

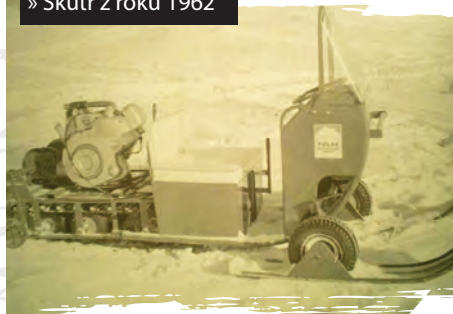
PŘÍBĚH ARCTIC CATU



Zatímco Polaris a Can-Am zažívají u nás poslední dobou velmi plodné roky, tak třetí americká značka Arctic Cat se stále ještě dostává do podvědomí českých čtyřkolkářů. Když mi jednou zástupce importéra řekl, že se u nich zákazníci ptají, jestli je Arctic Cat z Tchaj-wanu, spadla mi čelist...



» Skútr z roku 1962



» Arctic Cat 100



» 1965

Derrick postila do jejich výroby. Přes zimu 1955-1956 vyrobila sice jen pět exemplářů, ale další zimu to už bylo 75 kusů a o rok později dokonce víc než tři stovky. Během několika málo let se tak z výroby farmářských potřeb stal výrobce strojů pro sněžné cestování. Hetteen tento obor zcela pohltil.

Dřívější výrobce zemědělské techniky ovšem nechtěl skončit stejně jako před tím, jako provinční producent, a tak se rozhodl pro náležité public relations, aby rodící se obor dostal do podvědomí nejenom potenciálních zákazníků. V březnu 1960 vyjel se třemi kolegy na sněžných skútrech na Aljašku, kde úspěšně absolvovali 1100 mil dlouhou cestu z Bethelu do Fairbanks. Cesta trvající 18 dnů jim vynesla kýženou pozornost novin, časopisů i rozhlasu. Jenže po návratu domů přišla studená sprcha, když investoři firmu Hetteen Hoist nad Derrick přejmenovali na Polaris... Hetteen

Takže milí čtenáři - Arctic Cat patří mezi zakladatele a lídry trhu se sněžnými skútry, ATVali i generátory a příbuznými prvky, příslušenství atd. Nesídlí na Tchaj-Wanu ale v Thief River Falls v Minnesotě (USA). To jenom pro začátek.

JAK TO VSECHNO ZAČALO

Klíčovou osobou značky Arctic Cat je postava podnikatele, vizionáře a solidního stratéga Edgara Hetteenena. Ten původně neměl s oborem dnes víceméně

volnočasového průmyslu nic společného - zabýval se výrobou farmářského vybavení a strojů. Žádný div, že když uviděl svůj první sněžný skútr, který vyvíjel jeho švagr David Johnson, tak o ničem takovém nechtěl ani slyšet, byl plně vytížen svou fabrikou Hetteen Hoist and Derrick. Jenže s výrobou pro zemědělce to nebylo zas tak růžové a nevypadalo to ani přes veškeré Edgarovy snahy na výrazné zlepšení. Naproti tomu Davidův prototyp sněžného skútru získal pozornost i potřebné finance a tak se společnost Hetteen Hoist and



» Legendární Panther

» Bearcat

» První tříkilo



tak ve firmě ukončil své aktivity, prodal svůj podíl a odešel na Aljašku, kde se chtěl věnovat kariéře hraničáře a pilota.

Moc se mu nedařilo a tak následně přijal nabídku skupiny investorů z Thief River Falls, aby pokračoval s výrobou sněžných skútrů pod hlavičkou Polar Manufacturing Company. To bylo v zimě 1960-1961. Koncem roku už fabrika vyrobila svůj první skútr – New Polar 500, který jako užitkový stroj nabízela firmám pracujícím v lesích, elektrikářům, spojařům i těžbařům. Po roce byla společnost přejmenována na Arctic Enterprises, inc. a byl představen skútr Arctic Cat 100 – první sněžný skútr ve Spojených státech s motorem vpředu. Byla zároveň vytvořena distribuční síť, aby se stroje dostaly i na vzdálenější trhy. Arctic Cat 100 tak znamenal začátek nové éry nejenom pro firmu, ale i pro nově se rodící nadšence sněžných radovánek v celé zemi a samozřejmě znamenal zrod jména Arctic Cat.

