

## TEST ARCTIC CAT THUNDERCAT 1000 H2

Americká značka Arctic Cat nepatrí nielen v našich končinách medzi najznámejšie, no znalci snežných skútrov a ATV okamžite vedia o čo sa jedná. Počas 40-tich rokov svojej existencie sa Arctic Cat zaradil medzi úzku špičku renomovaných výrobcov a v súčasnosti ponúka špičkové štvorkolky prakticky vo všetkých kategóriách.

**Jasný cieľ**

Ak pred pár rokmi sa za vrchol považovala štvorkolka poháňaná veľkým jednovalcom +600 ccm, ktorý bol pôvodne vyvinutý pre nejaké enduro, tak dnes to už určite neplatí. Vývoj posunul techniku poriadny kus vpred. Motory sú vyvíjané špeciálne pre použitie na štvorkolkách a špičkové modely sú väčšinou poháňané dvojjalcovým „večkom“. Zmeny sa však týkajú aj maximálneho zdvihového objemu motorov, ktorý sa na krátku chvíľu zastavil na hranici 700 - 800 ccm, no práve vďaka Arctic Cat to už nie je pravda. Cieľ bol v tomto prípade jasný – vyrobiť najväčší a najvýkonnejší dvojjalec montovaný do štvorkolky. Výsledkom je motor o objeme 950 ccm, ktorý ponúka vysoké hodnoty výkonu a krútiaceho momentu a podľa slov výrobcu ponúka vôbec najlepšiu akceleráciu medzi športovo-úžitkovými štvorkolkami. Priznám sa, že po čase strávenom v sedle tejto štvorkolky nemám dôvod im neveriť. Masívny výkon si vyžiadali zmeny aj v konštrukcii podvozku a Thundercat je v porovnaní so 700-vcou o niečo dlhší (rázvor). Rozmery tejto štvorkolky určite patria medzi to najväčšie s čím sa môžete medzi štvorkolkami stretnúť a aj vďaka tomu máte pred Thundercatom rešpekt ešte skôr ako sa usadíte do sedla. Naopak pohľad na podvozok človeka okamžite upokojí a špičková technika v podobe štyroch nezávisle zavesených kolies, automatickej prevodovky s plynulým prevodom (variátor) vybavenej systémom brzdenia motorom, elektronicky aktivovaným náhonom predných kolies a uzávierky všetkých štyroch kolies je zárukou, že prebytky výkonu sa dajú bezpečne zvládať.

**Rýchlo a ešte rýchlejšie**

Ak som hovoril o rešpekte zo samotných rozmerov štvorkolky, tak celé sa to ešte znásobi po prvých metroch v sedle Thundercata. Prudké pridanie prináša akceleráciu, ktorá nepatrí medzi bežné zážitky na športovo-úžitkovej štvorkolke a nepripraveného dokáže ľahko zaskočiť, najmä ak sa nachádzate v tesnejších priestoroch, tak spontánna reakcia motora vás ľahko dostane do problémov. Táto akcelerácia vám však v teréne netrhá riadičlá

# Kde vlastne končia hranice?

*Na prvý pohľad to možno tak nevyzerá, ale štvorkolky sú momentálne jedným z najdynamickejších rozvíjajúcich sa odvetví motocyklového priemyslu. Tento trend podtrhuje nielen záplava značiek, ktoré sa venujú výrobe štvorkoliek, ale aj aktivita špičkových výrobcov, ktorí neustále prinášajú nové technológie a inovácie do tejto kategórie.*

*Hranice sa tak neustále posúvajú vpred. Jedným z modelov, ktorý má na svedomí prepisovanie tabuliek je aj športovo-úžitkový model Arctic Cat Thundercat 1000 H2, ktorý sme vďaka ochote importéra značky Arctic Cat na Slovensko, firme ASP Group podrobili redakčnému testu.*

z rúk ani neodliepa kolesá od zeme, štvorkolka sa akoby jemné ponorí a vystrelí vpred. Zadným pneumatikám trvá pekných pár metrov, aby to celé dostali pod kontrolou a za vami tak zostávajú hlboké kolaje po pretáčajúcich sa zadných kolesách. Akcelerácia a masívny výkon je jedna vec, no nájsť miesto, kde ho vlastne využiť je už druhá vec. Prírodzene veľké otvorené plochy a rýchle prašné cesty sú ideálnym miestom na využitie tohto potenciálu. Podvozok svojím nastavením je namierený skôr na komfort, ako nekompromisnú športovú jazdu a aj keď zvládol športové tempo, tak pri rýchlych prejazdoch

rozbitými úsekmi bolo potrebné poriadne držať riadidlá. Možno by pomohol tlmič riadenia, alebo elektronický posilňovač riadenia, ktorý už časť konkurencie ponúka a určite by bol prínosom aj pri manévrovaní v tesnom teréne, kde je predsa len cítiť hmotnosť štvorkolky. Podvozok na jednej strane vynikal komfortom a bezproblémovým filtrovaním nerovností, no na druhej strane nezávisle zavesené kolesá vzadu v kombinácii s pracovnými pneumatikami neumožňovali odtrhnúť zadnú nápravu do kontrolovaného šmyku tak ľahko, ako je človek zvyknutý zo športových quadov. Nepomohol

