



Text: Miloš „Piňon“ Syrůček, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk

DRAVEC NEBO KOŤÁTKO?

ARCTIC CAT TRV 550I

Od pracovní čtyřkolky s objemem okolo 500 ccm jsem si už zvykl neočekávat žádnou divočinu a Arctic Cat TRV 550i mi mou zkušenost jen potvrdil, ať už svým neagresivním vzhledem nebo jízdními vlastnostmi.



Tím však nechci říct, že by bylo něco špatně, naopak si myslím, že tahle čtyřkolka nebyla vyrobena za účelem ohromovat futuristickým designem nebo brutálním výkonem. Už po prvním přidání plynu a ujetí pár desítek metrů mi bylo jasné, že tenhle stroj si najde své obdivovatele hlavně mezi začínajícími čtyřkolkáři a těmi, kteří nehledají nic jiného než pohodlný a spolehlivý pracovní stroj, který je nebude děsit svou nepředvídatelností a dostávat je tak do nepříjemných situací. Tahle pracovní čtyřkolka se přesně pro takové lidi hodí, jde o stroj, který na mě od začátku do konce testu působil neuvěřitelně přívětivě. Nechci, aby to vyznělo tak, že snad Arctic Cat TRV 550i nemá sílu nebo zátaž – jestliže zmiňuji onu přívětivost, mám například na mysli fakt, že po přidání plynu, třeba i rovnou



do plna, se krásně plynule a bez jakéhokoli cukání nebo protáčení kol rozjede. Nejdříve jsem to viděl jako slabinu, ale později jsem pochopil, že nejde vůbec o nic proti ničemu a to, že výkon přichází u těchto kolky pozvolna, je vlastně úplná paráda. Prostě není potřeba si hlídat, jak těžký budete mít palec na plynu,

Piňon, i když má radši sportovní stroje, byl s touhle kočkou spokojen



přišlo mi, že čtyřkolka si tak nějak sama určí, kolik koníků je zrovna tak akorát potřeba. Tento stroj není o výkonu, přesto ale není problém s ním parádně uhánět a to jak v terénu, tak na silnici. Já jsem z ní dostal něco málo přes 90km v hodině a to dokonce ve dvou chlapech, protože v rámci testu pohodlnosti spolujezdce sedátka jsem vozil Scooba, coby fotografa, pěkný kus cesty za sebou a to, na čem seděl, se dá přirovnat spíš k babiččině lenošce, než ke spolujezdce sedátku. Takže na delších vyjížděcích vám spolujezdec rozhodně nadávat nebude, protože o komfortní jízdě se dále starají hydraulické tlumiče s nastavitelným přepětím pružin v pěti polohách. A výkon mi nechyběl ani při dovádění v terénu, ať už šlo o lehčí brodění nebo vyjíždění krátkých, zato ale dost strmých břehů potoka.

I když nebyla možnost otestovat kolku při pracovním nasazení, věřím, že právě to bude díky již zmiňované přívětivosti její přednost a jako u většiny pracantů ani u tohoto modelu by nebylo fér nezmínit něco málo techniky, která tímto strojem hýbe. Takže hlavní hybnou silou je spolehlivý motor 550 H1, kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC o objemu 545 ccm s elektronickým vstřikováním paliva. To zaručuje čisté spalování s vysokou účinností a rychlou reakcí na přidání plynu. Zajímavý je určitě jedinečný systém TRV.



V přední části naleznete naviják...



... v zadní zase nezbytnou kouli

Stačí vytáhnout pouhé dva čepy a zadní sedačku bez potřeby vlastní velkou gola sadu snadno vyjmete a místo ní můžete namontovat robustní zadní nosič SpeedRack nebo nákladní korbu s vysokou nosností. Sedačka spolujezdce je v základní výbavě tohoto modelu, zadní nosič SpeedRack a korbu

si ale budete muset doobjednat. Spolehlivá automatická převodovka Duramatic je konstruovaná pro nejtěžší zatížení. Robustní variátor s plynule měnitelným převodem reaguje okamžitě na změnu otáček, rychlosti nebo zatížení motoru. Snadno ovladatelná elektrická uzávěrka předního diferenciálu



Jistě že víme, že jde o pracovní stroj... ale prostě jsme nedokázali odolat



univerzálních tříplátkových pneumatik zajistí skvělou trakci, ovladatelnost a vysokou životnost. Když už jsme ale u kol, jednu věc bych této čtyřkolce vytknul a to ne zrovna parádní ocelové disky... tak, jak se říká, že kola dělají auto, tak ani tady by nějaké pěkné litěčky vzhledu vůbec neškodily. Ale to je opravdu detail, se kterým si každý hravě poradí.