Postupně se rozšiřoval počet distribučních míst i modelová řada a Hetteen se rozhodl přenechat vedení společnosti, když cítil, že bude potřeba schopností někoho jiného, aby posunul značku ještě dál. Přelomovým modelem se poté stal Panther z roku 1966, který přinesl řadu technických specialit.

V roce 1968 tak firma trojnásobila produkci a osmkrát zvýšila čistý zisk. Arctic Enterprises ani nestačila uspokojovat poptávku...

KATASTROFA A ZMRTVYCHVSTANÍ

Jenže nic netrvá věčně a tak po letech tučných příšly i roky, kdy trh začal padat stejně rychle, jako předtím rostl. Polovina 70. let byla kritická a zatímco s roce 1970 bylo na trhu v USA přes 100 značek sněžných skútrů, tak v roce 1976 jich zbylo jenom 13, o tři roky později už jen šest.

Nejhůř se firmě vedlo v roce 1981, místo oslav dvacátého výročí přišel finanční kolaps a nucená správa. Ke slovu se ovšem znovu dostal Edgar Hetteen, který jako člen finanční skupiny prostřednictvím nově založené společnosti Arctco, Inc. (která koupila potřebné zařízení zkrachovalé firmy) v roce 1983 znovu rozjíždí výrobu v USA tak oblíbené značky Arctic Cat. Zákazníci jsou nadšeni, zůstávají věrní značce i přes zjevné problémy. Byli i takoví, kteří se nechali slyšet, že pokud už nebude sněžné skútry vyrábět Arctic Cat, tak už na nich jezdit nebudou...

Postupně se opět podařilo obnovit úspěch značky Arctic Cat, došlo na několik akvizic výrobců lodí a v polovině devadesátých let už začala firma vyrábět i vlastní vodní skútry (skončila s nimi ale už v roce



Široká nabídka pneumatik a disků prakticky pro všechny dostupné čtyřkolky a side by side stroje od americké firmy ITP s mnohaletou tradicí a zkušenostmi vyhoví všem vašim požadavkům, přáním a nárokům.

www.ITPTIRES.CZ



ASP Group s.r.o. - Oficiální distributor amerických pneumatik a disků ITP v ČR a SR.

adresa: Náměstí 13, Žebrák psč: 26753
tel.: 311577222 email: info@aspgroup.cz



HLEDÁME NOVÉ
PRODEJE

www.ASPGROUP.CZ

..HISTORIE ARCTIC CAT

» Oblíbený pracák Diesel



» Litrový Thundercat, se zatím největším motorem ve čtyřkolce



» Závody jsou nedílnou součástí tradice Arctic Catu



1999). Podařilo se i překonat rekordní čísla před úpadkem Arctic Enterprises. V polovině devadesátých let se růst trhu sněžných skútrů ročně pohyboval kolem fantastických dvaceti procent... Podobně dobře si vede i Arctic Cat.

Tou dobou ale přichází pro nás o moc důležitější zpráva. V roce 1996 se Arctco vrhá vedle dalších rekreačních segmentů i na čtyřkolky. Prvním strojem ATV je Bearcat 454. Díky masivní marketingové kampani i solidní kvalitě se brzy čtyřkolky Arctic Cat stávají významnými hráči na trhu. Tento rok zároveň přichází další důležitá zpráva a tím je přejmenování společnosti Arctco na Arctic Cat Inc. ke všeobecné radosti jak dealerů značky, tak i akcionářů.

Arctic Cat stále víc tlačí na svůj čtyřkolkový program, v roce 1997 přichází s třístovkami a nabízí tak už jak stroje 4x4 tak i 4x2. Zdatně tak konkuruje zavedeným značkám.

I když se konec devadesátých let opět pro značku nesl v duchu nevalných výsledků, Arctic cat v roce 2000 investoval značné prostředky do nových technologií, aby značka držela krok se světovou špičkou. Podařilo se, Arctic Cat se drží na výsluní i v novém tisíciletí, nejvýraznějším počinem z poslední doby se stalo uvedení litrové čtyřkolky Thundercat, čímž se značka rázem dostala do středu zájmu čtyřkolkářské veřejnosti.