



ARCTIC CAT



Americký Arctic Cat práve v tomto období oslavuje polstoročnicu svojej existencie a za ten čas sa stal jedným z najvýznamnejších výrobcov štvorkoliek nielen v USA, ale aj na celom svete.



Top model H2 1000 je poháňaný litrovým dvojvalcom, ktorý je v súčasnosti najväčším motorom v sériovej štvorkolke.



Súčasťou rozšírenej výbavy je aj navijak Warn 3000.

Čo ponúka?

Arctic Cat sa v súčasnosti zameria na „vyššiu ligu“, teda štvorkolky vyššej triedy. Základom, alebo ak chcete „najnižšou“ verziou je 550-ka H1 v krátkej, ale aj predĺženej, dvojmiestnej verzii. Zlatou strednou cestou je nami testovaná 700-ka. Sedemstovka má zároveň početnú prevahu, čo sa týka rôznych verzii. Okrem neodmysliteľnej krátkej a dlhej je k dispozícii aj so vznetovým agregátom, či ako „mininákľadáč“ s korbou, alebo turistický špeciál s prívlaskom Cruiser – ten je vybavený čelným plexištítom a plastovým kufříkom vzadu. Vrcholom v ponuke je model H2 1000 poháňaný litrovým dvojvalcom, ktorý je v súčasnosti najobjemnejším motorom montovaným do sériových štvorkoliek.

Ako jazdí Arctic Cat H1 700 EFI PS?

H1 pôsobí skromne, tak trochu nenápadne, veľkosťou tiež nie je nejako ohurujúca, ale napriek tomu zaujme dizajnovými detailami. Určite neprehliadnete prednú masku, ktorej zvislé „prepážky“ evokujú legendárne americké autá. Rozmerné predné svetlomety, či frézované disky z ľahkej zliatiny tiež nie sú na zahodenie a dotvárajú celkovo elegantný dizajn. Nie celkom bežnou drobnosťou je aj metalický lak, ten sa pri takomto pracovnom náčiní nevidí často. Kvapalinou chladený jednovalec je kŕmený vstrekaním paliva, čo zabezpečuje jeho príjemne hladký chod bez nejakých výkonových dier pri prudšom pridaní plynu. Spolupracuje s výborne vyladenou dvojestupňovou prevodovkou Duramatic. Po nasadení zistíte, že aj keď štvorkolka nepôsobí monštróznym dojmom, miesta je na nej bohato aj pre dvojčlennú posádku, napriek tomu, že ide o „krátku“ verziu. Sedadlo je pohodlne široké, riadidlá takisto. Medzi tým máte k dispozícii schránku na drobnosti ako lekárnička, rukavice a podobne. Uzáver palivovej nádrže sa nachádza na zadnom blatníku. Komfortne vyladený podvozok spolu s „tlstými“ pneumatikami so seróznym terénnym dezénom (samozrejme patrične podhustenými) a hlavne značnou svetlou výškou až 305 mm robí v teréne divy a dlho budete hľadať pasáž, ktorú sa odvážite prejsť, ale nezdoľáte ju. Keď ide do tuhého, tlačidlom pripojíte predný náhon, prípadne uzavriete predný diferenciál a ide sa ďalej. Vďaka posilňovaču riadenia zamknutý diferenciál ani necítite, riadenie zostáva úplne ľahké.



Medzi sedadlom a riadidlami je priestraná odkladacia schránka.

ARCTIC CAT H1 700 EFI PS:

- Motor: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
- Zdvihový objem: 695 ccm
- Najvyšší výkon: 41 k
- Brzdy: 3 x kotúč
- Pneumatiky vpredu: 25x8-12, vzadu: 25x10-12
- Hmotnosť: 367 kg
- Homologácia: áno (pre dve osoby)
- Cena: od Eur 8.700,-



OSTROV PRI PIEŠŤANOCH



S HOMOLOGIZAČNOU ÚPRAVOU



Kawasaki



SUZUKI



HONDA



ARCTIC CAT



TGB



KAWASAKI



can-am



TMC



JOURNEY



KUFRE
od 119 €



ŇÁJAZDY
od 129 €



ŇAVIJAKY
od 259 €

AKCIA !!!



ŇAVIJAK TGB 3000 ZDARMA !!!

TGB BLADE 550 IRS 4x4

UŠETRITE 369 € !!! 6 590 €



SUZUKI
Ride the winds of change

BORILE

KING QUAD
S HOMOLOGIZÁCIOU

AKCIA !!!
8 990 €

VIAČ INFORMÁCIÍ : WWW.STVORKOLKOVECENTRUM.SK

TEL. : + 421 908 748 793 EMAIL : INFO@QUAD-MOTO.SK