

..VLASTIMIL TOŠENOVSKÝ

# KŘEST PÍSKEM



Nostalgie po starých dobrých dakarských časech, kdy se jezdilo skutečně do Dakaru a Afrikou, je rok od roku palčivější. Závodníci chtějí na černém kontinentu jezdit dál, a i proto má velký úspěch třeba Tuareg Rallye – podnik klasického stříhu v německé režii, kterého se jen letos zúčastnilo 267 závodníků ze všech koutů světa. Mimo jiné i Vlastimil Tošenovský se zbrusu novým Wildcatem a Josef Macháček s Rage Buggy. S prvním jmenovaným jsme probrali Arctic Cata...





» Wildcat vedle buginy Josefa Macháčka

### Vlastimile, v březnu jste se zúčastnil Tuareg Rallye, byl to pro vás první takový závod?

Nebyl. V současné době se specializuji, respektive specializujeme s mým synem na tyto typy závodů. Začínali jsme před léty v seriálu závodů Offroad Maratonů já v kategorii quad a syn v kategorii moto. Pak jsme přešli na mezinárodní úroveň seriálů mezinárodního mistrovství ČR Cross Country Rallye a mistrovství Evropy Baja, kde syn obsadil 3. místo v kategorii moto a já skončil na 5. místě v kategorii quad. Celou dobu jsme ale směřovali k závodům dakarovského typu.

Už jsme se zúčastnili takových závodů jako Balkan Marathon, Albania rallye, Tuareg rallye atd. Na Tuareg rallye jsme byli již podruhé.

### Proč jste si vybral zrovna Arctic Cat Wildcat?

Předloni jsem se rozhodl společně s Pepou Macháčkem přejít do kategorie aut, a to konkrétně do kategorie definované jako T3 – takzvaných malých buggy. Oba jsme vše směřovali k anglické značce Rage Buggy. Byla to rok trvající cesta úprav a zkoušení a až na konci se mi podařilo svou Rage Buggy dostat do stavu, že jsem na ní byl schopen dojíždět tyto dlouhé soutěže. Dojet však znamenalo být i ve výsledcích hodně vysoko.

Celou dobu jsem vše, co jsem s Rage Buggy zažil, důkladně analyzoval. V průběhu loňského roku se ke mně dostaly informace o projektu firmy Arctic Cat, a to modelu Wildcat. Vozidlo v podstatě kopírovalo mnou nabyté poznatky a zkušenosti a zároveň představu.



## Kanadské plastové boxy na čtyřkolky Quadrax



### NEW MAX Ride DELUXE

Kvalitní plastový box s přídavným pohodlným sedákem pro spolujezdce. Vyhřívaná madla s regulací teploty. Oddělené zamykání obou komor úložného prostoru s celkovým objemem 75,6 litrů. Zadní LED brzdové světlo. Vnitřní LED osvětlení. Prostor pro umístění SPZ.

Cena: **10990 Kč** (vč. DPH)



### NEW MAX Ride DELUXE TRV

Kvalitní plastový box na čtyřkolky vybavený vyhřívanými madly pro spolujezdce s regulací teploty. Oddělené zamykání obou komor úložného prostoru s celkovým objemem 75,6 litrů. Zadní LED brzdové světlo. Vnitřní LED osvětlení. Prostor pro umístění SPZ.

Cena: **10790 Kč** (vč. DPH)

Quadrax



### Quadrax FRONT box

Nový přední box na čtyřkolky vyrobený z kvalitního odolného materiálu. Nový tvar umožňuje řidiči stále dobrý výhled s dostatkem úložného prostoru. Box je uzamykatelný. Odklopený horní kryt lze použít jako piknikový stůlek. Na předních rozích boxu jsou umístěny dvě velké odrazky.

Rozměry: šířka 84 cm x výška 23 cm x hloubka 46 cm

Cena: **4590 Kč** (vč. DPH)



**WWW.ASPGROUP.CZ**

ASP Group s.r.o. autorizovaný dovozce kanadských boxů QUADRAX na ATV do ČR a SR

Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR  
Tel.: +420 311 577 223 E-mail: info@aspgroup.cz

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE - INFOLINKA: +420 311 577 222





» Pouštní premiéru zvládl Wildcat na jedničku



**S jakými auty, případně jinými stroji jste už jezdil dřív?**

Největší zkušenosti jsem měl s quady, kde jsem jezdil německý speciál E-ATV postavený na platformě KTM. V kategorii automobilů, jak již jsem uvedl, se značkou Rage Buggy. Byla to jednomístná buggy, která byla postavená pro speciální anglický seriál krátkých, ale velmi rychlých závodů, něco mezi kategorií autokrosu a offroadu. Závod trvá řekněme v minutách a my z toho chtěli udělat stroj, který má vydržet úplně jinou zátěž.

