

TEST ACCESS TOMAHAWK SP400R LIMITED

Vstupenka na pretekárske trate

Motoristický šport jednoznačne patrí medzi finančne najnáročnejšie „zábavky“, ktorými si môžete spestriť svoj aktívny život. Žiaľ, už prvotná investícia v podobe kúpy športového náradia býva veľa krát nad finančné možnosti potencionálnych pretekárov a vlastne nádejná kariéra skončí ešte skôr ako sa môže začať.

34



● Malý digitálny prístrojový panel ponúka len základné informácie



● Športové komponenty ako v tomto prípade pruženie O2 nájdete na každej časti Tomahawka



● Moderný štvortakt je vybavený štvorventilovou technikou ovládanou rozvodom SOHC. V otvorenej verzii ponúka +30 k výkonu

Cesta za vytúženým športovým quadom však nemusí zákonite ísť cestou renomovaných a drahých značiek, ale na trhu nájdete aj iné cenovo dostupnejšie možnosti, ako je napríklad aj športová štvorkolka Access SP400R, ktorú sme podrobili redakčnému testu. Access si za relatívne krátke účinkovanie na našom trhu našiel široký okruh priaznivcov aj medzi priaznivcami športových štvorkoliek. Práve pre túto kategóriu jazdcov ponúka pestrý výber modelov. Model SP400R je tohtoročnou novinkou a nadväzuje na úspešnú športovú štvorkolku Tomahawk 300, ktorá patrí medzi najpopulárnejšie modely v ponuke výrobcu a napríklad u našich západných susedov patrí medzi najpopulárnejšie športové štvorkolky na trhu.

Nie je to len športový špeciál

Ako som už spomínal v úvode, tak novinka nadväzuje na svojho úspešného predchodcu a jeho cieľom je ponúknuť amatérskemu pretekárovi viac výkonu v celom rozsahu využiteľných otáčok. Na svedomí to má predovšetkým nový motor, ktorý disponuje zdvihovým objemom 360 ccm, čo je o cca 80 ccm viac ako v prípade menšej 300-vky. Nová je aj štvorventilová hlava valcov, ktorá má rovnako priaznivý vplyv na výkon v maximálnych otáčkach. Tieto rozdiely sa zákonite museli odraziť aj na vyššom výkone, ktorý v otvorenej verzii presahuje hranicu 30 koní. Ak by sme nového Tomahawka smerovali výlučne do kategórie offroadových špeciálov, tak by sme mu asi krivdili. Podobne ako v prípade menšej 300-vky na vás čaká štvorkolka, ktorá je homologizovaná pre použitie v bežnej premávke a navyše môžete za seba posadiť aj spolujazdca. Určitou daňou za civilné využitie je obmedzený výkon (19 k) sériovej verzie, ktorý zodpovedá požiadavkám legislatívy. Na druhej strane je to stále športové náradie, ktoré sa najlepšie cíti na uzavretom okruhu v teréne a dostať z motora maximum je otázkou jednoduchého zásahu do výfukového potrubia, ktorý za vás urobí šikovnejší mechanik. Samozrejme, toto rozhodnutie je na vás, no ak máte namierené najmä do terénu, tak úprave výkonu sa pravdepodobne nevyhnete. Tomahawk

je športové náradie a vyšší výkon určite oceníte. Špecialitou tohto modelu je športový variátor od firmy F.C.C., ktorý je prispôbený agresívnemu športovému využitiu. Poteší aj pohľad na podvozok, ktorý je už v sérii vybavený športovými tlmičmi O2, hliníkovými ráfmi kolies, trojicou výkonných kotúčových brzd a racingovými plošinami, ktoré dopĺňajú široké stúpačky.

