



KOČKA RÁDA SNÍH I BLÁTO

Hned na začátku si upřesníme, že rozdíl dlouhá-krátká konkrétně u Arctic Cat znamená 20 centimetrů délky, 32 kilo na váze a pak taky 5000 korun, co vám při nákupu kratší čtyřkolky zbudou na účtu. Prodává se totiž už za necelých 210 tisíc, což je celkem solidní lákadlo, když si uvědomíte,

že v tomhle případě je všechno ofiko a s kompletní zárukou... A fakt to funguje. Nebudu tady psát objevy, že krátký Arctic Cat je úplně jiný než ten dlouhý, protože jsou na tom prakticky stejně. Když nepotřebujete mašinu vyloženě na výlety ve dvou nebo nepoužijete víceúčelovost systému TRV, tak si prostě kupte kratší

V minulém čísle jste si docela dost počítli o sedmistovce od Arctic Catu. Šlo o její dlouhou variantu, navíc ve verzi TRV a taky ještě na pásech. Když existuje dlouhá, tak je tu pochopitelně i krátká...



Arctic Cat 700 H1 PS EFI	
Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	695 ccm
Vrtání x zdvih	
Kompresní poměr	10,1:1
Max. výkon	20 k (15 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	60 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2390 x 1240 x 1290 mm
Rozvor	1280 mm
Světla výška	254 mm
Zdvih pérování vpředu/vzadu	203 mm
Pohotovostní hmotnost	335 kg
Nádrž	21 l
Cena	od 209 900 Kč



» Skvělé obutí ITP XTR vám dovolí jízdu sněhem s velkou jistotou

MOTOR
BRZDY
ŘÁZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA



» Vysoko vyvedené sání nedovolí nasát vodu motoru ani variátoru



mašinu a máte to vyřešeno. Pochopitelně jsou tu očekávané výhody kratšího rozvoru, jako je lepší manévrovatelnost v lese mezi stromy, snazší překonávání terénních zlomů díky lepšímu úhlu přechodu apod. A když na to přijde, tak ve dvou se taky svezete.

Ukrajinské Karpaty pak Arctic Cata dokonale prověřily, co se provozu v náročných zimních podmínkách týká. No ale která jiná čtyřkolka by měla mít ze zimního testu větší radost než ta, která se jmenuje arktická kočka, že jo... Takže jsme sedmikilo na švestkách nenachytali. Na vynikajícím obutí ITP XTR se mašina vydrápala mnohem dál než doprovod na bighornech a nebyl problém zdatně sekundovat pásové variantě. Vstříkování zase nechalo zapomenout na ranní trápení se startováním a sedmikilo v konečném důsledku ukázalo spotřebu srovnatelnou s karburátorovou pětistovkou.

Posilovač je na Arctic Catu letošní novinkou a dodává se na obě verze stroje. Obzvláště užitečná je tahle pomůcka při prakticky celodenním nasazení 4x4, což byl náš případ. V tom případě se do řídítek nepřenášejí typické momenty z přední nápravy a EPS tím minimalizuje únavu jezdce. Při provozu na pásech už je to skoro nezbytnost.

Podobně jako dlouhé verzi se i téhle dá sotva co vytknout z hlediska provozních vlastností. Nemá tak sportovní podvozek jako Can-Am a ani sílu konkurenčních dvouválců, ale jako celek jde o hodně dobře vyvážený stroj, který se aktuálně prodává za ceny, o kterých se dalším dvěma americkým značkám může jenom zdát. Základ je 209 900 Kč – posilovač, metalíza, oba nosiče, hliníky a Remus, když přitlačíte dvacet navrch, tak k tomu máte ještě přední rám, kouli a 3000librový naviják Warn. Arctic Cat se se svojí novou cenovou politikou snaží ztížit na trhu situaci japonským čtyřkolkám a soudě podle kvality strojů, mohlo by se to podařit, stoupající prodeje dávají zapravdu...

Text: Dan Pejzl
Foto: Dan Pejzl

..: ATV :..