

...:ARCTIC CAT 700 HI PS TRV EFI

AMERIKA ZA SUP



Sedmikilo od Arctic Catu dostalo od modelového roku 2011 posilovač. To už víte dávno, pro český trh je ale mnohem zajímavější informace, že ceny nových mašin šly poměrně výrazně dolů a tyhle americké stroje už dneska v oficiální síti pořídíte za cenu japonských šedáků...

když Arctic Cat má ve svém katalogu brutálního Thundercata s litrovým motorem, tak sedmistovky tvoří největší část prodeje. A to naprosto pochopitelně. Sedmikilo totiž na rozdíl od litru má výkonu tak akorát a při té ceně...

Arctic Cat se drží na rozdíl od svých konkurentů z velké americké trojky pořád základní prověřené konstrukce a nepouští se do velkých experimentů, co se techniky týče. Snad jenom elektronikou nabušený Thundercat je výjimkou. Tyhle čtyřkolky jsou ukované z poctivého železa, jsou hodně velké, dost široké a provozně jednoduché – prostě

taková užítkovka pro každý den, jak má být. Pracovní čtyřkolka je ale taky o tom, že se na ni dá navěsit hromada příslušenství, které vám usnadní práci. V Americe je čtyřkolka plnohodnotný pracovní prostředek, takže v tomhle ohledu opravdu u amerických mašin mít starost nemusíte, katalogy se značkovými doplňky jsou hodně nabitě.

Naše zastoupení v návaznosti na novou politiku výrobce radikálně změnilo jak výbavu, tak i ceny modelů 2011 proti loňským. Dneska se dostanete s plně vybavenou mašinou TRV s dlouhým rozvorem na 239 900 Kč. Teď velký pozor! Za tyhle peníze dostáváte čtyřkolku s velkým

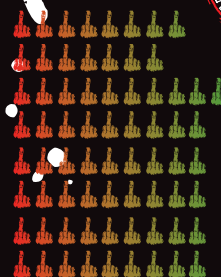
motorem vybaveným vstřikováním a koncovkou od Remusu, parádní systém TRV, hliníkové ráfky, přední ochranný rám, kouli a ještě 3000librový naviják Warn, no – a pochopitelně záruka oficiálního importu včetně servisu a záruky. Porovnejte si, za kolik pořídíte neofiko japonsce a co k němu za to dostanete... A pozor ještě jednou, když se obejdete bez předního rámu, koule, zadního nosiče a navijáku, tak se dostanete až na 214 900 Kč (krátká verze ještě o 5 míří).

TRV

Systém TRV neboli tři v jednom je parádní výmysl. Na tohle Amici slyší a ví proč –

ER PRACHVY

MOTOR
BRZDY
ŘAZENÍ
PODVOZEK
OVLÁDÁNÍ
ZPRACOVÁNÍ
ERGONOMIE
CENA/HODNOTA



z jednoho stroje totiž tak nějak uděláte tři. Buď můžete nasadit druhou sedačku, spíš teda křesílko, a vyrazit se slečnou (v případě, že řidič je slečna, tak s chlapcem, nebo i kluci s klukama...) na hodně pohodlný výlet, kdy máte oba dva prostoru kopec a nemusíte se k sobě vůbec lepit (což je ovšem někdy na škodu...). Další z možností je výměna sedačky za korbíčku. Pak sice taky můžete jezdit ve dvou, ale o pohodlí už není řeč. Na korbíčku potom můžete naložit třeba balík slámy, v případě, že děláte na farmě, ale i krabici se zásilkou, tak jako v našem případě, a promptně ji doručit. Nakládání a skládání vám tu usnadní sklopné zadní čelo korbíčky. Jako třetí možnost je nasazení klasického trubkového nosiče. Tam není co koumat, na něm se dá vozit kde co.

Nejparádnější na tom je, že všechny nadstavby na mašinu jednoduše nasadíte a zajistíte bez použití nářadí, prostě je jenom naklopite a zaaretujete to a je to.

