

Arctic Cat 700 H1 EFI 4x4

Všestranná záležitost

32



Pracovní štvorkolka sa v súčasnosti stáva veľmi širokým pojmom. Okrem neuveriteľne pestrej ponuky rôznych modelov a značiek je moderný predstaviteľ tejto triedy mimoriadne univerzálnym vozidlom, ktoré vám okrem pracovných výkonov poskytne aj poriadnu dávku zábavy. Typickým predstaviteľom tejto kategórie je Arctic Cat 700 H1 EFI 4x4, ktorý vám okrem pracovného využitia ponúkne aj zábavu, a to plným priehrštim.



● **Zaujímavým doplnkom zimnej výbavy je tento rozprašovač soli, ktorý využijete napríklad na údržbu zamrznutých chodníkov vo vašom okolí**



● **Výkonný elektrický navijak WARN 3000 je súčasťou sériovej výbavy**

Arctic Cat v očiach bežného zákazníka určite nepatrí medzi „masovky“, ktoré pozná aj malé dieťa, ale pre znalcov pomerov v tejto kategórii je táto značka už pár rokov dobre známa. Táto americká značka pôsobí na trhu štvorkoliek relatívne krátko a výrobou štvorkoliek sa začal zaoberať až v roku 1995, no meno si táto značka urobila dávno predtým na trhu snežných skútrov, kde pôsobí už viac ako 40 rokov a Arctic Cat patril medzi prvých výrobcov snežných skútrov vôbec. Za toto obdobie sa Arctic Cat usadil medzi špičku na trhu snežných skútrov a s rovnakými cieľmi sa angažuje aj na trhu štvorkoliek.

Bohatá ponuka úžitkových modelov

Arctic Cat sa momentálne môže pochváliť pestrou paletou úžitkových modelov, ktoré zahŕňajú rôzne objemy motorov, ktoré začínajú na 550 ccm a končia až na špičkovej verzii s dvojcylindrovým motorom o objeme 1 000 ccm. Arctic Cat dokonca ako jeden z mála výrobcov ponúka aj úžitkovú štvorkolku vybavenú naftovým motorom. Vo všetkých prípadoch však ide o kombináciu výkonného motora a kvalitného podvozku, a aj vďaka tomu je produkcia tejto značky zameraná na náročného zákazníka.

Moderná technika a inovácie

Testovaná verzia bola vybavená moderným, kvapalinou chladeným jednovalcom o objeme

695 ccm, ktorému nechýba štvorventilová technika a elektronické vstrekovanie paliva. Viac ako adekvátny výkon sa na kolesá prenáša pomocou inovatívnej automatickej prevodovky s plynulým prevodom, ktorú výrobca označuje slovom Duramatic. V tomto prípade je dvojstupňový automat (variátor) doplnený o odstredivú spojku, ktorá sa spína až v určitých otáčkach, vďaka čomu môže byť variátor trvale v kontakte s prednou remenicou a nedochádza k nadmernému opotrebeniu remeňa. Samozrejmosťou je vypínateľný náhon na všetky štyri kolesá a elektronicky aktivovaná uzávierka predného diferenciálu. Arctic Cat je ďalšou značkou, ktorá ponúka na svojich modeloch účinný posilňovač riadenia, ktorý v kombinácii s kvalitným podvozkom ponúka vysokú mieru komfortu a ľahké ovládanie.

