



WILDCATY (OPĚT) V AFRICE

Severočeský Chomutov Monster Team CZ letos opět vyrazil do Afriky, opět s Wildcaty a opět to stálo za to. Partě ve složení Marcel, Marek, Čičo a LáďaMerda tentokrát k marockým dunám přibyl i ty v Západní Sahaře a k běžným logistickým povinnostem se přidaly i nové byrokratické pastičky, které výpravu hned v úvodu téměř stoply. O afrických radostech i strastech jsme si popovídali s Marcelem.

Letos se výprava uskutečnila nezvykle na konci května, dřív kluci s ohledem na teploty jezdili vždycky na začátku měsíce. Ke stabilní tříčlenné partě se tentokrát poprvé přidal Láďa – zkušený kamioňák a závodník na historických motorkách, ovšem v Africe nováček. Předpoklad byl najet cca 3 000 kilometrů a poprvé bylo v plánu vyjet i za hranice Maroka do státu Západní Sahara.

Jako tradičně výprava začíná logistickou operací, kdy doprovod (Čičo a Láďa) doveze stroje dodávkou s platem trajektem do Tangeru a časově nejlépe vyřízení Marcel a Marek letí letadlem do Casablanky, kde se nakonec celá skupina potká a pokračuje dál na jih do Tífiny – tradičního základního tábora. Jenže člověk mívá



a marocký úředník
mění...

„První smska po
přistání, kdy
kluci už byli
nějakých 20 hodin
v Maroku, byla:
Nemamemasiny,
masiny zabaveny,
nemame kde
bydlet, jsme
na ulici...“ říká
Marcel. „Nejdřív
jsme z toho měli
s Markem velkou
srandu, ale pak jsme
zjistili, že od března
začal v Maroku platit
nový zákon.“ Po příplutí
totiž celníci zabavili klukům
auto, buginy, plaťák a nechali jim
jenom příruční zavazadla a poslali je
sehnat si potřebná povolení... Podobně
tam takhle zůstali Angličani, Holanďani
i Rakušan Manfred, který léta pořádá do
Maroka výpravy na motorkách. Marcel
s Markem nakonec museli sednout do



taxíku a jet 400 km z Casablanky do přístavního města Tanger zkusit vyřídít papíry.

„Nikdo nevěděl, jaké chtějí papíry! Problém byl v tom, že kluci vezli víc mašin, než je lidí. V Maroku měli historicky problémy s pašováním techniky, kdy do země vstupovala jako s turisty, ale už se nevracela zpět. Chtěli něco notářsky ověřeného, tak první cesta vedla k notáři, i když jsme všechno měli ověřené už od nás. Ten s tím ale neměl nic společného. Druhá cesta byla zas na nějaký úřad atd., posílali si nás ve městě z kanceláře do kanceláře...“ dodává Marcel. „Úplně náhodou se nás v tom městě, kde je hlava na hlavě, chytnul chlapík, který měl





v přístavu udělali kolečko po celnicích a dostali naše zabavené mašiny. Takže jsme tím ve výsledku strávili nějakých 54 hodin! Ale byli jsme první z těch zadržovaných, kdo jsme se z toho dostali.



kamaráda v přístavu, a zjistil, o co se jedná. Strávil s námi dva dny... Druhý den jsme zjistili, že potřebujeme povolení na to, že ty stroje vstupují do Maroka pouze na bázi turistiky a že zase za 14 dní vystoupí zpátky. Nikdo ale nevěděl, jak takové povolení má vypadat, ten formulář ještě nikdo neviděl... Nějaké takové povolení jsme získali až u vrchního prokurátora! Pak trvalo ještě dalších 12 hodin, než jsme

TRV 700i XT PS 4x4

V BAREVNÉM PROVEDENÍ: EMERALD GREEN / BLACK

Arctic Cat TRV 700i XT PS na prodlouženém rozvoru je dokonale vybavený pro profesionální práci i na víkendové útěky. U tohoto modelu nechybí elektrická uzávěrka předního diferenciálu, posilovač řízení, přední nosič SpeedRack nebo naviják WARN RT30 a homologované tažné zařízení. Ale hlavně je tu náš jedinečný systém TRV, který dokáže proměnit vašeho Arctic Cata v luxusní dvousedadlový cestovní stroj, tvrdě pracující čtyřkolku nebo terénní pick-up s velkou plastovou korbou. Dlouhý rozvor vám navíc přináší vyšší stabilitu a větší jistotu v prudkých výjezdech.

Premiové doplňky v ceně:

- Značkový naviják WARN® RT30
- Elektrický posilovač řízení (PS)
- Přední masivní ochranný rám
- Přední nosič zavazadel SPEEDRACK®
- Zadní sedlo s madly pro spolujezdcu
- Zadní nosič zavazadel (boxu)
- Designové ALU disky Black Magic
- Homologované tažné zařízení
- Homologováno pro 2 osoby

plná výbava
249 990 Kč
včetně DPH a SPZ



novinka



www.aspgroup.cz



www.ac-usa.cz



ASP Group s.r.o.
Oficiální dovozce amerických čtyřkolek ARCTIC CAT do České a Slovenské republiky.
Adresa: Náměstí 13, 267 53 Žebrák Tel.: +420 311 577 223 E-mail: info@aspgroup.cz

A další problém byl při odletu – to musíte zase mít potvrzení, že ty stroje jedou ven. Ideálně je dopravit do přístavu, odbavit a s potvrzením pak teprve na letiště a odletět. My jsme ovšem měli letět o půl dne dřív. To jsme tedy nestihli...”

