



Text: Michal Míšek, foto: Václav Novák

ARTIC CAT

700 H1 PS TRV EFI 4X4

ZAMĚŘENÍ

Vůbec největší a nejluxusnější čtyřkolka pro práci a rekreaci, kterou jsme letos testovali. Už na pohled je gigantická a neodbytně láká k projížďkám ve dvou, oproti klasické H1 700 má TRV rozvor prodloužený o 20 centimetrů. Na zadní části stroje tak dřímá modul luxusního křesla spolujezdce, jež lze snadno zaměnit buď za korbíčku anebo za rozměrný trubkový nosič. Jedná se o patentovaný systém tří v jednom značky Arctic Cat. Čtyřkolka nabízí ohromnou plejádu palubních pomocníků, a tak testovaný kousek srdečně zval do sedla, i když se z nebe právě spouštěly provazce celodenního deště. Není se čemu divit, vyhřívané rukojeti, vyhřívané sedlo, pořádné blatníky a masa stroje v zorném poli dají na nepřízeň počasí rychle zapomenout. Pocit téměř jako v kabině vozu přizívuje také posilovač řízení (PS, od roku 2011) a kokpit, jenž velkými a zřetelnými piktogramy informuje o zařazení rychlosti, právě poháněných nápravách, palivu, rychlosti jízdy, o čase (to se hodí) a ujetých kilometrech. AC má v nabídce

rovněž verzi Cruiser, cestovní variantu pro nejnáročnější (např. plexištit, vyhřívaná držadla spolujezdce, držák kelímku na nápoje) a také AC 700 Diesel (stroj, který spolu s benzinovou H1 používá

americká armáda), poháněný neutahatelným naftovým dvouválcem, který byt dynamikou jízdy za benzinovou sedmistovkou zaostává, silou je schopen konkurovat tanku střední třídy.

Místo nahoře: spolujezdci je tu hej, avšak držet se musí, velký jednoválec táhne jako z praku.



SILNICE

Již asfaltová část testování nás střídavě řečeno chytla za srdce, H1 budí na silnici respekt a v mysli jezdce plápolá blahý pocit z řízení skutečně výjimečného vozidla. Silný jednoválec OHC s 695 cm³ žene přes variátor Duramatic čtyřkolku neúprosně vpřed, tachometr během okamžiku hlásí 90 km/h a automobily se pro rozjetého obra stávají snadnou kořistí. Neochvějnost a jistota podvozku jsou vynikající, ATV má při plynulém způsobu jízdy stabilitu takřka jako off-roadový vůz, všemi koly stále sedí pevně na vozovce. Ve vyvýšené sedadlo spolujezdce s dvojicí madel začne brzy věřit i člověk, kterýžto čtyřkolku doposavad považoval za vratká vozidla. Jízda ve dvou se na zátku sedmistovky nijak neprojevovala, stejně tak neměnně zůstalo chování podvozku, i prostor k životu je pro oba členy posádky více než uspokojivý. Spolujezdce v pohodlí nijak neruší ani reakce na plyn, která není příliš spontánní, zároveň nedává prostor zbytečným prodlevám. Posilovač řízení dovoluje ledacos odkroužit pouze s jednou rukou na řídítku, také bere prudkost nárazům vzniklým při najetí například na obrubník. Neumíme si, a vlastně ani nechceme, představit, že by nějaká jiná čtyřkolka uměla svižně projíždět ve dvou zvládat takto pohodlně a kultivovaně. Komu by však nestačila ani síla jednoválce H1 a chce bezkonkurenčního lovce skalpů, pro toho má Arctic Cat v záloze litrový dvouválec H2 s 75 koňskými silami a maximální rychlostí 130 km/h...

