



KOČKA PO FACELIFTU



ARCTIC CAT JE JEDINÁ ZNAČKA Z VELKÉ TROJKY, KTERÁ ZATÍM NEPODLEHLA MÁMENÍ HONBY ZA NEJVYŠŠÍM VÝKONEM A VE ČTYŘKOLKÁCH POŘÁD RAZÍ CESTU STŘÍZLIVÝCH JEDNOVÁLCŮ A JEDNODUCHÉ FUNKČNÍ KONSTRUKCE. KDO CHCE VÝKON, MŮŽE SÁHNOUT PO LITROVÉM THUNDERCATU, PĚTI A SEMISTOVKY SI NA TRHAČE ASFALTU NEHRAJÍ.



Před rokem představila arktická kočka zcela novou řadu čtyřkolek značenou písmeny XR. Je to náhrada za klasické jednoválcové modely, které byly v prodeji dlouhá léta a udávaly vlastně jednotný vzhled všech strojů Arctic Cat. V původním designu ale po loňské šarádě zůstane jenom litr. Při představení nové sedmistovky (společně s pětikilem a 550) se nabízela otázka na nový motor. Pro malý WildCat Trail o stejném objemu totiž Amíci použili silný dvouválcový agregát vyrá-

běný jako OEM díl... U čtyřkolek ale zůstalo všechno při starém a jednoválcové vstoupily do dalšího dějství téměř beze změn. To téměř znamená přemapované vstříkování, nový katalyzátor nebo třeba nový vzduchový filtr, což dohromady slibuje cca 25procentní úsporu paliva. A to je hodně.

Celkově bez zásadních úprav zůstal pohon všech kol i variátor zvaný Duramatic. Přední pohon se tu zapíná za klidu, stejně tak jako uzávěrka difu. Opět nechybí posilovač říze-

ní – ve světě od druhé výbavy XT (pro 550 i 700), u nás se ale stejně prodává jenom ta nejnabušenější LTD.

Jestliže na motoru a pohonu je změň pomálu, kolem už je všechno jinak. Sedmikila (i pětikila a 550) dostala nový rám. K tomu se vztahuje i nová přední náprava s upravenou geometrií, revidovaný je i zadní lichoběžník, výrobce slibuje taky delší zdvihy kol. Slovy čísel generace XR znamená o 50 mm prodloužený rozvor náprav, o 25 mm kratší celková

délka. Jinak je i posez – nášlapy jsou o 50 mm širší, takže nohy máte víc u sebe, zároveň by měly být i o 75 mm delší, takže je na nich víc místa i pro spolujezdce. Zmínit je potřeba taky celkové vyvážení mašiny – motor se oproti odcházející generaci posunul o celých 8 cm víc dopředu.

Kvalitativní změnou je nahrazení dřívějších trubkových nosičů protiskluzovými plotnami s upínacím systémem Speed Rack II – a pozor, tohle jinde nenajdete – přední i zadní nosič jsou plně

symetrické - tj. zaměnitelné! Vynikne to při pohledu zhora. Důvodem je samozřejmě zlevnění výroby i snížení počtu skladových položek. Dnešní móda si to žádá, takže i Arctic Cat XR dostal pruh LEDek ke čtyřem klasickým halogenovým čočkám (pro LTD projektorové lampy) v nové masce a LEDky doplňují i zadní lampy. Mezi další novoty patří nově zpracovaný displej – teď má ku-

latý rámeček v kapličce a stejný najdete u Wildcata Traila (umí i takové libůstky, jako je teplota nasávaného vzduchu!). Nová schránka na drobnosti je vzadu mezi světly namísto dřívějšího místa před sedačkou. V české homologaci ovšem do ní musíte přes odklápěcí držák značky...

Nejen facelift

Pokud jste někdy na sed-

mistovce od Arctic Catu seděli, nebude pro vás novinka žádnou velkou neznámou. Posez je podobný starému modelu a vylepšené drobnosti jsou mu připočítány k dobru. Zvětšený prostor na nášlapech je super, je tu výrazně lepší možnost pohybu nohou ke středu stroje a když jedete ve dvou, ten vzadu má na boty o kousek víc místa. Typické je i bohatě polstrované sedlo, které vyloženě láká k delším cestám.