I na ježdění čas zbyl...

Po vyřízení papírů už se expedice vyvíjela podle plánu a podle představ chomutovské party. Letos nebyly žádné zásadní zádrhele, žádné pády, technika držela a jedinými opravami bylo pár proražených gum.

V plánu byl tentokrát i jednodenní výlet do státu Západní Sahara, každopádně se doporučuje vyhnout se Mauretánii i Alžíru (na základě doporučení domorodců), kde řadí ozbrojené tlupy banditů a koneckonců kvůli tomu skončil i Dakar v Africe. Marcel: „Chtěli jsme projet nějakých 300-400 km smyčku do Západní Sahary a pak se zase vrátit zpátky do Maroka. Mimo hlavní cesty tam neexistují žádné označené hranice, zjistíš to až na GPS, že jsi už na území jiného státu. Jestli je jižní Maroko pusté, tak Západní Sahara je měsíc – nikde vůbec nic. Lidi nepříjemný, odměrný... Takže jsme si tam pojezdili terén, který nebyl výrazně jiný než v Maroku, a jeli jsme zpátky.“ Díky tomu, že jeden Wildcat je upravený jako cisterna a má s sebou nádrž na 120 litrů benzínu, tak kluci vydrželi s palivem zase zpátky do Maroka.

Na zpáteční cestě blíž k pobřeží Atlantiku a dál od pouště Erg Chebbi se výprava podařilo projet zajímavý terén plný útesů a koryt a došlo nezvykle v Maroku i na bahno a brodění. Charakterově úplně něco jiného než na předešlých výpravách. Při cestě do základního tábora chytla výpravu písečná bouře. Tentokrát hodně nešikovně – na obrovské planině, kde nebylo kam se před větrem a pískem schovat. Co v takovém případě dělat? „V každém případě, pokud je potřeba jet, tak se srovnat za sebe, navázat na lana, rozsvítit všechna světla a pomalu pokračovat. Je potřeba mít vždycky natrasovanou nějakou cestu a snažit se dostat k nějaké hlavní cestě. Nikdy totiž nevíš, jak dlouho to bude trvat – jestli hodinu, nebo dva dny. Okamžitě je potřeba na sebe obléknout všechno, co máš, zatěsnit všechno a natáhnout si minimálně jeden kapesník přes obličej. Paradoxně tím moc netrpí mašiny, do sání se to nedostane a ani do variátoru se písek moc nedostává. Každopádně po písečné bouři je největším přítelem



Západní Sahara - písek, kameny a nic



Blíží se písečná bouře...



Základní tábor v Tifině



Letošní nováček Láda nečekal a navzdory varování ostatních se cestou něčeho napil u místních. Nebyla z toho běhavka, jak by se dalo čekat, ale projevilo se to až na trajektu, kdy se mu začala dělat vyrážka. Po třídní cestě domů do Chomutova přijel kompletně osypaný. Doktoři mu zjistili agresivního roztoče, který mu putuje v kůži a na kterého nemáme v ČR léky... Doslova za pět minut dvanáct přišlo speciální sérum z Německa. Být to ještě o nějaký čas později, roztoč by napadl i vnitřní orgány. Dodržovat pravidla se prostě vyplácí. Při vyřizování dokladů klukům hodně

pomohla marocká ambasáda v Praze, kde nejenže jsou ochotní pomoci, ale je možné komunikovat i elektronicky e-mailem a bez problémů se domluvit. Pokud tedy plánujete podobnou výpravu, určitě si nejdřív zjistěte na konzulátu veškeré informace ke všem povolením, předejdete tak velkým komplikacím přímo v Africe, kde je jakákoliv domluva pochopitelně výrazně složitější.

A příští rok? „Zimní Maroko“ - v březnu spousta sněhu ve Velkém Atlasu a příjemných 18°C na poušti a snad už konečně vyjde dlouho plánované Mongolsko.

inzerce



www.access-motor.cz

MAX 700i LT FOREST

Populární užitková čtyřkolka, nově s prodlouženým rozvorem, se směle pouští do boje s velkými značkami ve své kategorii.

Nová generace užitkových čtyřkolek MAX 700i FOREST ihned po svém uvedení na trh získala značnou popularitu mezi čtyřkolkáři díky špičkové ovladatelnosti, výkonnému motoru a vynikajícímu podvozku, který má zároveň největší podíl na tom, že víkendové adrenalinové jízdy i těžká profesionální práce s touto čtyřkolkou jsou tak neuvěřitelně zábavné.

179 990 Kč (včetně DPH a SPZ)

VÍCE NEŽ 70 PRODEJČŮ A SERVISŮ
ČTYŘKOLEK ACCESS MOTOR
PO CELÉ ČR A SR.



KIMPEX ATV Outback Trunk
Uzamykatelný zadní box s prostorem
pro kanystr v hodnotě 6999 Kč
ZDARMA!



Originální přední ochranný štít
v hodnotě 5999 Kč
ZDARMA!



Barevné provedení:

**NEJOBLÍBENĚJŠÍ
UŽITKOVÁ ČTYŘKOLKA
V ČESKÉ REPUBLICE**



ACCESS MOTOR doporučuje
olej MAXIMA ATV 10W40



ASP Group s.r.o.

Oficiální dovozce a distributor značkových čtyřkolek
ACCESS Motor v České a Slovenské republice.

Adresa a kontakt distributora: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, Česká republika
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz Web: www.aspgroup.cz



Prodej na splátky