

Kdo kdy viděl pracovitou kočku? Stačí si vzpomenout na Garfielda, Azraela nebo na kteroukoliv domácí číču a nikdo nikdy je neviděl hnout se jenom o kousek víc, než by bylo nezbytně potřeba nebo než by se jim chtělo. Jenže tahle arktická kočka je prostě jiná.

# KOČKA CHMATÁK





### Kočka uveze

K nám se Prowler dováží ve dvou dost odlišných verzích – ta, kterou vidíte na fotkách, je sedmistovka s označením HDX a pak je tu ještě litrový XTZ. Litr dostal silný dvouválec původem z ThunderCata a trochu se tak odchýlil od svých pracovních funkcí, protože už s ním zažijete docela střelbu. Zato HDX (Heavy Duty eXtra) je dělník každým coulem. Mimo to, že používá technicky jednodušší a tím pádem na údržbu nenáročnější jednoválec, jaký běhá v nejprodávanějších čtyřkolkách s rozběhnutou kočkou ve znaku, tak má navíc o plných 25 centimetrů

**I** když za poslední dva roky zaměstnávají fanoušky Arctic Catu ze všeho nejvíc sportovní Wildcaty, jejich úpravy a derivate, tak i tahle značka má ve svém výrobním programu i čistě pracovní nákladáčky, které dostaly pojmenování Prowler. Těžko říct, proč ho Minnesotští pojmenovali zrovna takhle (slovník říká, že to znamená slídil, slídič nebo chmaták...), ale ani jedno jméno není určené Prowleru moc blízké. Na slídiče je moc velký a ten, po kom by slídič, by ho viděl už z dálky a na chmatáka zase nemá hbité prsty... Prowler je prostě čistokrevný pracovní UTV, kterých se v Americe prodávají veletucty, protože tam už dávno přišli na to, že takovýhle stroj velice dobře doplňuje vozový park traktorů a jiných specializovaných samochodů na farmách, stavbách nebo v lesích.



inzerce

*Chrání  
vaše játra*



**NEJÚČINNĚJŠÍ OSTROPESTŘEC MARIÁNSKÝ  
NA TRHU, DÍKY JEHO GRANULOVANÉ PODOBĚ**



*Chrání  
vaše játra*

Ostropestřec s.r.o.  
Klatovská 172, 301 00 Plzeň  
Tel.: +420 725 555 444  
E-mail: [info@ostropestrec.eu](mailto:info@ostropestrec.eu)  
[www.ostropestrec.eu](http://www.ostropestrec.eu)



*Chrání  
vaše játra*



Volant se dá seřídít na výšku, má k tomu 9 poloh



prodloužený rám a rozvor, aby uvezl větší korbíčku. Větší zní v tomhle případě trochu nevinně, pravdou je, že na ní bez problémů naložíte europaletu a ještě vám kolem zbude dost místa, případně tam farmář usadí celý velký balík slámy a hurá stlát na odloučené pracoviště. Tím se pochlubí málokterý nákladáček a je to velká výhoda pro ty, kdo ho opravdu uvažují používat profesionálně a ne na hraní. Když profi, tak profi a Prowler se rovnou chlubí nosností korby přes 450 kg a ještě dá zapojit 68okilový přívěs. Komu by to nestačilo, může korbu připravit o sajtny a vytvořit si ploché plato, kam se pak vejde cokoliv, co by jinak přes korbu vyčnívalo. Kdyby vám přišlo těch 4,5 metrů na korbíčku hodně a mysleli si, že Prowler pak díky nim klesne v kolenou, tak nevěšťte hlavu, na zadní nápravě má takhle kočka Foxy s ventilkem, a když se rozhodnete naložit víc než jen malé množství nákladu, můžete si je podle libosti přifoukat a Prowler pak drží jak židovská víra.

otevřenou před prostředním spolujezdcem. Tím to ale jako u jiných konkurentů nekončí – Prowler má překvapivě i hodně velký kufr á la Š 120 pod přední kapotou, což u jiných nákladáčků prostě není. A jak by řekl Horst Fuchs: to stále ještě není všechno! Díky prodloužení rozvoru vzniklo další místo na obou bocích UTV před zadními



Do kabiny se vejdou 3

Když už je potřeba v případě pracáku manipulovat s takovými váhami, je potřeba u toho mít víc lidí než jenom řidiče. Prowler má proto homologaci nejen pro něj, ale i pro dva závozníky a všichni mají k sezení připravené místo jinde běžné rovné lavice profilované oddělené sedačky a samozřejmě i troje bezpečnostní pásy se zadrhovací přezkou. Posádka má k dispozici jednu zavírací schránku před pravým spolujezdcem a jednu

koly, kam inženýři s kočkou na límečku připrojektovali další dvě zavírací skříňky. Ve stodvacítce jste toho určitě víc neodvezli...