TERÉN

H1 není jen pro cestování ve dvou, jedná se také o pořádného tahouna (až 500 kg) všech možných nákladů i tažených zařízení, například sečky, sekačky a sněhové

frézy. A je samo sebou, že firma vyrábějící již od roku 1961 sněžné skútry a od roku 1995 také čtyřkolky (více na str. 64) musí dobře vědět, jak obdarovat své stroje mimořádnými schopnostmi pro průchod terénem. Na rozjezd zkoušíme to nejsnazší a prudším přidáním plynu posíláme H1 s dlouhým rozvorem do driftů, stroj se chová předvídatelně a smyk se dá plynem ovládat opravdu přesně. Přichází náročnější zkouška, přejezd přes balvanové pole a hluboký traktorový brod. Fotograf to vzdává již na začátku a opouští křeslo spolujezdce. Ani ne tak kvůli nepohodlí, jen už se nemohl dívat na stále větší a větší vysoké balvany, které dvojité A-ramena „há-jedničky“ obkružovala. Jezdec AC má ale celou situaci pod kontrolou a neodvratně míří k zakalenému brodu. Voda, svah a jílové podloží budou ideální prověrkou pro trakci stroje. Stupeň H, voda už překrývá horní část motokrosové obuvi, uzamknout přední „diferák“, přidat plyn a vrhnout se na výjezd. Quad se rázem mění v rypadlo, nemilosrdně drží stopu a šplhá vzhůru, dlouhý rozvor přináší stabilitu a přední kola stroje zůstávají v záběru. Jsme nahoře, ani dnes nebyl navigátor Warn potřeba. Na závěr zkouška sjezdu mokrých, travnatých svahů s rozhozenou zádi a výjezd přes příkop zpět nahoru. Je potěšitelné a trochu i úžasné, že komfortní čtyřkolka dlouhé stavby, jež si tak dobře vedla na silnici, je i v nehostinném terénu stále ve svém živlu.

RESUMÉ

Bytelnost, solidnost, komfort, sílu, obdivuhodné terénní schopnosti a vůbec vše, co byste očekávali od špičkové čtyřkolky, naleznete s Arctic Cat 700 H1 PS TRV EFI 4x4 pěkně pod jednou střechou. Cena luxusního ATV není nejnižší, zajisté je ale opodstatněná, neboť zahrnuje i přehršel ne právě



Právě sledujete ovládání pro regulaci vyhřívání rukojetí. Vyhřívání sedlo, posilovač řízení a skvěle přehledný displej dále umocňují zážitek z jízdy.



Vodovzdorný, praktický úložný prostor nacházející se hned pod kokpitem. Uložené předměty máte vždy na očích i na dosah.

levných pomocníků usnadňujících život v každé roční době. Testovaný stroj (výbava Premium Packet) stojí 239 900 Kč a nabízí posilovač řízení, přední nosič zavazadel, hliníková kola, výfuk Remus, tažné zařízení, přední ochranný rám, volitelnou zadní nástavbu, silný navigátor Warn 3000 a šik metalický lak. Nic víc už není potřeba, vážně. Navíc, málokde jinde se bude spolujezdce cítit tak dobře. ■

Arctic Cat 700 H1 PS TRV EFI 4x4

MOTOR

Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec, rozvod SOHC, čtyři ventily na válec, el. vstřikování, řízený katalyzátor, akumulátor 12 V/12 Ah, variátor Duramatic se zpátečkou, redukce, připojitelný náhon předních kol, uzávěrka diferenciálu, odstředivá spojka v olejové lázni, pohon kardanem.

Zdvihový objem 695 cm³
Jmenovitý výkon 30,8 kW (42 k) při 7500 1/min

PODVOZEK

Rám z ocelových trubek, vpředu i vzadu dvojité A-ramena s předpětím seřiditelným v pěti stupních tuhosti, zdvih pérování 203 mm, brzdy vpředu dva kotouče, vzadu jeden kotouč, hliníkové disky kol.
Pneumatiky 25/8 12, 25/10 12

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Výška 1290 mm, délka 2390 mm, šířka 1240 mm, rozvor 1480 mm, světlá výška 254 mm, objem nádrže 20,8 litru, suchá hmotnost 367 kg.

Příplatková výbava přední větrný štít, radlice na sněh, zadní opěrka, ochranný rám přední/zadní, trubkový nosič přední/zadní, korbíčka, quad batoh, blastery, nosič nářadí, držák motorové pily

Záruka dva roky
Barvy zelená metalíza, oranžová metalíza

Cena od 214 900 Kč

