

MAXimum POWER

TEST: ACCESS MAX 700I LT FOREST



Hovorili sme, že to raz príde, ale netušili sme, že to bude tak skoro. Producenti štvorkolek z Taiwanu dovtedy zväčšovali svoje modely, až konečne dobehli svoju konkurenciu japonských, amerických a kanadských výrobcov. Dobešli a v mnohých smeroch aj predbehli! Značka Access Motor valcuje so svojou novou predĺženou sedemstovkou všetko, čo jej vojde do cesty.

Silná ponuka

Access Motor už sa dávno nie je žiadna hračkárska firma. Tento výrobca ATV z Taiwanu začínal s malými štvorkolkami, pri ktorých si vybudoval hneď od začiatku dobré meno. No chlapi z Accessu sa neuspokojili a každým rokom prinášajú väčšie a väčšie stroje. Minulý rok to bola prelomová novinka, najsilnejší stroj v histórii značky, model MAX 700i Forest. Teraz sa nám do rúk dostala tohtoročná novinka, ďalšia vývojová

generácia tohto modelu – predĺžená verzia LT, ktorá posúva hranice pohodlia, no i terénnej prejazdnosti na vyšší level. Eltčko je dlhšie až o 18 centimetrov, takže má spolujazdec oveľa viac priestoru. To ocení hneď pri nasadaní, alebo zosadaní. No hlavne pri samotnej jazde, pretože nemusí byť na jazdcovi nalepený ako jeho teplý brat, ale sedí opretý vzadu. Česko-slovenský dovozca vám však k Maxu LT hneď pribalí aj pár praktických doplnkov. O tom potom.



Sedemstovka

Access sa s touto sedemstovkou skutočne vyšvihol na úroveň konkurencie. Maxík má sily za desať chlapov. Alebo lepšie povedané za 500 chlapov, pretože priemerný človek vraj dokáže vyvinúť výkon 0,1 konskej sily a MAX 700 ich má rovných 50. Pri zaradenom pomalom prevode je táto ATV na nezastavenie. V základnej výbave je aj ťažné zariadenie, takže sa nemusíte báť pripojiť ani poriadne naložený vozík. Dvaja jazdci a plne naložený zadný

box sú pre motor úplná malina a pokiaľ nechcete ísť krokom kvôli plynulejšej pomalej jazde, tak tam môžete mať stále zaradený rýchly prevod. Automatická prevodovka sa rozbieha s úplnou ľahkosťou. Ak motoru naložíte plný kotol, začnú zadné kolesá okamžite hrabať bez ohľadu na to, či sa nachádzate na zablatenom chodníčku alebo na spevnenej kamennej ceste. To sa stalo jednou z mojich najzábavnejších činností. Dávať plný plyn a vychutnávať si, ako vám zadok lieta z jednej strany



Text: Massimo, Foto: autor



MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, SOHC

Zdvihový objem: 686 ccm

Vrtanie x zdvih: 102 x 84 mm

Kompresný pomer: 11 : 1

Maximálny výkon: 50 k pri 5.000 ot./min.

Najvyšší krútiaci moment: 55 Nm

Príprava zmesi: elektronicky riadené vstrekovanie paliva

Štartovanie: elektrický štartér

Zapaľovanie: digitálne, tranzistorové

Prevodovka: automatická, pomalý chod, rýchly chod, spiatka

Spojka: viaclamelová v olejovej náplni

Sekundárny prevod: kĺbový hriadeľ

PODVOZOK

Rám: ocelový, rúrkový

Pruženie vpredu: dvojité A ramená, olejové tlmenie

vzadu: nezávislé zavesenie zadných kolies, dvojité A ramená, olejové tlmenie

Brzdy vpredu: 2 x kotúčová

vzadu: 2 x kotúčová

Disky kolies: zliatinové

Pneumatiky vpredu: 25x8-12, Maxxis

vzadu: 25x10-12, Maxxis

ROZMERY A HMOTNOSTI

Dĺžka x šírka x výška:

2.220 x 1.200 x 1.252 mm

Svetlá výška: 300 mm

Objem palivovej nádrže: 21 l

Suchá hmotnosť: 355 kg

Orientačná cena: 6.545,- Eur

Štvorkolku na test zapožičal:

ASP Group s.r.o.





na druhú, no vďaka predĺženému rázvoru sa Max perfektne drží vo zvolenej lajne. Samozrejme, mohol by som zapnúť náhon predných kolies, no takto si dokážete aj s veľkou pracovnou ATV vychutnávať zábavu športových modelov. So slabšími modelmi to nejde tak ľahko, silný motor však ani nevie, že ťahá 355 kg ťažký stroj.

