

| QUAD |

Bazar | **Access Max 250/Max4/Max5**

# STARÝ DOBRÝ MAX



Než přišel Access se svojí první velkou kolkou v podobě AX 700, platil za specialistu na malé  
obsahy a z dnešního pohledu zní k nevíře, že tu Tomahawky měly i vlastní pohár!



“*Posez na Maxovi je z těch vyšších a pocit výšky ještě umocní poměrně vysoká říditka*”



**M**y se ale koukneme na nenápadnějšího bráčku indiánské sekyrky – na Maxíka. Ten se dělal ve verzích Max 250, Max 4 a Max 5, přičemž kubíkově to bylo 249, 282 a 359 ccm. Velká část z nich jezdí dodnes a jsou vyhledávanou ojetinou ve své objemové třídě. Access Max je typickým tchajwanským produktem – používá téměř stejný motor jako další tamní značky a stejně se dá říct

o variátoru. Max začal kolem roku 2005 jako dvěstěpadesátka a kromě kapot měl stejnou konstrukci jako sportovní klon Tomahawk – tj. dvojitá trojúhelníková ramena vpředu, pevná osa vzadu, sekundární převod řetězem u 250, u následné čtyřky a pětky už to byla lichoběžníková náprava i vzadu. Z dnešního pohledu zaujme poměrně prostornou stavbou – když ho postavíte vedle pětistovky, tak je

minimálně stejně velký. Pokud se podíváte třeba na konkurenční E-ton či SYM, tak jsou snad poloviční. Masivní vzhled podporují i bohatě dimenzované nosiče vpředu i vzadu nebo trubkový rám před maskou. Taky posez na Maxovi je z těch vyšších a pocit výšky ještě umocní poměrně vysoká říditka. A navíc – Max je prostě pěkný na pohled – čtyřková velká čtyřkolka za pár peněz.



Navštivte jednoho z největších prodejců čtyřkolek na českém trhu!

**DIRTBIKES.cz**

V našem sortimentu naleznete motocykly, čtyřkolky, skútry, veškeré příslušenství, náhradní díly a servis.

**Dirtbikes Opava**

Adresa prodejny: Krmovská 641/131, 747 07 Opava, tel.: +420 603 224 277

Pondělí - Pátek: 8:30 - 17:00, Sobota: po tel. domluvě – dopoledne, **Neděle:** zavřeno

**Dirtbikes Hlučín**

Adresa prodejny: U Cihelny 1a, 748 01 Hlučín, tel.: +420 734 541 648

Pondělí - Pátek: 8:30 - 17:00

**www.DIRTBIKES.cz**





“*Na redukci rozhodně neskákat!*”



## Bazarovka

V jednoduchosti je síla a to současné modely už moc nespĺňujú. Tady nebyl ani náhon všech kol (i když několik kusů 4x4 značka vyrobila), ani posilovač, ani vstřikování (to přišlo až s Maxem5, na pozdějších kusech). Je tu tak minimum věcí, které můžou pozlobit majitele a v drtivé většině případů to budou mechanické záležitosti. Když píšeme v drtivé většině, tak jsou samozřejmě i výjimky. U Maxe může zazlobit třeba řídicí jednotka řazení, která kolku umí vyřadit z provozu a věci neznalý mechanik poměrně dost dlouho hledá příčinu. Není to ale nic častého.

Motory jsou u Accessu trvanlivé, při dostatku oleje není důvod se obávat nějakých fatálních závad. Jediné slabší místo je volnoběžka startéru. Tu spolehlivě odděláte, pokud necháváte kolku dlouho stát a pak ji zběsile startujete pořád dokola, než chytne... Vadná volnoběžka vydává nepříjemné zvuky při startu, prokluzuje a nakonec přestane zabírat úplně. Když je v pořádku ruční startování šňůrou, nic se neděje, Access s ní snadno nahodíte.

Když už jsme u startů, zkuste při koupi funkci sytiče. U dlouhostojících strojů dochází k oxidování pístku sytiče a ten může zůstat viset otevřený, což se projeví vysokými otáčkami volnoběhu a špatnými starty.

