných řešeních ochrany podvozků Vaší čtyřkolky Vás budeme rádi informovat na infolince firmy ASP Group s.r.o. : +420 311 577 222

- Duralový plech tloušťky 4 a 5 mm letecká kvalita (norma 5052 H-32)
- Sada obsahuje kryty rámu A-ramen a instalační materiál
- Snadná montáž díky přesné výrobě a předvrtaným otvorům
- Otvory pro snadnou údržbu bez demontáže krytu
- Zesílené kvalitní sváry
- Nízká hmotnost

WWW.ASPGROUP.CZ



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce amerických krytů podvozků RICOCHET pro čtyřkolky a Side by Side do České a Slovenské republiky.
Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák Tel.: +420 311 577 222
E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz



Access AX700

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	686 ccm
Vrtání x zdvih	102 x 84 mm
Kompresní poměr	9,2:1
Max. výkon	48 k (35 kW)
Max. točivý moment	54 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry dxšv	2040 x 1200 x 1252 mm
Rozvor	1260 mm
Světlá výška	300 mm
Suchá hmotnost	305 kg
Nádrž	21 l
Cena	169 900 Kč



Verdikt

Motor	////
Brzdy	////
Řazení	////
Podvozek	////
Ovládání	////
Zpracování	////
Celkově	8,7



Sedmistovka se povedla, je to mimořádně hravá a obratná čtyřkolka



jednoválec krmený vstřikováním. Papírově dává motor 48 koní, takže patří mezi silnější průměr sedmistovek. Svoji silou vás sice nijak nezaskočí, těžší ale opět z povedeného šasi a krátkého rozvoru, a tak snadno pošle čtyřkolku na zadní kola, a to nejenom po výskoku. Neznamená to, že by vás nějakým stavěním se na zadní Access obtěžoval, dávkování síly na zadní kola probíhá bezproblémově a ani se stříkačkou není sedmikilo

nějaký ucukánek. Jestliže motor patří do lepšího průměru třídy, pak podvozek sahá po metách nejvyšších – odpružení sice vypadá, že neumí do pěti počítat, protože Access nevsadil ani na progresivní pružiny, ani na dofukovací tlumiče, zaráží ale tím, jak dobře reaguje v terénu. My



Odpružení Accessu vypadá sice jednoduše, funguje ovšem výborně

měli pružinu asi na polovině tuhosti a mašina se nad terénem jenom pohodově pohupovala, jedním i druhým směrem bylo ještě dost možností ovlivnění její tvrdosti – ať už pro sport, nebo zas pro absolutní komfort. Když se postaví pořádně celková geometrie, prostě to funguje... Řízení se obejde bez serva, zase je znát malá váha stroje, a tak posilovač zřejmě ani do budoucna nebude potřeba, jen při 4x4 umí Access zatahat za ruce...

Access taky jako jeden z mála dodává mašinu se dvěma kotouči na zadní nápravě (namísto tradičně jednoho na kardanu), brzdění je tak účinnější a zároveň přesněji dávkovatelné. Když je řeč o brzdění, motorová brzda pracuje až do zastavení, takže ty čtyři destičky vám něco vydrží.

Slušná nabídka

Jestli je na AX700 co kritizovat, jsou to jenom drobnosti – klasický klíček zapalování je tu hned před kolenem,

takže hrozí jeho ohnutí v zápalu boje v terénu, dost malý je i font jinak výborně zpracovaného displeje, například u pozice 2WD/4WD. Drobné minus odhalí samozřejmě i notoričtí vyjížděči extrémů, kteří zkritizují krátký rozvor, běžnému čtyřkolkářovi ovšem tuhle slabší stránku bohatě vynahradí geniální manévrovatelnost. A asi ani tandemová výletníci úplně nezaplesají – krátký rozvor = menší prostor pro dva, gran turismo ve dvou se prostě v tomhle případě nekoná, platí ovšem to samé co u předešlého... Na druhou stranu si Access vyslouží popašákování za zpracování a za nápad. Superbikový displej je prostě parádní, funkcí má dost a být o kousek větší, dáváte ho za vzor všem ostatním, víčko nádrže před sedlem kryje ještě výklopný deklík, takže se vám víčko hned tak nezadělá. Z těch zásadních myšlenek jsou potřeba zmínit zalomená přední spodní ramena – která tak vytváří víc prostoru mezi koly a těží z toho prostupnost. Od věci nebudou ani vysoko umístěné chladiče, takže byste v bahně mohli vydržet chladit o chvíli déle.

Access AX700 představuje v současnosti v objemové třídě nad 500 ccm jednu z nejobratnějších čtyřkolek na trhu. Čekání na něj se vyplatilo, navíc přichází s atraktivní cenovkou, která by mohla opět zahýbat s rozložením sil na trhu. Za svých 170 tisíc nový majitel dostává rovnou navigák, komplet orámování, co vidíte na fotkách, i ledkové osvětlení.

inzerce

LS2 HELMETS

WINTER PACK

pro modely LS2 RIDE a LS2 EASY



LS2 RIDE



LS2 EASY

LS2 ELECTRIC SHIELD

Čelní vyhřívané plexi je vhodné pro zimní jízdu při nízkých teplotách a ve sněhu. Dvojitě plexi se vzduchovou mezerou účinně zabraňuje zamrzování a ulpívání sněhu na povrchu. Snadná montáž bez použití náradí. Včetně kabeláže.

2999 Kč s DPH

LS2 NOSE GUARD

Doporučený doplněk pro jízdu v chladném počasí. Kryt zlepšuje udržení teploty uvnitř helmy. Snadná a rychlá instalace. Při vyklopení brady zůstává kryt na stejném místě. Možnost tvarování kolem nosu.

299 Kč s DPH

LS2 BALACLAVA

Kvalitní textilní kukla s otvorem pro oči. Ideální doplněk do chladného počasí. Elastický materiál.

199 Kč s DPH



Cena **WINTER PACK** (set tří uvedených doplňků): **3399 Kč s DPH**

WWW.LS2HELMETS.CZ



ASP Group s.r.o.
Oficiální dovozce LS2 do ČR a SR
www.aspgroup.cz