Pomáhať a chrániť

Hlavným životným poslaním veľkej úžitkovej ATV by mala byť predovšetkým práca. Max dokáže vďaka svojmu motoru pracovať s vysokým nasadením a výborne mu v tom pomáha aj podvozok s nezávislým zavesením všetkých štyroch kolies, ktoré neustále udržiujú kontakt s terénom. V prudkých výjazdoch vám dlhšie LT ponúka extra stabilitu dlhšieho rázvoru. Ovládanie pohonu 4x4 je u Maxu jednoduché a všetko funguje úplne za pochodu. Keď už mi na blate začnú prešmykovať zadné kolesá, len ťuknem do červeného gombíka a aktivuje sa aj pohon predných kolies. Väčšinou to stačí, no občas ste nútení uzamknúť kolesá, tak aby zaberali všetky štyri naraz. A teraz už ste fakt nezastaviteľní. Výrobca neuvádza ťažnú silu, no podobne silná a ťažká konkurencia dokáže potiahnuť približne 600 kg, takže máte predstavu o tom, na čo všetko môžete Maxa využívať.

Maximálna výbava

Jeden z dôležitých smerov, kde Access víťazí nad japonskou a americkou konkurenciou na plnej čiare, je kúpna cena a skutočne bohatá základná výbava. Na začiatok sú to krásne 12 palcové zliatinové disky kolies, ktoré sú obuté v pneumatikách Maxxis s dobrou terénnou prejazdnosťou. V cene je i originálny navijak. Ten sa jednoducho ovláda pomocou dvojtláčidla na ľavej strane riadidiel a má ťažnú silu 1360 kg. Viacmenej samozrejmosťou vo výbave úžitkovej ATV sú predný a zadný nosič a predný ochranný rám. No miestny dovozca Access Motor sa rozhodol, že nám urobí ešte viac radosti a k verzii LT vám v cene dá aj veľký zadný box s opierkou aj podsedákom. To robí z úžitkového Maxa turistický model, takže sa môžete ľahko vydať aj na niekoľkodňové dobrodružné výjazdy po horách. A pri dlhších cestách v zlom počasí ešte viac poteší predný ochranný štít vo farbe ATV. Chráni hornú časť tela i ruky a má zapracovaný dokonca aj držiak nápojov. Tak tomu už hovorím luxusná ATV.



➤ V základnej výbave predĺženého Max LT dostanete aj praktický veterný štít v hodnote 219 eur a kvalitný značkový box Kimpex Outback Trunk v hodnote 255 eur. Ten je vybavený nielen opierkou spolujazdca ale aj originálnym podsedákom, vďaka ktorému má spolujazdec lepší výhľad spoza vášho chrbta.

KIMPEX®

Vysoce kvalitní a odolné plastové boxy, ochranné rámy, boční plasty a další doplňky pro čtyřkolky od známé kanadské firmy KIMPEX.

WWW.ASPGROUP.CZ



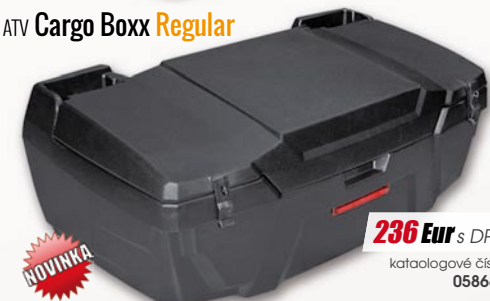
ATV Cargo Boxx Deluxe



NOVINKA

290 Eur s DPH
katalogové číslo: 058681

ATV Cargo Boxx Regular



NOVINKA

236 Eur s DPH
katalogové číslo: 058680



ATV Dry Ride 2.0

399 Eur s DPH
katalogové číslo: 558490



ATV Deluxe Box

290 Eur s DPH
katalogové číslo: 158425



ATV Cargo Deluxe

254 Eur s DPH
katalogové číslo: 058467

Ceny se mohou měnit v závislosti na kurzu EURO/CZK



ASP Group s.r.o.

Autorizovaný dovozce a distributor doplňků KIMPEX na čtyřkolky do ČR a SR.

Adresa dovozce: **Náměstí 13, 267 53 Žebrák**

Tel.: **+420 311 577 222** E-mail: **info@aspgroup.cz**