Do obřího kufru nactete kdeco, třeba motorovou pílu

umožňuje podstatně zvýšit trakci kol v náročném terénu, a přitom zachovat lehké a obratné řízení. Při normální jízdě v režimu 4x4 jsou přední kola poháněna přes otevřený diferenciál přední nápravy. Ten umožňuje, aby se v zatáčkách mohla přední kola otáčet různou rychlostí, a tím zajišťuje snadné a lehké ovládání. Zapnutím uzávěrky předního diferenciálu při zařazeném pohonu všech kol (4WD) maximalizujete trakci v těžkém, extrémním terénu, kde by se některé z předních kol mohlo začít protáčet. Síla motoru pak jde rovnoměrně na všechna čtyři kola a to vám umožní bez větších problémů zdotat jakýkoliv terén - stačí jen stisknout tlačítko. Samozřejmostí je nezávislé zavěšení všech kol. Robustní vylepšená dvojitá A-ramena jsou výsoce efektivní v celé délce zdvihu pérování, absorbují i ty nejtvrďší nárazy. Náhon 4x4 oceníte i v zimě, kdy můžete namísto kol namontovat sněžné pásy a proměnit tak stroj ve výsoce účinné sněžné vozidlo. A i když zůstanete věrni pneumatikám, tak agresivní vzorek těchto



“ **NÁHON 4X4 OCENÍTE I V ZIMĚ, KDY MŮŽETE NAMÍSTO KOL NAMONTOVAT SNĚŽNÉ PÁSY A PROMĚNIT TAK STROJ VE VYSOCE ÚČINNÉ SNĚŽNÉ VOZIDLO** ”



Žádná překážka není pro tohle TRV zásadním problémem



» MOTOR	
Typ	čtyřdobý, vodou chlazený jednoválec, SOHC / 4 ventily
Vrtání x zdvih	92 x 82
Zdvihový objem	545 cm ³
» PŘEVODY	
Převodovka	automatická Duramatic, L/H/N/R, brzdění motorem
Sekundární převod	kardan
» PODVOZEK	
Přední odpružení	hydraulické tlumiče, pětipolohově nastavitelné přepětí pružin
Zadní odpružení	hydraulické tlumiče, pětipolohově nastavitelné přepětí pružin
Brzda vpředu	2x hydraulická kotoučová
Brzda vzadu	1x hydraulická kotoučová
Pneumatiky P/Z	25 x 8 - 12 / 25 x 10 - 12 Carlisle Badlands XTR
» ROZMĚRY A HMOTNOST	
Délka	2489 mm
Světla výška	279 mm
Hmotnost	359 kg
Objem nádrže	20,1 l
» CENA	
	194 990,- Kč

LS2
HELMETS



WWW.LS2.CZ



NOVINKA

LS2 SHADOW FF370
Moderní aerodynamická výklopná polykarbonátová helma s odklápací bradovou částí pro silniční motocykly, skútry a čtyřkolky.

- Účinný ventilační systém
- Plexi má úpravu proti poškrábání, je kompatibilní s Pinlockem a lze jej snadno vyměnit bez použití nářadí
- Vnitřní výsuvná sluneční clona
- Kovové zámky výklopné brady
- Zapínání kvalitní rychloponou
- Vyjímatelný pratelný interiér
- Příprava pro Bluetooth komunikátor
- Výrazné reflexní barevné provedení

3.699 Kč včetně DPH

★★★★★
SHARP
THE HELMET SAFETY SCHEME



ASP Group
DISTRIBUTING

HLEDÁME NOVÉ
PRODEJCE

Oficiální dovozce helem LS2 do ČR a SR:
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspshop.cz