



ACCESS MOTOR MAX 700 EFI

*** Označenie „vlajková loď značky“ si najnovší „Maxík“ plne zaslúži. Po početných športovo ladených modeloch a viacerých menších pracantoch nastal čas pre veľký tresk...**



✓ S novou tvárou: Inováciám v dizajne (aj funkčnosti) dominuje nový, pevnejší predný blatník, takisto pevnejšie „dvojzložkové“ chrániče rúkavätí, či tenšia predná maska.

Max 700 EFI je pre značku Access Motor veľkým krokom, ba doslova skokom dopredu. Na vývoji sa podieľalo množstvo nových ľudí a práce zabrali mnoho mesiacov. Oplatilo sa čakať a nová 700-čka je v porovnaní s predchodcami úplne iný level. Najväčší Max sa smelo radí do kategórie „veľkých“ štvorkolek nielen čo sa týka objemu motora, ale aj svojimi proporciami. Napriek tomu, že sa vyrába len v jednej veľkosti, teda zbytočne by ste hľadali predĺženú verziu, poskytuje dostatok miesta aj dvojčlennej posádke. Popri tom si zachováva dostatočne kompaktné „vonkajšie“ rozmery a tým aj obratnosť v teréne, či spratnosť v garáži. Už na prvý pohľad pôsobí sedemstovka veľmi moderne, športovo, ale zároveň robustne. Upúta vás napríklad prísny pohľad štvorice sošovkových svetlometov vpredu. Chráni ich pevný rám z ocelových rúrok, ktorý plynulo nadväzuje na praktický nosič. Pri podrobnejšom pohľade zaujme veľká svetlá výška sľubujúca výbornú priečnosť terénom. Všetky štyri kolesá sú zavesené nezávisle a ich spodné ramená sú tvarované „zalomené“ tak, aby svetlost neznížovali. Po nasadení vás prekvapí dostatok priestoru a to dokonca aj pre dvojčlennú posádku. Prípadný spolujazdec má k dispozícii vyvýšené nášlapy. Hneď po naštartovaní má motor kultivovaný chod, za čo vďačí elektronickému vstrekovaniu paliva. Veľmi príjemný zostáva štvorventilový



ACCESS MAX 700 EFI

Motor: kvapalinou chladený 4-taktný, 686 ccm,

Výkon: 38 kW (50,3 k) pri 5.000 ot./min.

Prevodovka: variátor + R,

Kolesá vpredu: 25x8-12

vzadu: 25x10-12

Pohon: 4x4, **Hmotnosť:** 305 kg

Orientačná cena: od 6.599,- Eur,



jednovelec aj pri jazde. Vstrekovanie odvádza svoju robotu výborne a na páčku plynu reaguje okamžite, bez zaváhania, ale zároveň plynule bez zbytočného thania. Nie je problém výkon plynule dávkovať pri pomalom prejazde technicky náročnejších pasáží, no takisto nie je problémom ani poriadne uháňať po prehladnej poľnej, či lesnej ceste. 50 koní výkonu vám k tomu musí bohato stačiť. Práve pri šialenom tempe po hrboľatých cestách si uvedomíte ďalšiu výborne zvládnutú vec na Max 700 a tou je podvozok. Vývojári aj v tomto smere urobili kus práce a výsledkom je ukázková stabilita, štvorkolku nerozhodia ani hlbšie kolaje, či iné nerovnosti. Pruženie zároveň zabezpečuje dostatok komfortu, Maxík z vás dušu určite nevytrasie. Kopance od terénnych nerovností sa takmer vôbec neprenášajú ani do riadenia, takže adrenalínový jazdu zvládnete bez väčšej námahy. V stiesnených priestoroch zasa oceníte, že riadidlá a predné kolesá majú poriadny uhol natočenia, čo obratnosť celej štvorkolky robí ešte lepšou. Za vydareným celkom nezaostávajú ani brzdy, zubaté kotúče slušných rozmerov nájdete na všetkých štyroch kolesách



➔ **Odkladací priestor na drobnosti nájdete nielen pod sedadlom, ale aj vpredu pred riadidlami.**



➔ **Podvozok má úctyhodnú svetlosť a pochvalu si zaslúži aj charakter pruženia, ktoré sa podpisuje na ukázkovej stabilite a zároveň komforte. Vzadu nechýba ťažné zariadenie, vpredu zasa naviják.**

a vaše prania na spomalenie, či zastavenia plnia bez zaváhania. Access Max je naozaj vyváženým strojom poskytujúcim výborné jazdné vlastnosti a s prijateľnou cenou. V základnej výbave nájdete všetko, čo robí úžitkovú štvorkolku naozaj úžitkovou a užitočnou – nechýba ani homologované ťažné zariadenie, či naviják. Potešia aj krásne zliatinové disky, odkladací priestor v prednej kapotáži aj pod sedadlom, plechová ochrana podvozku a mnohé ďalšie.

➔ V SKRATKE: ACCESS MOTOR

Výrobky taiwanskej fabriky Access Motor na náš trh prináša firma ASP Group prostredníctvom širokej siete autorizovaných dilerov po celom Slovensku. Výhodou je, že firma pôsobí už dlhé roky a za tento čas si vybudovala povesť stabilného a silného partnera. Dôležitou „maličkosťou“ je aj dobrá dostupnosť náhradných dielov a kvalitný servis. Fabrika Access Motor vsádza na kvalitu a používa komponenty od renomovaných svetových firiem. Okrem najnovšieho prírastku Max 700 EFI boli známe napríklad staršie modely Max, konkrétne Max 250, Max4, či jeho nasledovník Max5, ktorý je v ponuke doteraz. „Päťka“ zaujme predovšetkým menej náročných zákazníkov, ktorým stačí náhon len zadných kolies a uprednostnia nižšiu obstarávaciu cenu. Ani tu však nechýba podvozok s nezávislým zavesením všetkých kolies. Na pohon slúži vzduchom chladený jednovelec s objemom 359 ccm po novom kŕmený elektronickým vstrekovaním. Sortiment dopĺňajú športové modely Tomahawk 400 a Warrior 450, no v Access Motor myslia aj na deti - v tomto prípade je na výber športové náradie DRR 50 a DRR 100. Ak vašu ratolesť štvorkolky naozaj chytia za srdce, DRR môžete „mierne“ poladiť a smelo vyraziť aj na preteky.



Jediný odpružený pásový systém pro čtyřkolky a Side by Side na světě!

**JEDINEČNÉ ŘEŠENÍ NA:
SNÍH PÍSEK BLÁTO
i PEVNÉ POVRCHY**

Cena pásů již od: 3 888 EUR včetně DPH a Adaptéru!

ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce pásů na čtyřkolky TJD do České a Slovenské republiky

WWW.ASPGROUP.CZ

Adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 267 53
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz