



RALLYCAT JEDE NA DAKAR

A DALO BY SE DODAT: KONEČNĚ! DUŠANOVI RANDÝSKOVI SE PODAŘILO DOSTAT SVÉHO PŘEPRACOVANÉHO WILDCATA DO PŘIPRAVENÉHO STAVU, KDY MŮŽE VYRAZIT NA NEJTĚŽŠÍ OFFROADOVÝ ZÁVOD NA SVĚTĚ. PRO ÚČELY DAKARU SPOJIL DUŠAN CELKEM NEČEKANĚ SVOJE SÍLY S ROSTISLAVEM PLNÝM.

Dvojici závodníků asi není potřeba příliš představovat – oba důvěrně znáte z českých i dalších offroadových závodů. Jejich závodnické CV si pak můžete přečíst v samostatných boxech. Zbývá asi dodat, že jde o dva dost zkušené offroadáky, jejichž účast na Dakaru není jen tak planým plácnutím do vody. Dušan Randýsek stavěl svou buginu hodně dlouho, a dokud nebyl stoprocentně spokojený, nepokoušel se na Dakar přihlašovat. O to slibnější je jejich nadcházející lednový start.

„Rally Dakar a vůbec rally je hlavně o spolehlivosti strojů v extrémních podmínkách s minimem zázemí. Máme za sebou pětatřicet tisíc závodních kilometrů, a přesto nás stále něco překvapuje. Můžu ale prozradit, že jsme v této kategorii na konci evoluce. Wildcat nám funguje, dojíždí a hlavně nám přináší obrovskou zábavu. S vývojem mně pomáhají přerovští odborníci Mirek Zapletal nebo Ladislav Hanák specializující se na autokros,“ říká Dušan Randýsek a dodává: „Asistenci mi bude dělat můj bývalý tým KM Racing Team, který je velmi profesionální a nikdy nezklamal. Rychlou

asistenci zajišťuje taky KM Racing. Doufám, že dlouho budu mít za sebou i další přátele jako Martina Kolomého z Buggyry nebo svého bratra Roberta, jezdícího asistenci v barvách dřevohostického Offroadsportu.“

Ve dvou se to lépe táhne

V překopaném Wildcatu tedy pojedou dva řidiči, byť původně chtěl Dušan Randýsek absolvovat Dakar sám. Nakonec se domluvil s Rostou Plným, který už má také velké zkušenosti v kategorii lehkých aut a přesvědčil o svých kvalitách. Jak přiznávají, aby docílili slušného výsledku, je určitě lepší jet ve dvou. Jde hlavně o výsledek a Rosta Plný je nejen spolehlivý, rychlý pilot, ale navíc umí spolehlivě navigovat. Jak říká René Metge: „Je vám na nic, že jste první, když jste na špatném kopci...“ Oba piloti svorně dokážou zastat jak funkci navigátora, tak i pilota a počítá se s tím, že se za volantem během Dakaru prostřídají. To samé platí o servisování vozidla, které bude celé na jejich bedrech, podobně jako to má většina motocyklových jezdců. „Rostových 80 kilo plus dalších 70 zátěže je dobrá investice pro lepší výsledek, než jet

TEXT: Dan Pejzl, Jindřich Lasík FOTO: archiv týmu, Dan Pejzl, Jindřich Lasík

Dušan i Rosta jsou plnohodnotní jezdci i navigátoři



**Každý je zvyklý na jinou techniku,
na Dakar se ale jede s Arctic Catem**



čistě jen sám, a to jak v navigaci, tak servisu, nebo třeba vyprošťování vozidla. Je tam prostě vyšší šance na dojetí,” dodává Dušan.

Přestup z motorek do aut je pro Dušana Randýska (už trojnásobného účastníka Dakaru) obrovským skokem nejen technicky, ale i finančně. I proto zvolil kategorii T3 Light,

kde je provoz buginy přeci jen cca pětkrát levnější než u velkého auta. „V podstatě jsem si vzal navigační přístroje z motorky a posadil je do buginy,” říká Dušan.

Největším konkurentem RallyCata na Dakaru bude tým Extreme plus, který s Polaris RZR a hlavně s fenomenálním Willy Alcarazem

(tři vítězství v kategorii) pojede už počtvrté – tedy od vzniku třídy T3 Light. I s jejich výsledky to ovšem znamená cca 50. místo v celkovém pořadí. Naše duo proto racionálně uvažuje o výsledku do třetího místa ve své kategorii, takže s první desítkou celkové určitě nepočítejme... S maximálkou kolem 120 km/h to

tiž může český RallyCat zasáhnout do první dvacítky třeba v nějaké náročné pouštní etapě. Velké speciály totiž jinak dosahují rychlostí kolem dvoustovky.

Technika

Co zbylo z původního Arctic Cata? „Není to tak strašné jako u Mirka Zapletala, který má z Hummera jenom masku chladiče a kliku u řidiče,” říká Dušan. „Vycházíme z toho, že u těch buginek jsou motory a převodovky trvanlivé, hlavní zásahy vedly do bezpečnosti. Předek i zadek auta jsou téměř identické, jenom vyztužené, hlavní rám je podle předpisů FIA a ten jsme dělali my. Wildcata jsme celého rozebrali a rozřezali. Použili jsme prakticky kompletně motor, převodovku i diferáky.”

