



MADE IN USA

ARCTIC CAT WILDCAT 1000 H2 EFI PS 4X4

Americká firma ARCTIC CAT vyrábí čtyřkolky od roku 1998, nicméně své renomé si vybudovávala už v padesátých letech, kdy značka chrlila sněžné skútry doslova jako na běžícím pásu.

První užitkovou 4kolku Arctic Cat představil roku 1995 – šlo o model houževnatý, spolehlivý a na svou dobu s velmi příjemnou světlou výškou a dlouhými zdvihy pérování. Dnes vyrábí Arctic Cat na 30 modelů čtyřkolek a UTV ve všech objemových třídách od 90 do 950 ccm. Absolutní revolucí byl roku 2012 radikální predátor WILDCAT 1000. Litrový stroj se vstříkováním paliva, V-Twinem s Prowler XTZ paralyzoval svět SidexSide nejen svým vzhledem, ale hlavně silou. Pod plasty se nabízel světu výbušný motor s neutuchající chutí pokořit jakýkoliv terén. Minulé léto tato novinka decimovala všechny stránky zabývající se SidexSide tematikou. Postupem času si ultimativní stroj získal oblibu mezi

jezdci a tím i prodejci, čemuž napovídá nezapomenutelné množství doplňků, které se na sportovní SidexSide vyrábí, od výfuků přes nejrůznější kabiny, sportovní dveře až po komponenty na použití pásů. Extravagance tkví i v celoobvodovém rámu Ekoskeleton, své vypovídá i přítomnost inteligentního posilovače řízení, který je neodmyslitelnou součástí tohoto sportovního náčiní. Výkon motoru je přenášen dvourychlostní, plně automatickou převodovkou Duramatic, které nechybí zpátečka a schopnost brzdít motorem. Přední náhon je elektricky připojitelný (2WD/4WD). Wildcat je bezpochybně jednou z nejvýkonnějších sportovních SidexSide na světě, hranice terénu jsou posunuty do bezmezných

možností. Jako správná kočkovitá šelma se elegantně pohybuje mezi překážkami s naprostou přesností, podvozek a pérování Wildcata má velice blízko k zavěšení závodních terénních buggin, o pérování se stará Walker Evans s možností nastavení předpětí pružiny a 17polohovým nastavováním útlumu komprese. Pětibodové zavěšení vzadu a dvě A-ramena vpředu jsou postavena na plně nastavitelných tlumičích Walker Evans. Podvozkově je tento stroj velmi dobře připraven pro rejsovější použití plynového pedálu, a aby byl Wildcat 1000i dobilancován, máme tu docela zajímavě vyváženou hmotnost 40/60 (přední / zadní). Nesmíme opomenout ani dobrou světlou výškou jak v přední, tak i zadní části –

vzadu 18 palců, vpředu je 17 palců. I když sedím v kokpitu cca o pět cm níže nežli je tomu u konkurenčních strojů, tyto zmíněné atributy nám přinášejí hodně zábavy v jakémkoli terénu. Při žehlení motokrosové tratě si vychutnáváme překonávání rolet, se kterými stroj laškoval jakoby se vlastně nic nedělo, ramena chodila prvotřídně, spolu s posilovačem řízení a tlumičem řízení jsme si celek podvozku a strunového ovládání pochvalovali. Až na nájezdy do klopének, tam se Wildcat nepřírozeně naklápěl jako by se chtěl co nevidět překotit. Hra plynu a citlivého najíždění pod plným kotlem vše vybalancovala a přikurtování do sedadel přejíždíme otestovat silniční přejezdy

(model je homologován na pozemní komunikaci čili si k němu můžete pořídit SPZ), tady se Wildcat choval kultivovaně, nic výstředního ani pompézního. Divoký, hravý a extravagantní: elektronický posilovač řízení pomáhá usměrňovat tuhle nadupanou bestii, která vystrčí drápy hned při otočení klíčku. Jestli chcete hodně nadupaný stroj s hardcore odpružením, u Wildcata nesáhnete špatným směrem. Mistr všech dakarských rallye Josef Macháček také vlastní jeden model, který pomalu připravuje na nejextrémnější Rally. Ani zahraniční jezdci nezaostávají za ČR průkopníkem, i v zahraničí už si Wildcat našel svou oblibu a vyjel s nejedno pohárové místo.