Práca a zábava v jednom

Moderná úžitková štvorkolka je maximálne všestranným náradím, ktoré je celý týždeň usilovným pracantom a na víkend sa stáva vašim spoločníkom pri zdolávaní najrozmanitejšieho terénu a zdrojom nikdy nekončiacej zábavy. Ak smerujete svoje využitie štvorkolky práve týmto smerom, tak Arctic Cat vás určite nesklame. Na prvý pohľad veľká štvorkolka vám ponúkne maximum v oblasti pohodlia v podobe širokej sedačky a ľahkého nasadenia. Prvotný rešpekt z väčších rozmerov však rýchlo pominie a už prvé metre príjemne prevkapia. Motor vďaka výborne fungujúcemu variátoru veľmi plynulo dostane štvorkolku do pohybu a presne reaguje na pohyb páčky plynu. Okamžitý záber motora v najnižších otáčkach prechádza do veľmi slušného záťahu v stredných otáčkach a výkon sa postupne presunie do maximálnych otáčok, kde uspokojí aj náročnejších milovníkov maximálnej rýchlosti. Pravdou však je, že maximálne otáčky nie je potrebné príliš naháňať, pretože dostatok výkonu máte k dispozícii už oveľa skôr. Moderný jednovalec určite patrí do kategórie motorov, kde sa na nedostatok výkonu nebudete sťažovať a drvivú väčšinu času jazdíte na rýchlejšom prevode bez ohľadu na náročnosť terénu a pomalší prevod využijete len vo výnimočných situáciách. Ďalším príjemným prevkapaním bol posilňovač riadenia, ktorý posúva kvalitu jazdy a jednoduchosť ovládania na novú úroveň. Táto pomôcka rozhodne patrí do kategórie najvýznamnejších inovácií, ktoré sa na úžitkových štvorkolkách v posledných rokoch objavili. Manipulácia so štvorkolkou bola oveľa jednoduchšia a aj pri pomalejšej jazde alebo v náročnom teréne zmeniť smer alebo udržať riadidlá na rozbitých úsekoch vyžadovalo len minimum námahy zo strany jazdca. Naviac systém na Arctic Cate menil svoj charakter podľa rýchlosti a pri pomalých rýchlostiach bol jeho účinok maximálny, a so zvyšujúcou sa rýchlosťou jeho účinok postupne slabol. Vďaka tomu sa pri vyšších rýchlostiach



● **Arctic Cat je aj vynikajúcou štvorkolkou na zábavu**

štvorkolka správala stabilne a riadenie bolo pocitovo tuhšie. Podvozek Arctic Catu bol nastavený skôr komfortne a pruženie veľmi dobre filtrovalo väčšie aj menšie nerovnosti. Väčšie nárazy síce už bolo cítiť, ale tu pomohol posilňovač riadenia, ktorý tlmil nárazy, ktoré sa prenášali do riadenia a pomáhal udržať svižné tempo aj v náročnejšom teréne. Vďaka dobre umiestnenému tlačidlu aktivácie predného náhonu (dvojpolohové tlačidlo na pravej strane riadítok) sa dá náhon 4x4 aktivovať veľmi rýchlo s minimálnou časovou stratou. Tým istým tlačidlom sa navyše aktivuje aj uzávierka prednej nápravy, takže na „vymotanie“ z náročnej situácie stačí len dotyk palca pravej ruky.

Všestranná záležitost

Arctic Cat sa ukázal ako vynikajúci spoločník na zdolávanie najťažšieho terénu, no dokáže toho veľa ponúknuť aj v oblasti pracovného využitia. Importér ponúka zaujímavé kombinácie výbavy a už v základnej výbave na vás čakajú hliníkové disky kolies, robustné nosiče vpredu aj vzadu, výkonný elektrický navijak, fažné zariadenie, kovový predný nárazník a ladená koncovka výfuku Remus. Potom je tu samozrejme bohatá zimná a letná doplnková výbava, ktorá robí z Arctic Catu výborné celosezónne pracovné náradie.

Arctic Cat 700 H1 EFI 4x4

Cena: 9 196 Eur (Premium Packet)
Motor: 695 ccm, 4 ventily, OHC, R1
Výkon: 20 k pri 7 500 ot./min. (42 k offroad verzia)
Prevodovka: automat s plynulým prevodom, kardanový hriadeľ
Rozmery (D x Š x V): 2 180 x 1 240 x 1 290 mm
Rám: kolískový pozváraný z ocelových rúrok
Hmotnosť: 335 kg (suchá)
Rázvor: 1 280 mm
Objem pal. nádrže: 24,6 l
Pneu: vpredu: 25x8-12, **vzadu:** 25x10-12
Homologácia: áno

Vozidlo na test zapožičal:
ASP Group s.r.o., Žebrák (CZ)



ZNAČKOVÉ ČTYŘKOLKY

NEJPRODÁVANĚJŠÍ ČTYŘKOLKY NA ČESKÉM I FRANCOUZSKÉM TRHU

- Předváděcí jízdy
- Bohatá nabídka příslušenství
- 99 % náhradních dílů skladem v ČR
- Profesionální servis a poradenství
- Široká prodejní a servisní síť
- Prodej na splátky

Ceny již od **5,890 €** (včetně DPH)



více informací na:

WWW.TGB-MOTOR.CZ
www.aspgroup.cz

HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE
 CZ infolinka: +420 311577222