POSILOVAC

Už jsme si o tom psali, Arctic Catí konečně taky přišroubovali k tyči řízení posilovač. Sice trochu pozdě, ale lepší pozdě než později. Posilovač je prostě pro pracovní čtyřkolku příjemná změna – když ji totiž skutečně používáte na práci a ne jenom na skopičiny, tak vám geniálně ulehčí ovládání při manévrování na místě, tak jako u tohohle kousku. Pro cestování to už není tolik potřeba, a kdyby to bylo na mně, tak by se posilovač mohl od rozjetí klidně vypnout. U Arctic Cata pracuje posilovač pořád se stejnou intenzitou, a tak vás sice v rychlosti nerozhodí jen tak nějaká krtina, ale zase musíte dávat bacha, abyste si třeba jenom tak náhodně necukli stranou a ... A ještě jednu obr výhodu má řízení s posilovačem – můžete to bez přestávky valit 4x4 a ani o tom nevíte. Samostatnou kapitolou jsou prudké sjezdy rozvalenými kaňony, po strhaných cestách apod., kde je to bez posilovače kolikrát ukrutná posilovna a síly postupně docházejí...

JEZDĚNÍ

Když chcete vědět, jak má čtyřkolka fungovat, svezte se na Arctic Catu. Takhle má čtyřkolka jezdit, takhle má zatáčet, takhle pérovat a takhle se má prostě ovládat. Podvozkově

» Při použití druhé sedačky se pohodlně svezou dva pasažéři



.. ATV ..

ARCTIC CAT 700 HI PS TRV EFI

» Na zimu se hodí vyhřívaný heft



» Do schránky se vám vejdou papíry a svíčka



» Řazení jde jedním prstem



» Konečně posilovač

» Ve dvou s korbíčkou už místa není tolik, ale dá se to



je dlouhá sedmistovka (+20 cm na rozvoru) vhodná pro cestování, odpružení je na pohodu, s přehledem filtruje to, co na polňačkách a lesních hájvejkách potkáte. V kombinaci s posilovačem ani nevíte, co

jste zrovna přeletěli. Trochu víc sil vyžaduje brzdění, ale motorová brzda pracuje dobře, takže plný výkon brzdové soustavy budete potřebovat jenom minimálně. Kapitoulou samou pro sebe je motor. Sedmikilo se v době



» Výměna nadstavby na zadním nosiči je hodně rychlá



honu na nejvyšší výkony nesnaží vyniknout maximální výkonností, ale je to takový střední proud, řekněme na úrovni nejnovějších výkonných pětistovek. Přiznáme si, že na velké dvouválce nemá, ale taky cenová hladina je úplně jinde. Mnohem zajímavější než výkonová špička je průběh výkonu a skvělá pružnost motoru. Ten bez prodlev reaguje na plyn a má hodně síly ve spodním a středním pásmu. Předpokládat se ale zároveň dá i mnohem rozumnější spotřeba než u dvouválcových žroutů. Vyložení radost je řazení, to chodí za použití jednoho prstu... Výtka mříří na přepínač pohonu – ten můžete v tlustých rukavicích tak jako já nechtěně přehodit z 4x2 na 4x4 a v případě posilovače ani o tom nevíte. Bez posilovače to zjistíte asi mnohem dřív...

Text: Dan Pejzl

Foto: Dan Pejzl

Arctic Cat 700 H1 PS TRV EFI

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	695 ccm
Vrtání x zdvih	
Kompresní poměr	10,1:1
Max. výkon	20 k (15 kW)/7500 ot./min.
Max. točivý moment	60 Nm/5500 ot./min.
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25x8-12 / 25x10-12
Rozměry dxšxv	2390 x 1240 x 1290 mm
Rozvor	1480 mm
Světlá výška	254 mm
Zdvih pérování vpředu/vzadu	203 mm
Pohotovostní hmotnost	367 kg
Nádrž	21 l
Cena	od 214 900 Kč



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

www.ITPTIRES.CZ



ASP Group s.r.o. - Oficiální distributor amerických pneumatik a disků ITP v ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

www.ASPGROUP.CZ