ani prebytok výkonu a dostať zadné kolesá do šmyku na suchom povrchu vyžadovalo viac, ako len agresívne pridať plyn a čakať. Jednoducho podvozok v spolupráci s pružením odvádzal dobrú prácu a z pohľadu športovo-úžitkového stroja mu len ťažko čo vyčítať. V spojitosti s rýchlou jazdou sa jeden nedostatok predsa len objavil. Brzdy sú len priemerné a na rýchle spomalenie z vysokých rýchlostí bolo nutné poriadne zatlačiť brzdú páku a súčasne potiahnuť páčku na riadidlách, no k úplnej spokojnosti ešte niečo chýbalo. Pomocou bolo aj brzdenie motorom, ale aj tak tam bola ešte rezerva.

**Cieľ bol v tomto prípade jasný – vyrobiť najväčší a najvýkonnejší dvojvalec montovaný do štvorkolky**



● Arctic Cat vás ohúri svojimi rozmermi, no má to aj výhody a na dvojicu kovových nosičov toho naložíte poriadne veľa



### Záľuba v extrémne

Potom je tu druhá tvár Arctic Catu, ktorá priam volá po zdolávaní extrémnych prekážok. Konštrukcia s vysokou svetlou výškou, maximálnymi nájazdovými uhlami a vysokými zdvihmi pruženia boli priam stvorené do najťažších podmienok. Samozrejme nesmiem opomenúť nutnú výbavu v podobe vypínateľného náhonu 4x4 a elektronicky aktivovanej uzávierky. Tu sa extra kubické centimetre zdvihového objemu prejavili v celej svojej kráse. Výhodou veľkého motora je, že v žiadnom prípade nie ste nútení využívať maximálny výkon. V prípade Arctic Cata to znamenalo jemné pohrávanie sa s páčkou plynu. Prenos výkonu na kolesá bol vďaka automatickej prevodovke úplne hladký a plynulý, preto sa niektoré prekážky dali zdolávať doslova slimačím tempom, bez toho aby sa motor, alebo prevodovka príliš trápiili. Keď bolo najhoršie, tak stačilo aktivovať uzávierku a Thundercat

sa premenil doslova na pásové vozidlo, ktoré nepozná prekážku. V ten deň sme testovali ešte jednu športovo-úžitkovú štvorkolku a terén, ktorý

**Keď bolo najhoršie, tak stačilo aktivovať uzávierku a Thundercat sa premenil doslova na pásové vozidlo, ktoré nepozná prekážku**

Arctic Cat zvládol bez najmenšieho zaváhania a s rezervou bol pre druhú štvorkolku často na hranici jej možností a prejazdy ani zďaleka neboli tak elegantné ako v prípade Arctic Catu.

### Športová či úžitková?

Pri veľkých štvorkolkách sa niekedy len ťažko dá stotožniť s zaužívaným označením športo-

turistické ATV. Platí to aj v prípade Thundercatu, ktorý by som vďaka výkonu a jazdným vlastnostiam len ťažko kupoval kvôli pracovnému nasadeniu, ale pravdou je, že táto štvorkolka je aj komfortným vozidlom so širokými možnosťami využitia. Jednoduché a ľahko ovládateľné ovládacie prvky sú všetky po ruke. Ovládanie 2-stupňovej automatickej prevodovky a spiatocky je priam ukážkové a dá sa porovnať s obdobnými zariadeniami v najmodernejších automobiloch. Stačilo jemne „tľuknúť“ do radiacej páky na nádrži a rýchlosť bola zaradená. Možnosť prihlásenia tohto vozidla do bežnej premávky rovnako výrazne zvyšuje jeho pole pôsobnosti. Potom sú tu doplnky ako ťažné zariadenie (guľa), alebo elektrický naviják vpredu. Thundercat vám veľmi dobre posluží aj pri prevážaní nákladu a v tomto prípade sú po prvý krát veľké rozmery prínosom. Na dvojicu veľkých kovových nosičov toho naložíte naozaj veľa.



● Prístrojový panel a pracovisko jazdca zodpovedá moderným štandardom športovo-úžitkových štvorkoliek, všetko je po ruke a rýchlo dostupné



● Dokonalá ochrana podvozku príde vhod, pretože Thundercat je na zdolávanie extrémnu priamo stvorený



● Thundercat aj napriek výkonu a jazdným vlastnostiam je hlavne úžitkovým náradím a ponúka bohatú výbavu na pracovné využitie



## Arctic Cat Thundercat 1000 H2 v skratke

### 1 Motor

Mať k dispozícii najväčší dvojvalec na trhu nikdy nemôže byť na škodu. Moderný dvojvalec vlastnej konštrukcie ponúka ohromný výkon a krútiaci moment. Motor sa vyznačuje lineárnym nárastom výkonu a už od najnižších otáčok ponúka vysoké hodnoty krútiaceho momentu, vďaka čomu si veľmi ľahko poradí aj v extrémnom teréne, kde stačí len sa pohrávať s páčkou plynu a naplno využívať výkon v nižších otáčkach: Maximálny výkon je len ťažko využiteľný, no ak hľadáte dragster, ktorý v hline za sebou zanecháva neskutočne hlboké kolaje, tak Thundercat vás určite uspokojí.

