



Text: P. Lovíšek, Foto: autor



Z INEJ PLANÉTY

★

Po Marse vraj chodí nejaké ľudské vozítka...

Žeby nám sem na oplátku poslali niečo od nich? Nič nie je nemožné. Má to jedovatú zelenú farbu a ak to aj neprichádza z kozmu, tak zámorské spojené štáty tiež nie sú najbližšie. Ako sa to čudo ujme v našich podmienkach?

Revolucionár

UTV-čka, alebo, ak chcete, side-by-side vozítka nie sú až takou novinkou. Arctic Cat ale posúva latku ďalej a tak trochu vyčnieva z radu. Už na prvý pohľad pôsobí jeho „autíčko“ drsnejšie, či športovejšie. Nie je to len tou divokou krikľavo zelenou farbou. Svoje povedia aj do strán vytŕčajúce ramená zavesenia kolies a v ich útrobach

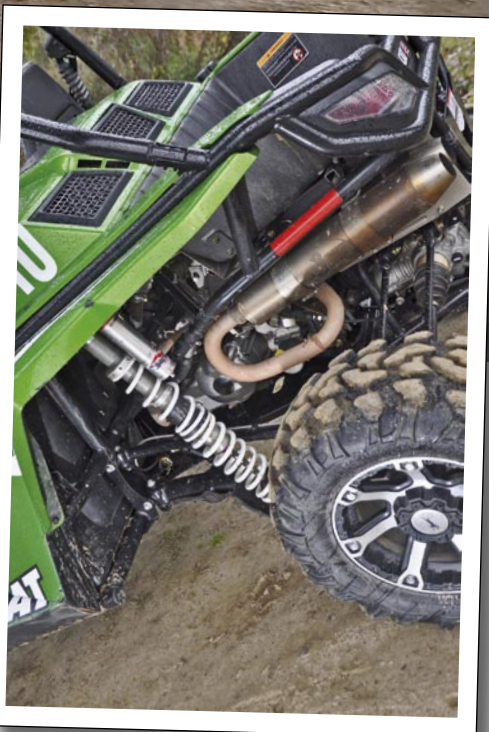
sa skrývajúce dlhočinné tlmiče. Základom podvozku je tuhá rúrkový rám. Všetky štyri kolesá sú zavesené samostatne a odpružené špičkovými tlmičmi Walker Evans. Výsledok? Nízka, dlhá a široká silueta naznačuje, že toto vozítka to so športovým nasadením zvládne každý terén, každú rýchlosť a každý skok s prehľadom.

Skoro liter adrenalínu

Kapitolou samou o sebe je motor. Bezmála litrový dvojvalec sa zdvorilo, ale sebedome predstavi okamžite po naštartovaní. To dunenie je zážitok sám o sebe. Umiestnený je vzadu za sedadlami jazdca a netradične vzadu sú aj rozmerné chladiče. Sú tak dobre chránené pred zanesením blatom, či dokonca poškodením a môžu sa tak spoľahlivo postarať o dostatočné chladenie nadupaného motora. Ten to určite nemá ľahké, veď musí ťahať viac ako trištvrté tony, pokiaľ Wildcat obsadí dvojčlenná posádka. Dvojvalec sa však s tou porciou vysporiada nielen na rovine, ale nezastaví ho ani prudké stúpanie. Klobúk dole, konštruktérom sa podarilo vydolovať z neho naozaj slušný výkon.

V útrobach šelmy

Nasadenie vyžaduje od jazdca trochu ohybnosti, najskôr treba otvoriť plastové „dvierka“ a potom sa vtesnať popod rúrky ochranného rámu. Keď už sedíte, cítite sa doslova súčasťou stroja a s priestorom okolo seba nemáte problém. Nič neprekáža, netlačí, nezavadzia, všetko je „upratané“ do premysleného celku. Sedíte pomerne nízko nad zemou, o to sa konštruktéri snažili hlavne kvôli čo najnižšiemu ťažisku a dobrej stabilite. Stačí už len zapnúť obyčajný trojbodový bezpečnostný pás ako v aute a môžete vyraziť. Samozrejme, nezabudnite si nasadiť prilbu, kontakt hlavy s rúrou ochranného rámu, či s čímkolvek z okolitej prírody by bol v takomto otvorenom stroji určite veľmi bolestivý!



☛ Tlmiče od špecialistu - firmy Walker Evans poskytujú takmer polmetrové zdvihy. Dunenie z dvojice výfukových koncoviek spôsobuje zimomriavky na chrbte a ten zvuk je doslova návykový.

V SKRATKE ARCTIC CAT WILDCAT

Treba uznať: Skvele vyladený podvozok zabezpečí istotu ovládania, ale aj komfort pri rýchlej jazde hrbolatým terénom, no poradí si aj so skokmi.

Veľmi nepoteší: Kvôli rozmerom už budete potrebovať pre Wildcat samostatnú garáž, či pri manipulácii „bez motora“ aj pomoc druhej osoby.