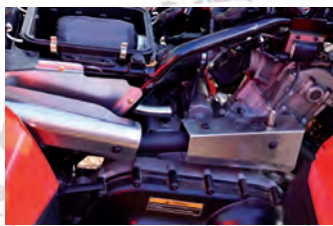
Tou největší změnou na XR je podvozek – Arctic Cat vždycky dělal svoje kolky hodně do pohodlna a ani tady na tom nic nemění. Rozdíl je ale ve vyšší stabilitě. Prodloužení rozvoru o pět centimetrů znamená posun k dlouhým verzím čtyřkolce se všemi jejich výhodami. Tou nejvýraznější je zklidnění stroje ve vyšších rychlostech, kde tahle úprava jednoznačně pomáhá. Plusem to je i ve výjezdech, tam to sice tak markantní není, ale rozhodně na tom není XR hůř než dřív. Změna rámu vynikne hodně při pohledu z boku, kde odhalíte obrovský nájezdový úhel – přední

kola totiž přesahují siluetu a tak v případě potřeby najedete na překážku i téměř kolmou. Na tradiční vysoké úrovni je brzdná síla (tři kotouče) a samozřejmě řazení (jde jedním prstem). K lehkosti ovládní vedle nich hodně přispívá i posilovač – u nás se zatím ani jiná verze nenabízí - neubírá na dobrém pocitu z řízení, zároveň ovládací sílu naprosto minimalizuje.

Spotřebu jsme během testu změřit nestačili, nezbyváá než věřit výrobci. Čtvrtina je ale tak vysoké číslo, že tak jako tak to na apetitu stroje bude dost znát. Motor Arctic Cata 700 nikdy nebyl žádný závodník a inovovaná jednotka MY2015 na tom nic nemění. Tohle má být mašina buď na práci nebo na příjemné výletnění, expedice apod. Na závodní tratě nebyla tahle kolka nikdy určena. Jenže... Výkon přes 45 koní (v otevřené offroad verzi) nenechá ani plně naloženou mašinu na holičkách v jakémkoliv výjezdu nebo stoupání. Tohle nejsou koně z Číny, takže nejsou jenom na papíře. A pokud



Arctic Cat XR700 je hodně hravá čtyřkolka, motor má v offroad verzi slušnou zásluhu koní a nový podvozek odvádí výbornou práci



Z původní sedmistovky si novika vzala to dobré, zbytek vylepšila, tady je dobře patrný nájezdový úhel stroje



ARCTIC CAT XR700



MOTOR	vodou chlazený jednoválec
ROZVOD	OHC/4
ZDVIHOVÝ OBJEM	695 ccm
VRTÁNÍ X ZDVIH	102 x 85 mm
KOMPRESNÍ POMĚR	9,3:1
MAX. VÝKON	20 k (15 kW)-homologace/7500 ot./min.
MAX. TOČIVÝ MOMENT	60 Nm/5500 ot./min.
PLNĚNÍ MOTORU	EFI
PŘEVODOVKA	CVT
POHON	2WD/4WD
BRZDY VPŘEDU/VZADU	3 hydraulické kotoučové
PNEUMATIKY VPŘEDU/VZADU	25x8-12 / 25x10-12
ROZMĚRY DXŠXV	2195 x 1257 x 1232 mm
ROZVOR	1321 mm
VÝŠKA SEDLA	860 mm
SVĚTLÁ VÝŠKA	279 mm
ZDVIH VPŘEDU/VZADU	254/254 mm
SUCHÁ HMOTNOST	344 kg
TAŽNÁ SÍLA	476 kg
NOSIČ VPŘEDU/VZADU	45/290 kg
NÁDRŽ	24,6 l
CENA	279 990 Kč

VERDIKT

MOTOR	██
BRZDY	██
ŘAZENÍ	██
PODVOZEK	██
OVLÁDÁNÍ	██
ZPRACOVÁNÍ	██
CELKOVĚ	██



9,2

dostanete náladu, můžete si s kočkou dost slušně zařadit. My si zajezdili ve staré písčově a byla to zábava velká. Motor ani podvozek se ostřejšímu nasazení nijak nebrání a kolka si i ráda zaskáče. Vyvážením svých vlastností připomíná etalon sedmistovek – Grizzly. A ještě jeden poznatek závěrem – Arctic Cat u novinky odvedl odvětrání variátoru i sání motoru až nahoru do kapličky před řídítky, brodiči tak mají

hodně prostoru k realizaci... Arctic Cat XR700 je úplně nová mašina, ale hodně si toho bere z prověřeného předchůdce. Nečekejte revoluci, spíš to je evoluce toho, co léta dobře fungovalo. V dnešní době silných dvouválců se sice trochu ztrácí, ale i vzhledem ke své ceně stojí za zvážení. Kolik koní reálně potřebujete v terénu? A není lepší jet na expedici bez nezbytného obložení kanystry?...