Zábava na každý deň

Tomahawk patrí do kategórie štvorkoliek, ktoré vás už na prvý pohľad lákajú do sedla. Agresívny dizajn dopĺňajú originálne racingové polepy, potom je to nízka a široká konštrukcia, vďaka ktorej okamžite radíte túto štvorkolku niekde na uzavretý motokrosový okruh. Ako som však spomínal s Tomahawkom môžete vyraziť aj do bežnej premávky, a to dokonca aj so spolujazdcom. Na test sme mali navyše úplne sériovú štvorkolku bez výkonových úprav, takže vyskúšať štvorkolku na ceste nepredstavoval žiaden problém. Pravdou však je, že Tomahawk sa najlepšie cíti v teréne a na ceste je určený najmä na kratšie presuny, kde vám tuhá podvozok a riadenie nebude až tak prekážať. Aj s obmedzeným výkonom dokázal byť na ceste svižným spoločníkom a v premávke sa nestráti. Športový variátor zaberá vo vyšších otáčkach, no ponúka svižný záber a akceleráciu, vďaka čomu sa v sedle nenudíte ani na ceste. Našťastie cesta predstavuje len zlomok prostredia, do ktorého je Tomahawk určený a oveľa lepšie sa cíti na trati. Táto štvorkolka je namierená na hobby a začínajúcich jazdcov a už v sérii im má čo ponúknuť. Celkový komfort a rozmiestnenie ovládacích prvkov až na chýbajúcu páčku spojky a radiacej páčky zodpovedá športovému

náradíu a nie je mu čo vytknúť. Sériový motor s priškrtým výkonom má svoje limity, ktoré rýchlo dosiahne aj menej skúsený jazdec, no výkonu je stále dosť na to, aby sa človek nenudil. Automatická prevodovka ponúka dve predvoľby v podobe rýchleho (H) a pomalého (L) prevodu, tak ako sme zvyknúť zo športovo-úžitkových štvorkoliek, no tu sa akákoľvek podobnosť s úžitkovým náradím končí. Športový variátor oveľa lepšie reaguje na prudké zmeny rýchlosti a jazda je plynulejšia bez negatívnych vplyvov neskoro reagujúceho variátora. Ak chcete naplno využiť potenciál motora v teréne, tak je potrebné zvoliť pomalší prevodový stupeň (L), ktorý sa rýchlejšie dostáva do otáčok. Vďaka kompaktnej a nízkej konštrukcii podvozku nie je problém dostať zadné kolesá do šmyku ani pri nižšom výkone motora, čo aj na relatívne tvrdom povrchu prináša dlhé kontrolované „drifty“ pri výjazdoch zo zákrut. Podvozok je prispôbený na rýchlu jazdu aj v náročnejšom teréne a jeho možnosti citelne presahujú možnosti sériového motora. Na trati nemá tuhé pruženie a podvozok najmenšie problémy a dokáže uspokojiť aj náročnejšieho hobby jazdca. Nie je však dokonalé a aj keď relatívne komfortne zvláda aj väčšie dopady, tak naopak rýchle prejazdy sériou malých nerovností neboli práve najkomfortnejšie, ale v tomto smere by sa určite dalo niečo spraviť v ďalšom nastavení pruženia na oboch koncoch. Brzdy rovnako s prehľadom zvládajú zvýšenú záťaž športovej jazdy a štvorkolku spoľahlivo spomalila. Menšia výčitka však ide na konto zadnej brzdy, kde poloha páčky je dosť vysoko a v hrubých motokrosových čižmách sa mi niekoľkokrát stalo, že som brzdil tak trochu mimo plánu.



● Športová koncovka výfuku Max Power má na svedomí veľmi príjemnú zvukovú kulisu motora



Access Tomahawk SP400R Limited v skratke

1 Motor

Moderná pohonná jednotka je v porovnaní s predchádzajúcou verziou citeľným krokom vpred. Okrem väčšieho zdvihového objemu pribudla aj štvorventilová hlava valcov. Motor má v sériovom usporiadaní výkon priškrtený na 20 koní, no relatívne jednoduchým mechanickým odblokovaním sa dá zvýšiť až na +30 koní. Slušný športový potenciál ešte zlepšuje športový variátor od firmy F.C.C. Automatická prevodovka zjednodušuje jazdu v teréne a najmä z pohľadu začiatočníka je variátor prínosom.

