

Novinka I Textron Off Road Havoc X

“Pro boj s Generalem a Maverickem dostává Havoc X velmi dobrý motor”

Aco si budeme povídat, špičkových bugin se ve výsledku zdaleka neprodává tolik, kolik právě více pracovních a podstatně univerzálnějších strojů se sklopnou korbičkou. Ostatně úspěch polarisího Generala mluví za vše. Tenhle model totiž chytře zkombinoval pracovní vlastnosti s vysokým výkonem, který by ještě poměrně nedávno stačil na absolutní špičku v segmentu. General tak ještě víc rozvinul myšlenku konkurenčního Mavericka a posunul se ještě víc do pracovní i sportovní. Cena takového vozítka se pak pohybuje na 80% a méně z ceny špičkových turbených speciálů. A na rozdíl od nich ale může do Generala či Mavericka sednout každý bez speciálního připojištění pro případ rychlé smrti

GENERAL VHLEDÁČK

Postavit špičkovou buginu schopnou konkurovat aktuálně nejsilnějším speciálům od Polarisu nebo Can-Amu není žádná sranda. Kdo si dá dohromady jedna a jedna, začne radši nejdřív v nižších patrech...

z nezvládnutí výkonu plíživě se blížícímu dvoustovce koní.

No a teď se k osvědčené dvojce drze cpe pohrobek Arctic Cata a Bad Boye s příznačným pojmenováním Havoc (v překladu Zmatek či Chaos), který tedy zřejmě přinese trochu zmatek či chaos do těchto klidných vod.

O novince pro rok 2018 se vědělo už dlouho (informovali jsme vás třeba v čísle 3/2017), ale kromě hrubých obrysů techniky a spekulací o výkonu toho do listopadu moc jasného nebylo. Po oficiálním představení je ale jasné, kam Havoc X míří a proto to zamyslení na úvod.

Pro boj s Generalem

a Maverickem dostává Havoc X velmi dobrý motor i podvozek s kvalitním osazením. Na rozdíl od menších modelů Stampede, které k pohonu používají německé dvouválce Weber o zdvihovém objemu 847 ccm, Havoc X se chlubí dvouválcem o objemu 957 ccm prý vlastní konstrukce (nicméně jistě jde o produkt spolupráce s Weberem). Takže žádné turbo, jak se původně spekulovalo, to bude nejspíš vyhrazeno pro ryze sportovní model na bázi Wildcata, který přijde zřejmě už příští rok. Dvouválec v Havocu má výkon rovných 100 koní a výrobce udává i točivý moment – 91 Nm (o 3 Nm víc než Polaris). Jak je obvyklé, přenos výkonu na převodovku obstarává variátor.



SMC 850 SPORT V-TWIN EPS



AGRESIVNÍ SPORTOVNĚ -UŽITKOVÁ BESTIE!!!

Špičkový výkon, precizní ovládání,
famozní EPS... Úžasná 4kolka pro zábavu!

- 77 Hp a 84 NM krouťák - luxusní parametry pro adrenalinové vyžití!
- 4x4 se 100% uzávěrkou předního diferenciálu
- fantastická ovladatelnost a ergonomie
- EFI Delphi (USA), nádrž 23,5 litru
- silný naviják, homologované tažné, ALU kola, 6-plátňové pneu
- EU homologace pro dvě osoby, ŘP sk. B
- bílá/exkluzivní šedá barva

Léty osvědčená konstrukce a technika strojů SMC - absolutního vítěze extrémní kategorie Offroad Maraton 4x4!



Cena vč. DPH a TP

234 990,-

www.ctyrkolky.cz

www.facebook.com/journeyman.cz

JOURNEY MAN



Královský podvozek

Podvozek novinky ve fabrice osadili tlumiči od offroadových specialistů z firmy King a ty umožňují zdvihy 325 a 328 mm, což je nejvíc v této třídě, navíc se na nádobkových tlumičích dá nastavit 30 stupňů komprese a samozřejmě tuhost pružin. Celkově má Havoc X i díky velkým 28palcovým gumám světlost 33 cm v nezátíženém stavu, při plném naložení se světla výška snižuje na 24 resp. 21 cm, což je i tak nejlepší výsledek v této třídě, prý dokonce o 18% před nejbližším konkurentem. Pro snazší údržbu má novinka na všech kolech stejné gumy a obouvá špičkové ITP Ultracross.

Havoc X chce přesvědčit i svými pracovními výkony – na korbu lze naložit typických 272 kg materiálu, na kouli pak utáhne přes 900 kilo. Navíc má ale přídatný úložný prostor za sedačkami díky prodloužené kabině. Anatomicky tvarované sedačky je obě možné posouvat v rozmezí 10 cm, nastavit lze i sloupek volantu, displej o rozměrech 133x83 mm dostal s měnitelnou intenzitou podsvícení, nechybí 12V ani USB zásuvky. Nákladáček používá výhradně LED diody ve všech světlech. Z další výbavy tu je samozřejmě posilovač řízení, 4000librový naviják Warn či plné dveře hned v základu.

Model Havoc X se montuje v prostorách někdejšího provozu Arctic Catu v Thief River Falls ve státě Minnesota a v dealerské síti Textronu je k dostání od začátku prosince. Široké možnosti tu čekají na tunery, protože tenhle model se bude nabízet pouze ve vyobrazeném šedo-zeleném provedení... ■

Text: Dan Pejzl

Foto: Textron Off Road



	Textron Off Road Havoc X	Polaris General	Can-Am Commander 1000R
Zdvihový objem (ccm)	957	999	976
Výkon (k)	100	100	92
Suchá hmotnost (kg)	796	676	586
Rozvor (mm)	2160	2060	1924
Světlost (mm)	330	305	279
Nosnost korby (kg)	272	272	272
Tažná síla (kg)	907	680	680
Zdvih vpředu/vzadu (mm)	325/328	311/335	254/254
Nádrž (l)	36	36	37,8

Textron Off Road Havoc X

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	OHC/4
Zdvihový objem	957 ccm
Vrtání/zdvih	neudáno
Kompresní poměr	neudáno
Max. výkon	100 k (74 kW)
Max. točivý moment	91 Nm
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	4 kotoučové hydraulické
Pneumatiky vpředu/vzadu	28x10-14
Rozměry dxšxv	3200x1326x1994 mm
Rozvor	2160 mm
Zdvih vpředu/vzadu	325/328 mm
Světla výška	330 mm
Suchá/pohotovostní hmotnost	796/839 kg
Nosnost korby	272 kg
Tažná síla	907 kg
Nádrž	36 l
Cena	v ČR neurčena



“Pro snazší údržbu má novinka na všech kolech stejné gumy”