### Kočka jede

Samozřejmě, že i ovládání musí být vzhledem k určení náležitě blbuvzdorné a taky je – startuje se klasicky klíčkem jako v autě, řadí se v automatu pákou jenom pohybem dopředu a dozadu v rovné kulise

a pak už jenom stačí šlapat na plyn a brzdu. K tomu si seřídíte výšku dobře padnoucího sportovního volantu a už jenom sledujete naskakující kilometry na digitálním budíku převzatém ze čtyřkolek. Pokud je potřeba, jetu připínání předního náhonu, i jeho uzávěrka, zpátečku zase naplno odblokuje tlačítkem override (zamrzí jen absence zadního diferáku pro skutečné heavy duty použití). Samozřejmostí je i snadná omyvatelnost celého stroje, kdy voda z hadice nevaří ani pogumovaným sedačkám.



Pod přední kapotou je slušný prostor třeba pro zavazadla

### Arctic Cat Prowler 700 HDX H1 EFI 4x4

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	695 ccm
Vrtání/zdvih	
Kompresní poměr	neudán
Max. výkon	20/41 k (15/30 kW)
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	26X9-14 / 26X11-14
Rozměry dxšxv	3277 x 1524 x 2006 mm
Rozvor	1905 mm
Zdvih kol vpředu/vzadu	254/254 mm
Světla výška	254 mm
Suchá hmotnost	619 kg
Nosnost korby	455 kg
Přívěs	680 kg
Nádrž	31 l
Cena	od 349 990 Kč

### Verdikt

Motor	////
Brzdy	////
Řazení	////
Podvozek	////
Ovládání	////
Zpracování	////
Celkově	<b>8,8</b>

A jízda? Prowler jakožto produkt americké značky nemá jako někteří konkurenti méně zvukných značek problém se základním nastavením podvozku nebo s vlažným účinkem brzd a je hodně příjemný jak na silnici, polňačce, tak i mimo ně. Skoky daleké a vysoké jako bratříček Wildcat v popisu práce nemá, a proto je

ani nezkoušejte, ale za vyzkoušení spíš stojí naložit si skoro tu půl tunu za záda a zkusit si, jak chutná tvrdý chlebiček špeditéra. K maximálně jednoduchému ovládání přispívá i standardně montovaný posilovač řízení, který podle výrobce pomáhá až silou 50 Nm a s přibývajícím rychlostí ubírá na účinku. Takže ani

s plnou náloží nehrází v kabině posilovna a směnu zvládne i průměrně zdatný šofér. Výkonnostně je Prowler střední ráže, v offroadové verzi dává 41 koní a to je dost na profi použití, firma na zážitky je prostě Wildcat... S velkou 31litrovou nádrží zase vydrží jezdit celý den, protože stříkačka zas tak moc náročný konzument není.

inzerce



# TGB

[www.tgb-motor.cz](http://www.tgb-motor.cz)

VÍCE NEŽ 70 PRODEJŮ A SERVISŮ  
ZNAČKOVÝCH ČTYŘKOLEK TGB  
PO CELÉ ČR A SR

## NOVINKA

**TGB BLADE 550i IRS 14"**  
**FaceLift**  
**TGB BLADE 550i LT IRS 14"**

Nový design s ostrými dynamickými liniemi dělá nejoblíbenější čtyřkolek v ČR nyní ještě atraktivnější. Přepracovaná přední část s atraktivními LED světly pro denní svícení, společně se změnou zadní části s novými zadními LED světly, vtiskuje novým modelům TGB Blade 550i IRS 4x4 ještě dospělejší a přitažlivější vzhled. Zdařilý design doplňují nová 14palcová hliníková kola s ostře lomenými paprsky.



[www.tgb-motor.cz](http://www.tgb-motor.cz)

## ZDARMA

Premiové doplňky v základní ceně:

Homologované tažné zařízení, originální navigák TGB 3000, pancéřované brzdové hadičky, nové atraktivní 14palcové hliníkové disky, 26" pneumatiky, třetí světlo v otočné kapličce, chrániče rukou na řídítkách, nový přední robustní rám, přední i zadní nosič zavazadel.

Ceny čtyřkolek TGB  
již od: **149990 Kč**  
(včetně DPH a SPZ)



ASP Group s.r.o. Oficiální dovozce a distributor značkových čtyřkolek TGB v České a Slovenské republice.

Adresa a kontakt distributora: Náměstí 13, 267 53, Žebrák, Česká republika  
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: [info@aspgroup.cz](mailto:info@aspgroup.cz) Web: [www.aspgroup.cz](http://www.aspgroup.cz)