

KOČKA ŽIJE V LESE. S



Konec srandy pánové a dámy, čtyřkolky jsou tu taky od práce. Hrabat sníh, nebo tahat dvoukolák s hnojem už asi umíte, ale tohle jiná věda, tohle je pro profíky, co ví, že v lese se dají vydělat peníze.

Na trhu je halda příslušenství, vozíků, nosičů, navijáků a bůhvíčeho. Většinou jde o věci pěkné, užitečné a šikovné, ale ruku na srdce, když chcete s něčím takovým vydělávat a denně to používat při práci, tak se výběr hodně ale opravdu hodně zužuje... Jestli se dá o něčem říct, že to vydrží víc než vaše čtyřkolka (a pořádná značková), tak je to Kranman. Švédská technika pro tu nejtěžší práci v lese nebo na farmě, kterou z poctivé švédské oceli kovají poctiví švédští řemeslníci, pro které je pověst cennější, než vydělané koruny (švédské). Je to taky jedna z mála firem na světě, která hrdě prohlašuje, že na žádnou součástku jejich výrobků nesáhla čínská ruka...



» Hydraulická ruka zvedne víc, než byste čekali

Letos se u nás rozjel nový import téhle značky, kterou nově zastupuje Ráj čtyřkolek z Humpolce a zdá se, že se lesním pracovníkům začíná blýskat na lepší časy. V nabídce je aktuálně kompletní sortiment firmy, který se týká čtyřkolek. Protože vlastní zkušenost dá víc než stohy katalogů, vyrazil jsem s klukama z Raje do

lesa, aby se ukázalo, jak Kranman skutečně funguje. S sebou jsme vzali sedmistovku Arctic Cat, která je poměrně vhodným nosičem tohoto nářadí, mimo toho se pro takhle vysokou zátěž doporučuje co nejbytelnější čtyřkolka případně nákladáček, protože tady se opravdu láme chleba.

KRANMANEM...

» Obsluhu hydraulického nakladače je potřeba natrénovat, k dispozici jsou tři možné varianty



POSTAVTE SI SVŮJ

Kranman to je vlastně taková velká stavebnice. Základem je podvozek valníku s bytelným rámem. Ten se může osadit několika verzemi jeřábků pro nakládání klád na vozík, od ručního navijáku, přes elektrický až po plně hydraulickou ruku, kterou vidíte na fotkách. I ruku si může zákazník vybrat ve víc provedeních podle nosnosti atd. K hydraulice pak existuje několik pohonných agregátů s hydrogenerátorem. Jde o malý benzinový motor, který pohání čerpadlo a to

zas hydraulickým rozvodem dává přes hadice sílu technice. Hydraulický pohon kol může mít i přívěs a může mít i sklopnou korbu. Protože, jak jste se dočetli, jde o v podstatě o stavebnici, tak korba se dá snadno odmontovat a odložit, když už není potřeba a vozík třeba osadit klanicemi pro odvoz kulatiny z lesa. Taky se dá vozík prodloužit nástavcem a vejde se vám pak na něj delší dříví. Je toho prostě kopec, co se dá z katalogu vybrat a můžete si soupravu postavit prakticky na míru svým individuálním požadavkům. Jak bytelná technika to je,

» S velkou lesní technikou soupeřit nemůžete, ale s Kranmanem se v lese určitě neztratíte



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

www.ITPTIRES.CZ



ASP Group s.r.o. - Autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

www.ASPGROUP.CZ

» Když na kleště přimontujete lžíce, můžete bez problémů nakládat třeba piliny, písek, nebo jiný sypký materiál



to do kopce...). Manipulace s rukou, to je jako první milování, víte, co máte s čím dělat, ale stejně si to musíte chvíli osahávat, aby vám to pěkně šlo. Tak jsme si to jeden po druhém osahávali celý den, až jsme si na to zvykli. Základní ovládání má totiž sedm páček hydrauliky a tak se to neznalci občas plete. Pro náročnější ovšem firma dodává jenom dvoupákový ovladač a pro fajnšmekry dokonce multifunkční joystick. Naše sestava měla mimo ruky i podpěrné nohy proti převrácení i hydraulicky poháněný naviják s dálkovým ovládáním na přitahování klád k dosahu ramene ruky. Prostě na co si vzpomenete, abyste v lese pohodlně naložili všechno, co pokácíte. Na Arctic Cat jsme dokonce dostali i držák na sekyru i motorovku, takže nebyť nevhodných outfitů, zapadli jsme mezi lesáky raz dva.

Nebudu vám tu malovat, že s tímhle vytěžíte prales. Nevytěžíte, stačí si porovnat naši techniku s tou, co měli vedle nás těžaři a máte jasno. Věci od Kranmana ale s výhodou využijete ve chvíli, kdy v lese třeba děláte probírku a nechcete si k tomu rovnou kácet širokou cestu pro velkou soupravu s traktorem nebo pro harvestor. Snadno se taky se čtyřkolkou dostanete někam do polomu a můžete taky vyrazit tam, kam se prostě nevyplatí honit velkou soupravu – na křoviny, porosty podél potoků a vůbec v nepřístupném terénu, nebo taky tam, kam nic většího prostě poslat nemůžete, jako třeba do parku nebo do sadů apod. Ani v nejtěžším terénu byste neměli mít problémy, protože, když zvolíte přívěs s hydropohonem, tak má vaše souprava pohon 8x8, a pokud to tragicky nepřeložíte, tak se vydrápete prostě všude. Za kvalitní profesionální techniku se platí, tohle fakt není čína. Vyfocená souprava má v základu cenovku 283 250 Kč bez DPH (Kranman 330 med T 1800 4WD), možnosti sestavit si vlastní na míru je celá řada, i cena může vypadat úplně jinak. A vyplatí se to, zkušenosti ukazují, že obvykle Kranman čtyřkolkou, se kterou spolupracuje, přežije a rozhodně si na sebe vydělá...

» Na podvozek je možné nasadit i korbu, ta může mít hydraulické sklápění s dálkovým ovladačem



dokládá focená souprava s rukou, která má za sebou už rok a půl regulérního provozu po lesích Vysočiny – je 100% funkční a dosud majitel nepřišel k prodejci ani pro šroubek...

Ani my jsme Kranmana nešetřili. Připojili

j jsme se k profíkům, co zrovna těžili s Bělorusem les a vydyndali si na nich povolení odvézt jim z lesa taky pár klád... I když to nebylo v lese skoro vůbec znát, tak jsme na soupravu naložili asi dvě tuny dřeva (a měli jsme pak co dělat, vytáhnout