



FOX PRO BUGGINY

TEXT: Dep FOTO: Petr Lusk, Fox

Po víc než tři dekády je Fox lídrem na poli offroadových, bicyklových, motorkových, čtyřkolkových, útevéčkových a dalších tlumičů. Protože technika jde pořád dál, přicházejí pravidelně i další novinky liščího ocasu. Ty nejnovější potěší v první řadě majitele sportovních UTV.

Trh s UTV v posledních pěti letech doslova explodoval a zákazníci dotlačili výrobce ke stavbě vozítek, co jezdí rychleji, skáčou výš a dál nebo přeletí kamenitý terén jako nic jiného. I když tovární set-up a odpružení vyhovuje velké části jezdců, tak je tu pořád dost těch, co se se základem nespokojí a chtějí víc. Nové limity by jim měla pomoci prolomit nová řada tlumičů Fox Podium X. Tlumiče s hliníkovým tělem o průměru 6,35 cm (2,5 palce) v sobě drží víc oleje než ty základní (dvoupalcové), a tím pádem se stačí i rychleji chladit. To je důležité, protože se díky tomu nijak zásadně nemění viskozita oleje. Navíc plocha pístu je v tomhle případě o 50% větší, tlumič tak zvládne udělat víc práce s nižšími interními tlaky, což opět vede k nižšímu teplenému namáhání a větší trvanlivosti mechaniky i vlastní kapaliny. K robustnímu designu se přidává

i snadné nastavování charakteristiky odpružení. Dvourychlostní komprese (pomalá a rychlá) – DSC – se nastavuje snadno dvojitým externím ovladačem. Můžete jak efektivně vytlumit malé díry a kameny při jízdě třeba po lesní nebo polní cestě (rychlá komprese), ale pořád ještě zbude dost prostoru pro odpružení velké rány (třeba plynulý doskok). Stejně snadno (opět malým kolečkem) se nastavuje odskok tlumiče – tj. rychlost jeho návratu po stlačení. Odskok se seřizuje jak podle stylu jízdy, tak dle zatížení stroje a je mimořádně důležitý pro bezpečnou kontrolu nad strojem. Specialitou tlumičů Fox Podium je kontrolovaný doraz (Bottom-Out Control - B.O.C). Když se tlumič dostane na hranici stlačitelnosti, dostává se ke slovu sekundární píst, který poslední čtvrtinu zdvihu zajíždí do vlastního válce a zpomaluje kompresi – vyvíjí tlumičí sílu až 1360 kg. Nečeká vás proto ani



po nepovedeném dopadu žádný tvrdý doraz. Bez tohoto by bylo potřeba jet mnohem tvrdší nastavení podvozku, aby bylo možné případně vytlumit nějakou velkou ránu.

Ať už svoje sportovní UTV používáte závodně, nebo si jenom občas chcete zaskákat na krosové trati, případně se někdy vypravit na duny, tak tyhle 2,5palcové Foxy Podium X určitě dokážou výrazně zpříjemnit řízení, přinesou o něco víc pocitu kontroly a rozhodně potěší svojí trvanlivostí. V nabídce jsou jak na Wildcata, tak i na RZR XP 900 a další atraktivní modely.



inzerce



Značkové radlice Cycle Country

- Velice pevná nerezovací konstrukce
- Univerzální patentovaný adaptér, který lze namontovat na většinu čtyřkolek na trhu
- Speciální materiál (Poly a RibCore Techn.)
- Rozměry 132cm x 39,5 cm a 152 cm x 53 cm
- Malé balení, dobré na přepravu a uskladnění
- Natočení na obě strany o 7,6 cm u 52" POLY a o 15,2 cm u 60" POLY XT

52" POLY

10-0260



10-0490

60" POLY XT



52" POLY - 132cm - 8990,-

včetně DPH

60" POLY XT - 152cm - 11990,-

včetně DPH



včetně montážní sady
ceny jsou uvedené



Oficiální dovozce značkových radlic Cycle Country do ČR a SR.

www.aspgroup.cz