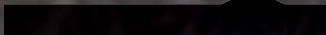


.:REPORTÁŽ

POLSKÁ MISE



V některých oblastech fungujeme líp než o dost větší země. I když Polsko přesahuje Českou republiku nejenom rozlohou, která je asi čtyřnásobná, ale i počtem obyvatel, kterých na sever od našich hranic žije kolem 38 milionů, tak z pohledu velikosti čtyřkolkového trhu jsou obě země porovnatelné.



www.cc-usa.cz





» Litrový výkon ať už Wildcata nebo Thundercata byl pro jízdu v hlubokém písku to pravé

Bonusem jsou tu rozsáhlé oblasti písčitých plání, které připomínají téměř pouště, a proto tu na některých místech jezdí trénovat i polská dakarská reprezentace.

Noví polští dealeri Arctic Catu tentokrát dostali možnost poprvé si vyzkoušet jak jednoválcové sedmistovky, tak i Thundercata v Mud Pro úpravě a bonbónkem nejen pro ně byl Wildcat 1000. Zábava v písku to byla kvalitní a až na pár šrámů na technice se obešla bez incidentů.

Na závěr jsme s Oldřichem Hříchem, spolujednatel firmou ASP Group, probrali situaci na polském trhu i výhled do nejbližší budoucnosti.

Jaké jsou důvody pro rozšíření vaší působnosti do Polska?

Polsko je poměrně velký a zajímavý trh, velikostí odpovídající zhruba tomu našemu, nemám zatím úplně přesná data,



ale ve vyčíslení jde zhruba o dva až tři tisíce prodaných čtyřkolek ročně. Protože tam ale dosud nepůsobil žádný fungující distributor značky Arctic Cat, tak rakouská evropská centrála značky oslovila nás. Máme už zkušenosti se slovenským trhem, kde zajišťujeme také veškerou administrativu od registrací na ministerstvu dál. Protože je samozřejmě polský trh specifický, spojili jsme se s polským partnerem, který nám bude



pomáhat komunikovat s polskými dealery, zajišťovat smlouvy, překlady apod. Nám se polský trh už osvědčil, protože tam už prodáváme spoustu doplňků.

Máte nějaký výhled, kolik Arctic Catů byste mohli v Polsku prodávat?

Myslím si, že by se tam mělo dát prodávat cca 200-250 kusů ročně. Ne tedy první rok, to by to mohla být tak stovka. Dřív se v Polsku hodně prodávaly japonské stroje, podobně jako u nás, ale je tam problém s homologacemi a ani cenově nevychází pro Arctic Catu nijak výhodně. My za podobné ceny nabízíme plně vybavené stroje, japonské jsou na plechových kolech, bez navíjaků, bez rámu atd.

Jak bude polský import fungovat, bude to samostatná společnost?

Zatím bude fungovat odsud, ale do budoucna, pokud se bude dařit, tam otevřeme asi nějakou samostatnou firmu. V tuhle chvíli jen ASP Group jednoduše přidá ke svým ještě polské dealery.

Co třeba sklady ať už nových strojů, nebo náhradních dílů?

Sklady budeme držet převážně tady, něco málo bude v Polsku. Je už jedno, jestli se to posílá jako teď na Slovensko nebo do Polska. Ve skladech jsou obrovské peníze a nelze je držet tady i tam. Navíc dneska bezproblémově funguje doprava, když už nejsou mezi státy hranice.

Kolik distributorů tedy budete v Polsku mít?

Bude jich pro začátek deset rovnoměrně rozmístěných po území Polska. Nejsou to noví dealeri, ale už fungující, kteří mají několikaleté zkušenosti s prodejem čtyřkolek a s fungujícím servisním zázemím, například mezi nimi budou někteří prodejci Kawasaki.



Je na polském trhu něco, na co je potřeba dávat pozor?

To ani ne. Lidé tam mají podobnou mentalitu jako u nás nebo na Slovensku, není to jako když porovnáte Česko vs. Německo apod. Ten trh je tak hodně podobný. Liší se samozřejmě legislativa, například DPH je v Polsku 23 % a jiný je i systém přihlašování strojů. Není ani rozdíl při provozu po silnicích, ale lidé tam čtyřkolky víc využívají pro jízdu mimo silnice. To tam sice také není úplně legální, ale toleruje se to tam.

Jaký model by měl být pro polský trh stěžejní?

Stěžejní bude krátká verze sedmistovky, u nás vede dlouhá, tam to bude krátká.

Kdy začnete tedy v Polsku prodávat?

Řešíme ještě poslední smlouvy a tak během měsíce až dvou už budeme připraveni prodávat.

Text: Dan Pejzl
Foto: Pan Dejzl



» Poláci si Wildcata hned oblíbili, byl problém dostat se za volant...

inzerce



700 H1 EFI CAMO

Arctic Cat 700 H1 CAMO s pohonem 4x4 vás dostane nejen na všechna vaše oblíbená a dosud nedostupná místa, kam byste se jinak s běžným dopravním prostředkem nedostali.

Kamuflažové maskování a černá kola zaručí, že dokonale splýnete s přírodou. Přední a zadní nosič pojme i značně rozsáhlou výbavu, kterou si na cestu můžete vzít s sebou.

Silný, kultivovaný a spolehlivý čtyřdobý motor oceníte již při jízdě na silnici. Díky snadnému ovládní s posilovačem řízení se při jízdě v terénu budete cítit bezpečně a přirozeně.

Akcční cena v prémiové výbavě: **249 900 Kč** (včetně DPH a SPZ)

www.ac-usa.cz



ASP Group s.r.o. - Oficiální dovozce amerických čtyřkolek ARCTIC CAT do České a Slovenské republiky
Kontakt: Náměstí 13, 267 53 Žebrák Tel.: +420 311 577 222
e-mail: info@aspgroup.cz web: www.aspgroup.cz