



DUŠAN RANDÝSEK VSADIL NA WILDCATA

Minule jste se mohli dočíst, jak se na Dakar chystá Josef Macháček. Už padlo, že Pepa při stavbě spolupracuje s Dušanem Randýskem, který pojede tentokrát také s buginou a také s WildCatem. Jak vypadá jeho příprava, jsme probrali na konci září, pár dní po šestihodinovce v Drnovicích, kde soupeři nestačili počítat, kolikrát je ty Wildcaty předjely...

OTÁZKY: Dan Pejzl FOTO: archiv Dušana Randýska

Dušane, základní shrnutí na začátek – po kolikáté se letos připravuješ na Dakar?

Připravuji se na Dakar po čtvrté jako závodník a po osmé jako účastník, včetně ročníku 2008, kdy ho zrušili těsně před startem.

Tvoje nejlepší umístění dosud?

No, to není nic na chlubení - po strašném boji s technikou to bylo pro mě krásné 54. místo (kam jsem spadl kvůli opravě z 34. místa) na motorce a 4. místo v kategorii maraton, což jsou sériové motorčky.

Kdy uzrálo rozhodnutí, že tentokrát pojedeš s buginou?

Rozhodnutí padlo po prohlídce mých rentgenů, vzhledem k tomu, že mám i automobilovou historii v maratonech, tak volba volantu byla velmi rychlá.

Proč tedy zrovna WildCat?

V roce 2011 a 2012 jsem jel na Dakar jako assistance a měl jsem dost času sledovat vývoj v kategorii T3 light, většina těchto vozítek byla na zadní náhon. Bohužel ve vztahu k „novému“ Dakaru v Jižní Americe, kde je terén strašně členitý, nemá zadní náhon bez velkého obsahu šanci. Proto 4x4.

WildCat je od prvopočátku stavěný jako závodní stroj. Na rozdíl od jiných SBS, které mají předky spíš v traktůrcích a užitkových strojích.

Jak probíhá jeho úprava na dakarský speciál?

Drsně, drsně - máme velké ambice a přímo úměrně s tím stoupají požadavky na techniku - většina komponentů je vymyšlena velmi dobře, pracujeme na výdrži, výkonu a dojezdu. Musíme mít možnost projet na jeden záťah až 800



Následovaly tedy díky tomuhle testu nějaké úpravy?

Josef měl problémy s uložením zadního kola. Pokud na to bude dost času, budeme dělat úpravy na zavěšení. Máme velkou podporu výrobce, tak uvidíme, co nám navrhnou za úpravu.

Kde ještě jinde jsi byl letos trénovat s buginou?

Zatím trénujeme závoděním a každý víkend máme slušnou příležitost, tento víkend pojedeme cross-county ve Vsetíně. Finální verzi vozu chceme otestovat společně s KM racing teamem v Tunisu.

Kdy odeleš stroj do Ameriky a co bude pak následovat? Jak bude vypadat tvoje zimní příprava na Dakar?

Technika se odváží na konci listopadu do Le Havru ve Francii. Je to vždy velká úleva. Příprava je podobná jako na motorce - ranní vstávání, plavání a běh. Jak napadne sníh, tak jsou to běhky a sněžný skútr.

kilometrů, tak nádrž se 180 litry vypadá v malé bugince komicky. Hodně změn jsme museli udělat v chlazení všech komponentů - diferáky, variátor, brzdy...

Vzhledem k termínu bys měl už prakticky finišovat, co ještě zbývá doladit?

Všechny změny jsou hotové a průběžně otestované na jiných vozech při lokálních závodech, tento měsíc budeme montovat vše nahotovo do dakarského rámu.

Stavíte ty a Pepa Macháček identické stroje, nebo jste si nějak rozdělili práci?

Abychom se netlačili oba na stejné místo - já mám na starosti rám podle FIA a podvozek, Josef motor a pohonné ústrojí, spolupráce funguje a máme mezi sebou horkou linku.

Co je největší problém při té stavbě, co jsi musel řešit?

U této lehké kategorie, kde jsme omezeni obsahem/výkonem a jediná výhoda je váha - máme věčné dilema - kompromis mezi váhou a výdrží - většina komponentů nemůže být, jak by Dakar vyžadoval, už bychom nestačili s výkonem. Často je to velmi nepříjemné...

Máš nějakou představu, kolik takových strojů na bázi WildCatů se na Dakaru v lednu objeví?

Spolupracujeme s Francouzi a Američany - víme, že tam budou čtyři. V kategorii nás bude asi tak třicet.

Jak vypadalo vaše testování WildCatů na maratonu v Drnovicích?

Z původního testování se vyklubal pěkný závod. Přestože jsme plánovaně po 45 minutách zastavovali a kontrolovali zkoušené věci, se nám podařilo vyhrát absolutně.

Na této šestihodinovce jsme sledovali chlazení zadního diferáku a brzdy Goldfren. Vše dopadlo na jedničku. Úpravy fungovaly - jen oba spolujezdci se mi pozvraceli. Naštěstí na Dakaru pojedou sám :)