Pokud čtyřkolka špatně startuje a často ničí svíčky, může to být u karburátorových verzí i následek otevření výkonu. To poznáte vyvrtanou dírou v horním víku airboxu. Spolu s tím je v karburátoru větší tryska. Tato tovární doporučená úprava je ovšem problematická, motoru moc nepřidá a jinak bezproblémový jednoválec se tím jen hltí a má vysokou spotřebu svíček. Návrat původnímu stavu je nejlepším receptem.

U Maxe je dost namáhaná převodovka – na kolce nezřídka řadí začínající kolkaři a dávají jí okusit všechno možné. Společně s neodbornou údržbou se pak stane, že třeba přepnutý řetěz poškodí ložisko výstupu převodovky a tím způsobené vůle následně dál poškozují převodovku samotnou. Na napnutí řetězu se tak při koupi zaměřte, pokud kolem řetězového kolečka protéká olej, buďte na pozoru. U převodovky taky pozor na redukci,

ta je tu dělaná jen jako pomoc do tahu a vložené ozubené kolečko je uloženo na hřídelce ukotvené jen na jednom konci. Při skákání díky rázům při dopadu může dojít vylovení hřídelce z karteru. Takže na redukci rozhodně neskákat!

Jestli hledáte novějšího Maxe 4, ten už má zadní nápravu s nezávislým zavěšením kol. Odpadá tam starost s přepnutým řetězem, přidává se ale množství pohyblivých uložení, která časem vyžadují údržbu či výměnu.

Nadměrná zátěž se může projevit i opotřebením variátoru. I přes přítomnost redukce ji majitelé Maxů moc nevyužívají a zbytečně tak pálí rozběhovou spojku i řemen. Jestliže má čtyřkolka tažné zařízení (nebylo tu homologované) zaměřte se na variátor – záběr při rozjezdu i tah v otáčkách musí probíhat hladce.

Při brodění dávejte pozor na poměrně nízko uložený chladič, snadno do něj naberete bahno a ztrácí tak svoji chladičskou kapacitu, pravidelné proplachování je doporučeníhodné.

Vypadá to sice jako dlouhý výčet slabín, nicméně opak je pravdou, pokud s Maxem jeho majitel zachází slušně, je to



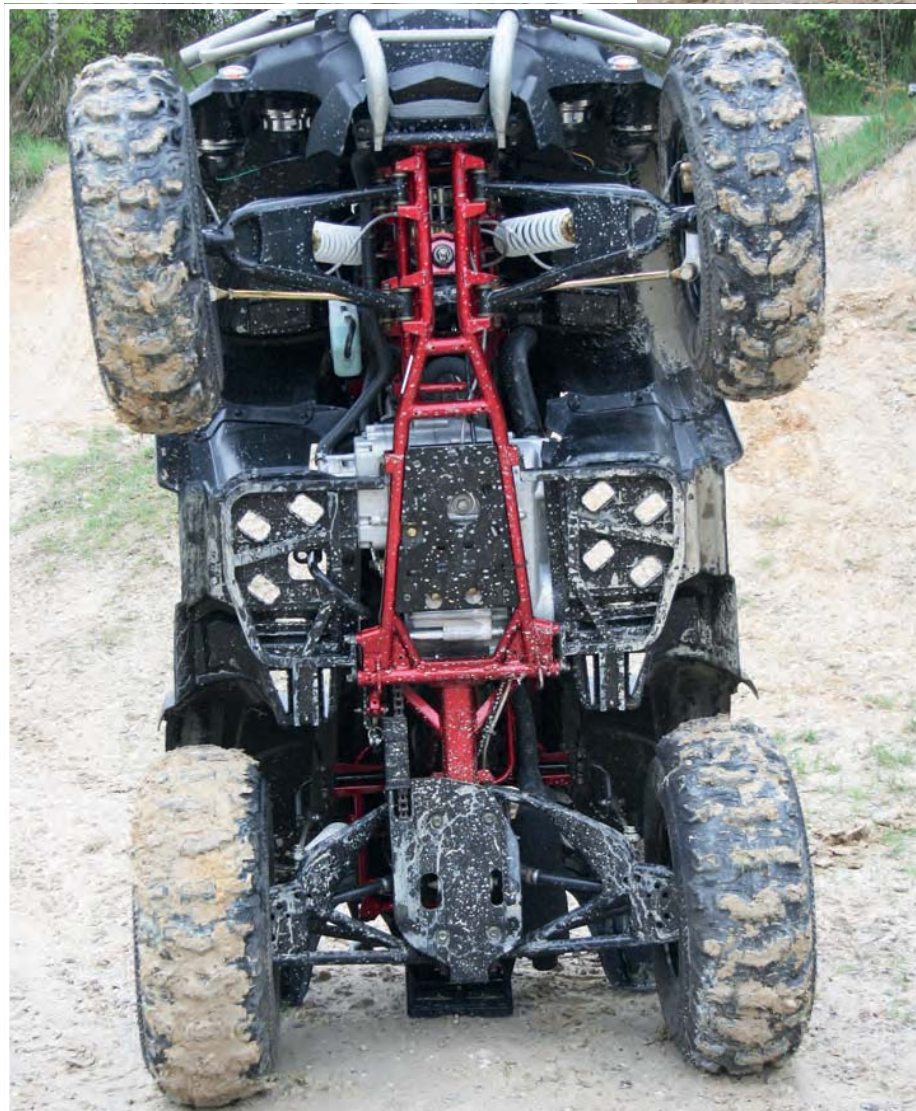


## Access Max5

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	359 ccm
Vrtání x zdvih	78 x 75,2 mm
Kompresní poměr	11:1
Max. výkon	20/31 k (15/23 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	21 Nm/3500 ot./min.
Plnění motoru	vstříkovaní Mikuni
Váha ventilů IN/EX	0,10/0,10 mm
Svíčka	NGK CR8E
Olej motorový	1,6l
Olej převodový	0,7l
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12/25x10-12
Rozměry d x š x v	2060 x 1215 x 1210 mm
Rozvor	1260 mm
Světla výška	340 mm
Výška sedla	990 mm
Suchá hmotnost	276 kg
Nádrž	15 l

téměř nesmrtelný stroj, výše uvedené prostě zkontrolujte při koupi ojetiny, ať máte klid. ■

Text: **Dan Pejzl** Foto: **archiv**



## SEZONA ZAČALA!

**MX AGRESIVE Jumper 3**  
-3 kompozitová ULTRALEHKÁ helma- k nákupu helmy rukavice v ceně 790Kč zdarma

**ALPINESTARS SCHEME KEVLAR**  
- kevlarové rukavice 1.590,-

**990,-**

**ALPINESTARS 2017 Racer Braap pants**  
- Materiál: Polyester / nylon 3.990,-

**ALPINESTARS 2017 Racer Braap dres**  
- Materiál: Polyester 3.990,-

**IPONE ATV 4000 10W40**  
- olej pro ATV 290,-/1l 1.100,-/4l

**SHAD SHATV40 kufr**  
- kufr na čtyřkolku s objemem 40 l - rozměry 74 x 37 x 19 cm 4.025,-

**ALPINESTARS Nucleon KR-1**  
- Chránič zad s CE homologací Level 2 3.750,-

**5.190,-**

**FALCO 412 Mixto 2 ADV**  
- boty pro enduro a ATV s voděodolnou membránou

**Garage 1105**  
- plachta na ATV - 3 velikosti (S, M, L) od 350,-

Kompletní výbavu na čtyřkolku najdeš na [www.bikerscrown.com](http://www.bikerscrown.com) nebo na našich kamenných prodejnách

Výhradní dovozce více jak 60 světových značek do ČR a SK

**BIKERS CROWN**

PRAHA OŘECH | PRAHA 4  
CHLUMEC | LIBEREC | JIHLAVA  
MOST | PÍSEK | BRNO  
PLZEŇ | OSTRAVA

ZÁKAZNICKÁ LINKA  
#420 493 030 830

10 prodejen + e-shop

OTEVŘENO: PO-NE 9-19 h

[WWW.BIKERSCROWN.COM](http://www.bikerscrown.com)