**Bylo těžké přesvědčit zástupce ASP Group, aby vám Wildcata, který byl v té době v Evropě pouze ve dvou exemplářích, prodali pro takové účely?**

S firmou ASP Group již dlouhé roky spolupracuji, a tak se tato spolupráce posunula ještě o krok dál tím, že jsem se stal vlastně prvním majitelem Wildcatu, a to nejen v ČR, ale i prvním majitelem v Evropě. Přesvědčit bratry Hříchovy, aby mi ji prodali, asi problém nebyl. Když nad tím dnes uvažuji, ani nevím, proč se tak rozhodli, neboť vím, že na stole jim leží spousta objednávek. A proč zrovna já? Ne, opravdu to nevím...

**Jaké proběhly na Wildcatu úpravy před závodem?**

Tak to je opravdu dobrá otázka. Bylo to vše šíleně hektické. Týden po tom, co jsem Wildcata převzal, jsem tam stačil namontovat pouze potřebné přístroje pro tento typ závodů nezbytné a s téměř sériovým strojem jsem se vydal na tak dlouhou soutěž. První etapy jsem zajížděl a s techniky ASP Group případné problémy řešil telefonicky. Když to porovnáím s mou loňskou účastí na Tuareg rallye, na kterou jsem se připravoval s Rage Buggy téměř půl roku a skončil v druhé etapě,

tak letos to byl šílený nepoměr vynaloženého úsilí a s úžasným zážitkem na konci.

**Jak hodnotíte zpětně vlastnosti Wildcata pro tak náročné podmínky?**

Wildcat je ideální základ pro soutěže tohoto typu. Najel jsem s ním téměř 2000 kilometrů a opravdu ve velmi náročných podmínkách Maroka, kde je úplně vše, co si můžete představit. Od dlouhých pist, skalnatých hor až po písčné duny. Rozhodně z mého pohledu se mi nejlépe jevil v dunách. Tam je Wildcat bezkonkurenční. Na Tuareg rallye jsme v dunách jeli dva dny. Dvě nejnáročnější etapy - Dunrace a KingStage. Skončil jsem v nich na 6. a 4. místě. V prvním dnu jsem přehlédl hranu duny a šel jsem 360° přes střechu a skončil zase na kolech. De fakto bez poškození stroje. To jsme s Pepou Macháčkem byli na prvním a druhém místě. Další den jsem bohužel udělal gumu a to mě stálo drahocenné minuty, a tak jsem dojel až na 4. místě. Jednoznačně v písku je Wildcat úžasný nástroj.

**Pepa Macháček se na základě tohoto závodu také rozhodl pro Wildcat...**

Pepu Macháčka a mě spojuje letité přátelství. Náš vztah se samozřejmě nějak vyvíjel, ale dnes je zcela korektní. Pepa je závodník a svérázný člověk. Je kritik, který vše analyzuje. Je dobré mu naslouchat, ale ne každému je ochoten říkat vše. Pohybujeme se v závodním prostředí, kde jede každý sám na sebe. To neplatí při uplatnění toho zcela prvního a zcela zásadního kodexu, že v případě nouze je povinen člověk pomoci soupeři, pokud to situace vyžaduje. Ano, Pepa jel Rage Buggy a já Wildcat. Byli jsme v situacích, že jsme mohli jet spolu a on viděl,



jak se Wildcat chová. Toto byl ten moment jeho následného rozhodnutí vydat se rovněž cestou Wildcatu.

**Nakonec vás ale zastavil technický problém, co to bylo?**

Byl to prasklý řemen variátoru. Bylo to v okamžiku, kdy jsem měl už odjety všechny rychlostní zkoušky a před sebou jen přejezd do přístavu. Do té doby jsem o variátoru jen slyšel, ale fyzicky jsem s ním nikdy nepřišel do styku. S sebou jsem měl pouze postprodukční náhradu, neboť originál nebyl. Po výměně jsem na něj ujel 60 km a byl po smrti.

