

MAX v dlhom

Text: P. Lovíšek, foto: autor a P. Mitaš

TEST: ACCESS MOTOR-MAX
650I LT EPS

*

Pracovná štvorkolka MAX 650 od Access Motor nie je žiadnym nováčikom, no modelový rad sa priebežne inovuje a k najnovším prírastkom patrí predĺžená verzia LT vo faceliftovanej podobe.



➤ Poznávacím znamením faceliftovanej verzie MAX 650 sú nové veľkoplošné svetlomety, ktoré okrem dvojice šošovkových hlavných svetiel ukrývajú aj LED pásiky denného svietenia, či smerovky.





➤ Sedadlo predĺženej verzie poskytuje dostatok miesta aj slušný komfort pre dvojčlennú posádku. Prístrojovka dominuje ručičkový otáčkomer, ostatné info zobrazuje multifunkčný displej a kontrolky.

Začala to Transasia

Za vznikom „faceliftovaného“ modelového radu stojí limitovaná edícia s prívlastkom Transasia a za vznikom tejto špecialitky zasa stojí dobrodružstvo jedného chlapíka menom Gerry Meyr. Ten sa vybral na výlet z Indie cez Turecko a Bulharsko až do Nemecka. Za šesť týždňov prekonal vzdialenosť viac ako 14.000 km. Poslúžila mu k tomu sériová štvorkolka, na ktorej bolo urobených len zopár drobných úprav. Zväčšený bol chladič a posilnená bola parkovacia brzda. To všetko kvôli tomu, že dobrodruh ťahal za štvorkolkou viac ako poltonový príves so zásobami, ktorý mu bol zároveň druhým domovom. V neposlednom rade dostala štvorkolka nové, väčšie svetlomety, ktoré sú zároveň poznávacím znamením nielen modelu Transasia, ale aj celého inovovaného modelového radu.

Predĺžená verzia

S podobnými úpravami, teda predovšetkým s veľkoplošnými prednými svetlometmi teraz prichádza aj dvojmiestna predĺžená

verzia s prívlastkom LT. Oproti cenovo dostupnejšej verzii Forest sú neprehliadnuteľné aj zliatinové disky kolies. Štvorkolka s dlhším rázvorom nielen že poskytuje dostatok miesta aj pre dvojčlennú posádku, ale je aj stabilnejšia, čo oceníte hlavne v strmých výjazdoch. Napriek dlhšiemu rázvoru si LT-čko zachováva výbornú obratnosť a k ľahkému manévrovaniu pomáha aj elektronický posilňovač riadenia. V stiesnených priestoroch oceníte aj veľký uhol natočenia riadidiel, čo takisto uľahčuje ovládateľnosť v členitom teréne. Podvozok je ladený skôr tvrdšie, takže si smelo poradí aj s väčšou záťažou v podobe dvojčlennej posádky. Znamená to tiež, že pri pokuse o svižnejšiu jazdu sa štvorkolka príliš nehúpe, či nenankláňa. Rámená odpruženia kolies sú riešené tak, aby svetlú výšku a tým aj prejazdnosť cez prekážky čo najmenej ovplyvňovali. Všetky kolesá sú zavesené nezávisle a odpružené tlmičmi s piatimi polohami nastavenia predpätia.

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, rozvod SOHC

Zdvihový objem: 608 ccm

Vrtanie x zdvih: 91 x 61,5 mm

Kompresný pomer: 11 : 1

Maximálny výkon: 35 kW (47,6 k)

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor -N/R/H/L

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

PODVOZOK

Rám: oceľový rúrkový

Odpruženie vpred: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, hydraulické tlmiče, zdvih 254 mm

vzadu: nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, hydraulické tlmiče, zdvih 254 mm

Brzdy vpred: dvojité kotúčové, hydraulická

vzadu: dvojité kotúčové, hydraulická

Kolesá: zliatinové disky

Pneumatiky vpred: 26/8-14"

vzadu: 26/10-14"

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 1440 mm

Objem palivovej nádrže: 21 l

Suchá hmotnosť: 360 kg

Cena: 7.149,- Eur

Vozidlo na test zapožičal:

ASP Group Žebrák



➔ Pri pravej rukoväti je ovládanie pripájania pohonu všetkých kolies, ako aj uzávierky. Pri ľavej rukoväti nechýba páčka a ťahlo aktivovania parkovacej brzdy.

nosiče, kam môžete upevniť rôzne brašne, či kufre. Neodmysliteľným pomocníkom na pracovnej štvorkolke je ťažné zariadenie, v tomto prípade homologované, takže s príviesným vozíkom môžete vyraziť aj do premávky. Vpredu nechýba naviják s ťažnou silou 3000 libier. Pomôcť môže nielen pri práci, ale aj pri vyslobodzovaní štvorkolky z blata, či inej zložitej situácie.

Malý veľký ťahúň

Podobne ako krátku verziu, aj LT-čko poháňa 608 kubikový jednovalec, ktorý produkuje zhruba 48 koní výkonu. Ten dáva štvorkolke slušnú dynamiku a pokiaľ by ste potrebovali zdolať extrémne prudký kopec, či potiahnuť ťažší náklad, máte v zálohe pomalší, redukovaný prevod. Samozrejme, ako správny pracant má MAX pripojiteľný náhon všetkých kolies a nechýba ani uzávierka diferenciálu. Vďaka tomu sa „vyhrabete“ z každého terénu. Pripínanie predného náhonu sa ovláda elektricky, tlačítkom pri pravej rukoväti. Podobne sa ovláda aj uzávierka predného diferenciálu. Motor slúži nielen ako ťahúň, ale pri zjazde z kopca aj ako veľmi účinná brzda. Po ubratí plynu vozidlo citeľne spomalí, takmer až zastaví.

Do terénu aj do práce

MAX je slušne vybavený a pripravený aj na pracovné nasadenie. Predovšetkým sú súčasťou základnej výbavy robustné rúrkové



TGB



NAJVÄČŠÍ SHOWROOM ŠTVORKOLIEK NA SLOVENSKU

**TGB
BLADE
1000i LT
4x4**



**TGB
BLADE
550i IRS LT
4x4**

NOVÉ MODELY L7e 2017 SKLADOM

QUADMOTO CENTRUM

AUTORIZOVANÝ PREDAJ - SERVIS

VÝHODNÉ FINANCOVANIE
ODBORNÉ PORADENSTVO
PREDAJ ORIGINALNÝCH
NÁHRADNÝCH DIELOV
A PRÍSLUŠENSTVA

Predajňa:

**KRAKOVANY 585, 922 02
(Piešťany), tel.: 0908 748 793**

WWW.STVORKOLKOVECENTRUM.SK