

.:NOVINKA: ACCESS WARRIOR 450 SUPERMOTO

Podobně jako už o nějakou dobu dřív Tomahawk, tak postupně i Warrior 450 dobývá český trh sportovních quadů. Není se co divit, základ pro ježdění je to hodně slušný, a když chcete, tak si ho díky hromadě značkových doplňků můžete vymazlit až do bezvědomí.

**SILNIČNÍ VÁLEČNÍK**



**J**estli patříte mezi vyznavače silničního řádění nebo supermota, tak tohle bude informace přesně pro vás. Dovozece totiž na trh právě uvádí motárdovou variantu Accessu Warrior. Že zase půjde o voňavku, asi není třeba nějak zvláště zdůrazňovat a navíc se k tomu přidává i naprosto skvělá cena.

Před pár lety byste si sotva dovedli představit, že tchajwanskou mašinu uvidíte jezdit v mistráku (Jarda Bažant a Pavel Pešan). No vidíte, časy se mění. Accessy taky dobývají offroad maratony a letos se česká výprava na nich taky objevila na legendární francouzské vytrvalostce Pont de Vaux. Ve sportkách do 300 ccm pak zase Tomahawky prakticky nikde před sebe nepouští konkurenci. Když už jsme u toho výčtu úspěchů, tak má tahle značka na svědomí i čtyřkolku roku 2009 a ještě jde podle SDA o nejprodávanější značku čtyřkolek v letech 2007 a 2008. Slušná bilance.

A teď je tady ještě motárdová verze, aby Accessu přišli na chuť i ti, kterým

nevoní hlína. SuperMoto vychází ze základu klasického Warriora, ale není to jenom kroska na silničních gumách. Výrobce zapracoval na podvozku a nově se tam objevily snížené plynokapalinové tlumiče Burner Moto. Access má v sérii i to, co budete většinou jinde dokupovat – přesně pasující hliníkové nášlapy. Standardem je ladák Max Power i blinky z diod a stejně tak i zadní světlo. Na asfaltu pak mašinu drží guma od Maxxisu (o šířce 175 a 215 mm), ráfky by tady neměly tak trpět jako v terénu, tak má SuperMoto lehoučké disky z hliníku.

Samostatnou kapitolou u Accessu je vždycky design, už menší Tomahawky vypadají dobře, čtyřpade Warrior v motárdovém provedení je vyloženě krasavec. V ideální kombinaci bílých plastů vypadá červenou metalízou nastříkaný rám skvěle a v tomhle případě se ani nemusíte moc bát, že po pár dnech bude celá tahle paráda zašlá jak Sámerovo sláva. Na asfaltu tolik bahna nepotkáte, takže se dá předpokládat, že se z téhle barevné kombinace budete radovat ještě dost dlouho.

K předvedení nového modelu jsme se sešli na letišti v Hořovicích, kam přijela i osoba nejpopulárnější – stunt rider Marek Matoušek, šestinásobný držitel titulu Kaskadér roku, úspěšný účastník mistrovství Evropy a světa, světový rekordman a taky totální masér. Chvilí pojezdil, ukázal, co se se sériovkou dá dělat za skopičiny, a zase jel. Nešlo to se ho při tom nezeptat:





### Máro, jak dlouho už vlastně předvádíš stunt riding na čtyřkolce?

Věnuji se tomu už šest let, na motorkách jsem ale jezdil už mnohem dřív.

### Na jakém quadu jsi začínal?

Nejdřív jsem začínal na Yamaze Raptor 660, kterou mi zapůjčil pan Příbyl, pak jsem ale od čtyřkolek při svých vystoupeních upustil. Po letech jsem se ale povozil u jednoho svého zákazníka, kterému dodávám olej, na Accessu a ten mě zaujal. Slovo dalo slovo a začal jsem jezdit i s podporou dovozce ASP Group ze Žebráku. Nejdřív jsem měl 250ku Tomahawka, pak přišel prototyp Warrior 450, mám 12. vyrobený kus na světě, pak jsem si 250ku předělal na tříkilo a teď sedlám 400 tomahavka a tu už zmíněnou 450.

### Jezdíš na quadu i mimo vystoupení?

Moc ne, ale rád se občas svezu na čtyřkolce při dešti na silnici, prostě mě baví driftovat na vodě.

### Proč sis vybral zrovna tuhle značku?

Protože Access má hned v základu dost povedený

a široký podvozek, solidní brzdy a je tím pádem hodně stabilní a zvladatelná, což je pro stunt riding docela důležitá věc.

### Máš pro vystoupení čtyřkolky nějak upravené nebo jsou v sériové podobě?

Nemám, obě mašiny jsou naprosto sériové a všechno zatím vydržely. Vlastně jsou upravené - mám z nich sundaná zrcátka.

### Jak se ti jezdilo s tímhle novým motardem?

Mašina se mi líbí, myslím, že je to hodně dobrý a zajímavý produkt. Super je každopádně podvozek, jak už jsem říkal. Pro sportovní účely bych si asi upravil motor, vyhovovalo by mi, kdyby točil ještě tak o 2 000 víc.

### Můžeš něco doporučit klukům, kteří by chtěli začít jezdit stunt na čtyřkolce?

V první řadě je potřeba najít si nějakou vhodnou a bezpečnou plochu, ideálně třeba letiště jako tady. Pak trénovat a případně kontaktovat mne nebo někoho z kluků, co už mají nějaké zkušenosti.

### Máš motoškolu, učíš lidi i na quadech?

Jasně, učím lidi jezdit jak na motorkách, tak i čtyřkolkách a to nejen kaskadérské kousky, ale také, a to je hlavní náplní, děláme kurz bezpečné jízdy.



Text: Dan Pejzl

Fotky: Jirka Marcinek

### Access Warrior 450 SuperMoto

Motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
Zdvihový objem	449 ccm
Rozvod	DOHC/4
Vrtání x zdvih	neudáno
Kompresní poměr	11,8:1
Max. výkon	53 k (39 kW)/8200 ot./min.
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	5rychlostní + zpátečka
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	175/70-10 / 215/50-9
Provozní hmotnost	211 kg
Nádrž	17 l
Rozměry dxš	1825x1230 mm
Rozvor	1270 mm
Výška sedla	neudána
Cena	<b>149 900 Kč</b>