### 2 Variátor

Dvojstupňový automat fungoval perfektne a na kolesá prenášal ľahko kontrolovateľný a plynulo narastajúci výkon. Bolo prakticky jedno, či je zaradený rýchly (H) alebo pomalý (L) prevod motor neustále ponúkal prebytky výkonu. Variátor je vybavený systémom brzdenia motorom a pri zaklapnutí plynu sa neodpojí ako klasický variátor, ale zostáva zapnutý a motor brzdí tak, ako sme zvyknutí u motocyklov.

### 3 Brzdy

V tomto prípade len priemerné. Pri bežnom zatažení dokázali rýchlo štvorkolku zastaviť, no ak sa rozhodnete využívať maximálny výkon a maximálnu rýchlosť, tak brzdy majú čo robiť, aby štvorkolku rýchlo zastavili. Je potrebné poriadne zatiahnuť za obe brzdné páčky.

### 4 Podvozok

Všetky štyri kolesá sú nezávisle zavesené. Pruženie ponúka vysoký zdvih a je nastavené na komfortnejšiu jazdu, no zvláda aj rýchlu športovú jazdu. Vysoká svetlá výška a vysoké

nájazdové uhly dovoľujú bez najmenších problémov prejazd aj extrémnym terénom.

### 5 Ovládacie prvky

Jednoduché ovládanie a mimoriadne prehľadne usporiadanie. Ovládanie radenia je mimoriadne ľahké a presné. To isté platí aj o aktivácii náhonu 4x4 a uzávierky diferenciálu. Digitálny prístrojový panel ponúka všetky potrebné informácie a navyše je tam aj tlačidlo aktivujúce uzávierku.

### 6 Dizajn

Arctic Cat sa v tomto smere drží súčasných trendov a svojím výzorom by sa nestratil ani medzi terénnymi autami. Ak k tomu prirátame vzpriamený pohodlný posed a samotné rozmery štvorkolky, tak človek sa občas cíti naozaj ako v malom offroade.

### 7 Odkladacie priestory a doplnky

Napriek výkonnému motoru a všetkej zábave, ktorú Thundercat poskytuje, stále je to aj úžitkové vozidlo, ktoré využijete aj na prácu. Dvojica nosičov dokáže odviezť aj väčší náklad. Nechýba samozrejme ďalšie príslušenstvo ako elektrický navigiák, či ťažné zariadenie.

### Sumár

Je 1 000 ccm zdvihového objemu veľa? Arctic Cat Thundercat 1000 H2 je štvorkolku, ktorá ponúka viac ako dokáže bežný človek využiť. Na druhej strane špičkový podvozok a prebytky výkonu dvojvalcového motora dovoľia skúsenému jazdovi robiť veci, ktoré sú pre drvivú väčšinu športovo-úžitkových štvorkoliek len ťažko zvládateľné a radí sa do úplne najužšej špičky, ktorá na trhu momentálne je.

### Arctic Cat Thundercat 1000 HP2

#### MOTOR

Typ: kvapalinou chladený 4-taktný dvojvalec do „V“, rozvod SOHC, 8 ventilov

Vrtanie x zdvih: 92 x 71,6 mm

Zdvihový objem: 951 ccm

Kompresný pomer: výrobca neudáva

Max. výkon: výrobca neudáva

Max. krútiaci moment: výrobca neudáva

Príprava zmesi: vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické CDI

Štartovanie: elektrické/nožné

Prevodovka: automatická s plynulým prevodom

CVT + spätočka

Sekundárny prevod: kardánový hriadeľ

#### PODVOZOK

Rám: kolískový pozváraný z ocelových rúrok

Rozmery (D x Š x V): 2 154 x 1 210 x 1 252 mm

Rázvor: 1 334 mm

Výška sedla: výrobca neudáva

Objem palivovej nádrže: 24,6 l

Pneu: vpredu: AT 25x8-12, vzadu: AT 25x11-12

Pruženie: vpredu: nezávislé zavesenie pomocou ramien, zdvih: 254 mm, vzadu: nezávislé

zavesenie pomocou ramien, zdvih: 254 mm

Brzdy: vpredu: 2 x kotúčová, vzadu: kotúčová

Hmotnosť: 367 kg

Cena: 11 175 € (336 658, 05 Sk)

+ – bezkonkurenčný výkon veľkého dvojvalca, kvality podvozku v náročnom teréne, elektronicky aktivovaná uzávierka robí z Thundercata prakticky nezastaviteľný voz

– priemerné brzdy, fyzické rozmery a hmotnosť majú vplyv na športovú jazdu, ťažšie riadenie (chýba posilovač)

Motocykel na test zapožičal:  
ASP Group, s. r. o., Žebrák, CZ