



Text: Miloš „Piňon“ Syruček, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

NA DÉLCE ZÁLEŽÍ

ACCESS MAX 700i LT FOREST 4x4

Ať si každý říká, co chce, pár centimetrů navíc je snem mnoha mužů a přáním většiny žen – a právě oněch pár centů navíc a mnoho dalšího vám teď nabízí nová vlajková loď užitekových čtyřkolek značky Access Motor, MAX 700i LT FOREST 4x4.

Dvoumístná verze populární užitekové čtyřkolky na prodlouženém podvozku (a to o celých 180 mm) vás mile překvapí svou ovladatelností a obratností. Prodloužený rozvor totiž znamená více jistoty při zdolávání strmých srázů a větší stabilitu ve vyšších rychlostech, k vysoké obratnosti přispívá také velmi příznivý poloměr otáčení a vysoká světlá výška podvozku. Delší verze samozřejmě nabídne více místa pro spolujezdce a více prostoru řidiči při ovládání stroje. Všechna kola jsou nezávisle zavěšena s vysokými zdvihy pérování a odpružena pětipolohově nastavitelnými jednotkami. Velice slušně fungují hydraulické kotoučové brzdy na všech kolech s pancéřovanými brzdovými hadicemi a vlnitými „Wave“ kotouči. To vše je podpořeno výkonným motorem a kvalitním podvozkiem, díky kterému si budete

mocť užít jak adrenalin při ostřejší jízdě, tak pohodu při cestování a spolehlivost při těžké práci. Velkoobjemový jednoválcový motor 700i SOHC EFI, který se může pochlubit mnoha pokročilými technologiemi, společně s nízkou hmotností stroje (pouhých 355 kg) dokáže kolku parádně rozhýbat. Kapalínou chlazený čtyřtaktní jednoválec EFI má dostatek výkonu a vysoký točivý moment již od velmi nízkých otáček. Elektronické vstřikování paliva Bosch se senzorem polohy škrtkic klapky automaticky zajišťuje za všech podmínek optimální směs paliva a vzduchu, nízkou spotřebu a bezproblémové startování bez nutnosti sytiče. Zmíněné vyspělé technologie, jako je například keramický povrch válce, zvyšují životnost a zlepšují odvod tepla, kovaný píst je extrémně pevný a lehký, a zároveň má vyšší odolnost, vyvažovací hřídel společně s pružně



Dobrá délka = stabilita. Nejen v manželství, ale i u quadu.



Ale jo, víme že nejde o sportovce, ale bez poskočení to prostě nejde...



přední masivní ochranný rám, značkové pneumatiky Maxxis, homologované tažné zařízení a značkový box KIMPEX Deluxe. Pro noční jízdu je stroj vybaven vysoce výkonnými dvojitými světlomety projektorového typu s duálními čočkami, LED světelnou techniku najdete i na zadních světlech a blinkrech. Zabezpečovací systém proti krádeži a 12V palubní zásuvka jsou již ve standardu.

uloženým motorem výrazně snižuje vibrace a zpřjemňuje jízdu. Torzní tlumiče kmitů elektrického startéru pak šetří startovací mechanismus a usnadňuje startování. Plně automatická dvourychlostní převodovka CVT se zpátečkou a brzděním motorem je doplněná odstředivou spojkou, která udržuje konstantní napětí hnacího řemene, a tím minimalizuje jeho opotřebení. Výkon motoru je na kola přenášen pevnými a robustními kardany. Elektricky přepínatelný náhon 2x4/4x4 je doplněn elektricky ovládanou uzávěrkou předního diferenciálu pro nejtěžší podmínky.

Kolka má atraktivní, robustní vzhled a díky zajímavému, propracovanému přednímu ochrannému štítu s příhrádkou pro nápoje, si ji nespletete s žádnou jinou – dalo by se říct, že jde spíše o aerodynamickou přední kapotáž s čelním štítkem a zpětnými zrcátky a velkými kryty rukou. Za touto kapotáží naleznete přehledný multifunkční LCD displej, který poskytuje veškeré potřebné informace jako digitální rychloměr, analogový otáčkoměr, denní i celkové počítadlo kilometrů, počítadlo motohodin, kontrolku EFI, kontrolku maximálních otáček, kontrolku náhonu 4WD a Diff Lock, palivoměr a kontrolky blikáčů. Velkou pochvalu si zaslouží jak stupačky řidiče, které jsou

tak akorát dost vysoko, aby se vám hned neklouzala noha v případě, že se budete krapet bahnit a ani vyvýšené stupačky spolujezdce nejsou rozhodně k zahazení. Když už jsem zmínil bahnění, hliníkový chladič s vysokou účinností a ventilátorem pro dokonalé chlazení je umístěn vysoko v rámu pro minimalizaci zanášení lamel. Velice příjemné je sedlo s neklouzavým povrchem a příjemná je i prémiová výbava (kterou dostanete už v základu), která obsahuje navigačív ATV 3000, hliníkové designové disky, kryt podvozku, přední a zadní nosič zavazadel,



» MOTOR	
Typ	čtyřdobý, vodou chlazený jednoválec, SOHC / 4 ventily
Vrtání x zdvih	neuvečeno
Zdvihový objem	686 cm ³
» PŘEVODY	
Převodovka	Automatická C.V.T. Variátor se zpátečkou (L/H/N/R)
Sekundární převod	2WD / 4WD - kardan
» PODVOZEK	
Přední odpružení	Nezávislá dvojitá ramena, olejové tlumiče
Zadní odpružení	Nezávislá dvojitá ramena, olejové tlumiče
Brzda vpředu	2x hydraulická kotoučová
Brzda vzadu	2x hydraulická kotoučová
Pneumatiky P	AT 25 x 8-12
Pneumatiky Z	AT 25 x 10-12 (MAXXIS) - šestiplátňové
» ROZMĚRY A HMOTNOST	
Délka	2220 mm
Světlá výška	300 mm
Hmotnost	355 kg
Objem nádrže	21 l
» CENA	
	179 990,- Kč