Hodnocení:

- + Celkový dojem celistvosti balení: design/výkon/podvozek je na dobré úrovni
- + Základní výbava: uzavíratelné dveře/posilovač řízení/tlumič řízení
- + Akcelerace: ta zde opravdu je
- + Tlumiče Walker Evans s možností nastavení předpětí pružiny a 17polohovým nastavováním útlumu komprese
- + Vyváženost stroje ve skocích - no comment, prostě A plus

- Tříbodový pás: proč jen tu nejsou čtyřbodové, sporták by si je zasloužil
- Vjezdy/výjezdy do/ze zatáček - tady už je to o vyježděnosti jezdce, hře plynu a nájezdového úhlu



Aby Arctic Cat nezaostával za konkurencí, hned po představení tohoto modelu přišel s další revoluční novinkou – Arctic Cat Wildcat pro 4, dravý vzhled s osazením pro čtyřici jezdců. Čtyřmístný model Arctic Cat rozšiřuje sportovní Wildcatův řadu o rekreační off-highway čtyřsedačkovou verzi vozidla. O agregát se stále stará nadupaný litrový, kapalinou chlazený V-Twin o objemu 951 ccm s elektrickým vstříkováním paliva, který poskytne čtyřmístné posádce dostatek síly s masivním točivým momentem. Kromě toho, že je Wildcat pochopitelně natažen cca o 29 palců, tak tu máme i zcela jinou řídicí jednotku, inovací prošly

i stabilizátory. Na první pohled je znatelné, že tento stroj přináší spíše cestovatelský charakter.



Letošní březnový hit s Xkem na konci:

Arctic Cat továrna nám přináší další nadupanou novinku s označením X. Do rodiny SidexSide přibude další litrová bestie, která nepřichází jen

se standardním Wildcatím pojetím. Tato novinka bude ještě nadupanější, než tomu bylo u předchozí dvoumístné verze, při prvním pohledu vás nadchne dvojitá barevná grafická kombinace, která je připravena právě pro nový model s označením X: jasně červené a sytě zelené grafiky. Tlumiče Walker Evans 2.0s jsou u novinky minulostí, ty jsou nahrazeny tlumiči Fox Podium. Xko je obuto do - 27 Maxxis Bighornů. Wildcat X prošel změnou předního a zadního nárazníku, přepracováním prošla i jednotka spojky. Výrobce si stále březnový hit zatím drží pod pokličkou, tak snad brzy uvidíme, jaké inovace na nás v Xkovém modelu čekají. ■

ARCTIC CAT WILDCAT 1000 H2 EFI 4X4



MOTOR

typ	čtyřdobý dvouválec do V (V-Twin), SOHC / 4 ventily
zdvihový objem	951 ccm
palivo	natural 95
chlazení	kapalinové, chladič s ventilátorem
zapalování	C.D.I.
výkon	15 kW/7500 ot./min. (on-road)

SYSTÉM POHONU

pohon	2WD / 4WD (elektrické ovládání)
pohon náprav	kardan
převodovka	automatická dvoustupňová CVT, zpátečka - Duramatic

ODPRUŽENÍ

přední zdvih	432 mm
zadní zdvih	457 mm
Zavěšení kol vpředu/vzadu	dvojitá A-ramena ramena, přepětí - 5 stupňů tuhosti

BRZDY

kotoučové	hydraulické - kotoučové
-----------	-------------------------

PNEUMATIKY

přední	26 x 9 - R14
zadní	26 x 11 - R14

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

rozvor	2413 mm
hmotnost	592 kg
délka	3048 mm
šířka	1626 mm
výška	1670 mm
světlná výška	330 mm
nádrž	33,3 l
homologace	pro dvě osoby