2 Komfort

Vzhľadom na určenie je komfort adekvátny a na kratšie presuny po ceste plne postačuje. Tuhšie pruženie na ceste možno nepoteší, no v teréne si poradí aj s väčšími nerovnosťami. Štandardne rozmiestnené komponenty máte hneď po ruke až na spomínanú polohu zadnej brzdy. Štvorkolka je homologizovaná pre dve osoby a za svoj chrbát môžete posadiť aj spolujazdca. Aj v jeho prípade môžeme hovoriť o pohodlí zodpovedajúcom

určeniu tejto štvorkolky a krátke presuny by nemali predstavovať väčší problém.

3 Kolesá a brzdy

Aj v tomto prípade sú komponenty zamerané na športové využitie. Hliníkové disky kolies sú, samozrejme, ľahšie ako klasické kovové. Trojica kotúčových bŕzd si ľahko poradí s takmer 230-kilogramovou štvorkolkou nielen na trati, ale aj v bežnej premávke. Páčka zadnej brzdy by mohla byť umiestnená nižšie.

4 Podvozok

Pohľad na podvozok je najlepším argumentom o športových ambíciách Accessu. Nízky, kompaktný a široký, presne taký je podvozok SP400R. Dimenzie presne zodpovedajú parametrom športového quada. Tuhé pruženie si poradí aj s väčšími nárazmi v podobe dopadov z väčších skokov. Na druhej strane menšie problémy mu robia menšie nerovnosti nasledujúce tesne za sebou. Pruženie však ponúka možnosť individuálneho nastavenia.

5 Dizajn

Moderný a športový dizajn znesie aj najprísnejšie kritéria. Vydarený vzhľad športovca dopĺňajú aj kvalitné komponenty a množstvo príslušenstva, ktoré verzia Limited ponúka. Táto štvorkolka vám prakticky v sérii ponúka všetko, čo by ste na športovom quade čakali. Napríklad široké stúpačky sú doplnené robustnými hliníkovými plošinami, ktoré sú vyplnené textilným výpletom, ktoré k pretekárskym špeciálom neodmysliteľne patria.

Sumár

Access SP400R je skutočným športovým náradím, ktoré v rukách začínajúceho jazdca, poprípade hobbika predstavuje ideálnu voľbu na vstup na pretekárske okruhy. Ľahké ovládanie, ktoré umocňuje automatická prevodovka spolu s primeraným výkonom a kvalitným podvozkom, robia z tohto vozidla svižný športový quad, ktorý vám za veľmi prijateľnú cenu ponúka jazdné vlastnosti skutočného športového špeciálu.



Access Tomahawk SP400R Limited

MOTOR

Typ: kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec, rozvod SOHC

Vrtanie x zdvih: výrobca neudáva

Zdihový objem: 360 ccm

Kompresný pomer: 11 : 1

Max. výkon: 19 k pri 7 500 ot./min (30 k off road)

Max. krút. moment: výrobca neudáva

Príprava zmesi: karburátor Mikuni

Zapaľovanie: CDI

Štartovanie: elektrické

Prevodovka: automatická s plynulým prevodom CVT

+ spiatočka

Sekundárny prevod: reťaz

PODVOZOK

Rám: kolískový pozváraný z oceľových rúrok

Rozmery (D x Š x V): 1 825 x 1 230 x 1 140 mm

Rázvor: 1 270 mm

Výška sedla: 800 mm

Objem palivovej nádrže: 15 l

Pneu: vpredu: 21x7-10, vzadu: 20x11-9

Pruženie: vpredu: nezávislé zavesenie pomocou ramien, zdvih 70 mm, vzadu: centrálné uložený tlmič pruženia, zdvih 70 mm,

Brzdy: vpredu: 2 x kotúčová, priemer kotúča 165 mm, vzadu: kotúčová, priemer kotúča 220 mm

Hmotnosť: 227 kg

Cena: 5 190 Eur (153 353,94 Sk)

+ **- výkon motora v otvorenej verzii, športový variátor, kvalitný podvozok**

- **správanie pruženia pri prejazde sériou malých nerovností, poloha páčky zadnej brzdy**

**Motocykel na test zapožičal:
ASP Group, s. r. o., Žebrák, CZ**