K bezpečnosti se vztahuje i doplnění výklopných dveří krytých kevlarovým kompozitem nebo čtyřmilimetrového bezpečnostního skla. Uvnitř kabiny to pak jsou anatomy s pětibodovými pásy nebo hasiči zařízení, které musí být podle nových předpisů k dosažení z místa

ARCTIC CAT RALLYCAT T3 LIGHT



Motor	VIDLICOVÝ DVOUVÁLEČ
ROZVOD	OHC/4
ZDVIHOVÝ OBJEM	1050 ccm
MAX. VÝKON	119 k (87 kW)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	145 Nm
PLNĚNÍ MOTORU	vstřikování
PŘEVODOVKA	CVT
POHON	2WD/4WD
BRZDY VPŘEDU/VZADU	4 hydraulické kotoučové
PNEUMATIKY VPŘEDU/VZADU	ITP UltraCross 30x10R14
ROZMĚRY DXŠXV	3340 x 1880 x 1670 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	350 mm
ZDVIHY VPŘEDU/VZADU	229/240 mm
SUCHÁ HMOTNOST	750 kg
NÁDRŽ FIA FT3	155 l



řidiče i spolujezdce bez toho, že by se odpoutávali.

Řady úprav se dočkal motor. Ten má v sérii 951 ccm, Rallycat se dostal na 1050 ccm díky big bore kitu od firmy Trinity (válece, písty, hlavy), motor dýchá skrze výfuky Big Gun. Variátor zůstal původní, ale byl optimalizovaný pro vyšší výkon a k dosažení vyšší rychlosti. Pro extrémní podmínky dostal variátor nucené chlazení dvěma velkými turbínami. Zajímavostí je i možnost obrácení chodu u jedné z nich, což umožňuje v chladných podmínkách vyhřívát kabinu, která jiné topení nemá. Pro Dakar má tým připravené

dva motory – ten instalovaný má najeto cca 1000 km, náhradní je jenom zajetý a bude se měnit ve dnu volna uprostřed rally. Ostatně pro celou řadu komponentů má tým připravený systém intervalů preventivní výměny (okoukali to u Mitsubishi), měnit se budou řemeny, ale i celý variátor, v den volna se bude montovat taky nový zadní diferenciál... RallyCat jezdil v rámci testování a tréninku kde co. Od roku 2013 například pravidelně absolvoval africkou Intercontinental Rally. Už bylo řečeno, že celkem za tu dobu speciál absolvoval 35 tisíc závodních kilometrů! (Offroad

Testování RallyCata na kopřivnickém polygonu, kde se prověřují Tetry...



Dušan Randýšek (vpravo) a Rostislav Plný těsně před odjezdem do Le Havre



ROSTISLAV PLNÝ

Čtyřkolka

- 2012 – Bavarian Quad Challenge – 4. místo
- 2012 – OffROAD Maraton Dobřany – 6. místo
- 2012 – OffROAD Maraton Janovice nad Úhlavou – 1. místo
- 2013 – OffROAD Maraton – absolutní vítěz
- 2013 – Bavarian Quad Challenge Dieskau – 3. místo
- 2013 – Bavarian Quad Challenge Jinín – 1. místo
- 2013 – Endurance masters Torgau – 3. místo
- 2013 – MMČR Cross Country Žár – 3. místo
- 2013 – MMČR Cross Countra Bělá – 1. místo

Polaris RZR

- 2014 – OffROAD Maraton – absolutní vítěz
- 2015 – Intercontinental rally – odstoupení z technických důvodů
- 2015 – Hellas rally – 1. místo



DUŠAN RANDÝSEK

Yamaha 450

- 2005 – Baja Hungary – 5. místo
- 2005 – Baja Litvia – 1. místo
- 2005 – Czech Marathon series – 4. místo
- 2006 – Cross country Baboons Cup – 3. místo
- 2006 – Baja Romania – 3. místo
- 2007 – Baja Romania – 2. místo
- 2007 – Baja Hungary – 8. místo
- 2007 – Rally Dakar – nedojel
- 2007 – Dakar – Series (Hungary – Rumania) – 26. místo
- 2008 – Transorientale Rally – 8. místo (2. místo ve třídě)
- 2009 – Rally Dakar (KTM 690) – nedojel
- 2010 – Rally Dakar – 45. místo v maratonské kategorii



Suzuki Jimny Special

- 2002 – 2005 Czech championship Marathons series – 1. místo
- 2005 – 24 hours race Paris – 4. místo
- 2005 – 24 hours race Portalegre – 6. místo
- 2005 – 24 hours race Slovakia – 1. místo
- 2005 – 24 hours Red Bull Marathon CZ – 2. místo

Actic Cat Wildcat

- 2013 – Intercontinental rally (Almeria – Dakar) – nedojel
- 2013 – Czech Championship offroadmaraton – 1. místo
- 2013 – European Championship Baja UTV – 2. místo
- 2014 – Intercontinental rally (Almeria – Dakar) – 1. místo
- 2015 – Intercontinental rally (Almeria – Dakar) – 1. místo



Maratony, 24hodinovky, IRC rally...). Tým tak už má dost přesnou představu, co bude potřeba měnit a kdy. Při výběru obutí vsadili na 30palcové UltraCrossy od ITP a stejné značky jsou i 14palcové ráfky. Odpružení je kombinací Foxů Podium 2500 vzadu a FRT na předku.

Tiskovka týmu se konala těsně před odjezdem do přístavu Le Havre, kde už na RallyCata čekal kontejner pro dlouhou cestu do Jižní Ameriky. Dušan s Rostou poletí letadlem. Jak se roky strávené stavbou a testováním buginy odrazí v ostře sledované soutěži, uvidíme už za pár týdnů!