**Plánujete ještě další soutěže s Wildcatem?**

Ano, po tomto rozhovoru jedeme se synem závod všem spíš známý pod názvem Baja Saxonia v Německu. Loni jsem tam s Rage Buggy odstoupil z důvodů technické





letos bude opravdu zajímavý a na Evropské poměry i dlouhý. Začíná se v Albánii, pokračuje se přes Makedonii, Bulharsko a končí se v Řecku.

### Jak hodnotíte Tuareg Rallye z pohledu závodníka?

Nádherná soutěž. Skvěle pořadatelsky zajištěna po všech stránkách.

### Jaká byla atmosféra mezi závodníky? Jeli jak amatéři, tak i zkušení profesionálové...

Spousta závodníků a týmů se na Tuareg rallye vrací. Takže se po roce setkáváme a určitě převládá ta nejdůležitější pointa v závodech tohoto typu, a to je, ukaž, co dovedeš, co zvládneš, ale pomoz, pokud to druhý potřebuje.

### Jak vypadá vaše týmové zázemí?

Se synem si vše děláme a řešíme sami. Syn je a byl tím, kdo mne na myšlenku Wildcatu přivedl, a nelituji toho. Co jsem s Wildcatem zažil v Maroku, bylo něco úžasného. Dílna, její vybavení a dopravní prostředky máme nadstandardní. Vše je postaveno tak, aby technika, se kterou závodíme, byla v absolutním pořádku. Je to prvopředpoklad bezpečnosti a bez kvalitního zázemí bychom nemohli tyto soutěže jezdit.

### Máte nějaké sponzory, nebo jedete sám za sebe?

Vlastníme logistickou společnost FENIX solutions, která je úzce svázaná se společností HELLA – předního světového výrobce světlometů pro automobilový průmysl. Tato naše společnost nám umožňuje se realizovat v tomto sportu.

### Lákal by vás po zkušenostech z Afriky třeba Dakar?

Ano i ne. Myslím si, že dnes mám dost informací o Dakaru jako soutěži. Je zde hodně rozporuplných věcí, které mé rozhodnutí se této soutěže účastnit zpochybňují. Nicméně lákadlo to je. Zvláštní je, že dnes existuje docela početná skupina lidí, kteří se na Dakar údajně chystají s Wildcatem. Jediný člověk z této skupiny, který má opravdu relevantní informace o Wildcatu, je Pepa Macháček... Já chci Wildcat podrobit náročným testům v závodech, o kterých jsem již hovořil. Až nabudu jistotu, že je připraven na tuto soutěž, pak teprve o ní začnu uvažovat.

### Díky za rozhovor.

Text: Dan Pejzl

Foto: archiv týmu, tuareg-rallye.com

závady. Jelikož jsem navigačně trefil všechny kontrolní body, měl jsem zaděláno na docela slušný výsledek. Ale na kdyby se nehraje. Doufám, že letos si to vynahradím. Bude to další opravdu těžký test Wildcatu a budou následovat další. Albania rally – kdo tuto soutěž jednou jel, ví, že se jedná opravdu o extrémně těžkou soutěž. Pak se budu chystat na Balkánský Maraton, který

ROZHOVOR

inzerce



www.access-motor.cz

## MAX 5 EFI

Lehká a výkonná pracovní čtyřkolka s nezávislým zavěšením všech kol.

Nový ACCESS MAX 5 EFI je v základu konstrukčně shodný jako jeho velice oblíbený předchůdce MAX 5.

Vysoká odolnost, bezproblémový chod, snadná údržba, vysoký průjezd terénem a především stovky spokojených zákazníků, bylo logickým impulsem pro vybavení Maxe moderním elektronickým vstřikováním paliva.

Nové EFI přináší snadné a spolehlivé startování, nižší spotřebu paliva, optimální výkon a vyšší točivý moment v jakékoliv nadmořské výšce.

Zaváděcí cena: **99900 Kč**  
(včetně DPH a SPZ)

VÍCE NEŽ 70 PRODEJCŮ  
A SERVISŮ ČTYŘKOLEK  
ACCESS MOTOR  
PO CELÉ ČR A SR.

NOVINKA



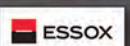
ACCESS Motor doporučuje  
olej MAXIMA ATV 10W40



ASP Group s.r.o.

Oficiální dovozce a distributor značkových čtyřkolek  
ACCESS Motor v České a Slovenské republice.

Adresa a kontakt distributora: Náměstí 13, 267 53, Žebrák, Česká republika  
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz



Prodej na splátky