ARCTIC CAT

www.AC-USA.CZ

Mimořádná nabídka ARCTIC CAT

700i H1 4x4 SPECIAL EDITION

Výhodná cena: **7 839 EUR**
včetně DPH a SPZ

+

Hodnotné doplnky ZDARMA

- Originální hliníkové disky kol
- Značkový výfuk REMUS®
- Značkový naviják WARN® RT30
- Homologované tažné zařízení

ASP Group
s.r.o.

**HLEDÁME NOVÉ
PRODEJCE**

Oficiální dovozce Arctic Cat do ČR a SR:
 ASP Group s.r.o. - Náměstí 13, 267 53 Žebrák
 Tel.: +420 311577222 E-mail: info@aspgroup.cz
 Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.aspshop.cz



V kokpite je dostatok miesta pre dvojčlennú posádku. Stiesnení nebudú ani vyšší jazdci. Nechýba možnosť nastavenia polohy volantu, no pri agresívnejšej jazde by potešili štvorbodové bezpečnostné pásy namiesto bežných trojbodových. Štvorbodové však nájdete v ponuke príslušenstva.

Pri bežnej jazde, alebo ak chcete v bežnom teréne používať väčšinou rýchlejší prevodový stupeň. Redukovaná rýchlosť sa dostane k slovu len výnimočne v naozaj obtiažnom teréne. Zostáva ešte vybrať pohon len zadných kolies, či všetkých štyroch, prípadne uzamknúť predný diferenciál – na to sa však dostane naozaj až v extrémnych situáciách. Deje sa to úplne jednoducho, elektronicky pomocou tlačítka na palubovke. Počas jazdy sa o žiadne radenie teda nestaráte, k radosti vám stačí plynový pedál a občas brzda. No a samozrejme volant, ten je nadopovaný elektronickým posilňovačom, takže nech je cesta akokoľvek rozbitá a vaša rýchlosť akokoľvek závažná, riadenie máte

vždy bez námahy pod kontrolou. Na pridanie plynu reaguje motor živo a spontánne, trvá to naozaj len zlomok sekundy, než sa kolos dá do pohybu a vystrelí vás dopredu. Napriek tomu, že je Wildcat poriadne široký a zároveň nízky, vysoké zdvihy pruženia spôsobujú, že pri agresívnejšom prejazde zákrut sa vozítko dosť nakláňa. Vtedy sa netreba zľaknúť a pridaním plynu ho donútiť k jemnému kontrolovanému driftu. Ak by ste totiž ubrali, nakloníte sa ešte viac a v krajnom prípade hrozí aj prevrátenie. Stabilita je síce ukázková, ale fyziku neoklamete... To, že si na podvozku dali v Arctic Cat naozaj záležať, cítite na hrboľatom povrchu. Lepšie povedané, necítite takmer nič, podvozok totiž nerovnosti dokonale



Aj keď je Wildcat v prvom rade športovcom, výrobca myslel aj na praktickú stránku a vybavil ho malou korbou. Nemusí to byť zrovna na prevoz štrku, či iného materiálu, ale určite ju oceníte napríklad keď zbalíte stan, spacák a vyrazíte na pár dní do hôr. Na upevnenie batožiny slúžia oká.

žehlí a zhltné aj väčšie jamy, ktoré sa nečakane objavajú. Podrží vás aj na skokoch, kedy by ste sa mohli obávať o nečakané „nakopnutie“, pričom Wildcat sa len sebaisto prehupne a pokračujete ďalej. Keď budete nabití adrenalínom, určite vám nebudú prekážať ani porcia vody, či blata od predných kolies. Wildcat je drsňák, s nagelovanými chlapíkmi nemá zľutovanie. Pokiaľ by ste však zatúžili po uzavretom „papamobile“, Arctic Cat ponúka množstvo príslušenstva, v ktorom nechýbajú plexištitý rôznych veľkostí, pevné, či plátené strechy a ďalšie „karosárske“ diely. Dobrodruhovia však asi skôr siahnu po navijáku, ochranných rámoch, či nárazníkoch...

MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, rozvod SOHC

Zdvihový objem: 951 ccm

Príprava zmesi: elektronické vstrekovanie

Zapaľovanie: elektronické

Štartér: elektrický

Prevodovka: variátor

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbový hriadele

PODVOZOK

Rám: ocelový rúrkový

Odpruženie

vpredu: nezávisle zavesené kolesá, zdvih 432 mm

vzadu: nezávisle zavesené kolesá, zdvih 457 mm

Kolesá: z hliníkovej zliatiny

Brzdy

vpredu: kotúčové, hydraulické

vzadu: kotúčové, hydraulické

Pneumatiky:

vpredu: 26x9-14

vzadu: 26x11-14

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 2413 mm

Svetlá výška: 330 mm

Objem palivovej nádrže: 33,3 l

Hmotnosť: 592 kg

Cena: 17.990,- Eur

