

NOVINKA

NEW

ARCTIC CAT WILDCAT 1000 X



DRSNĚJŠÍ KOČIČKA

Arctic Cat vyslyšel přání svých zákazníků a připravil ještě schopnější verzi Wildcata, která dostala ke svému označení jen jednoduché X. Za ním se ale skrývá celá řádka atraktivních úprav, jaké ocení nejen nejezdci závodníci...

TEXT: Dan Pejzl FOTO: Arctic Cat



Pro Wildcat jde v podstatě o první evoluci po jeho uvedení na trh. Změnou, po které pase asi největší procento zvědavců, je výkon motoru. V základu má Wildcat solidních 78 koní, se kterými v terénu zažijete tolik srandy, že vám z toho půjde hlava kolem. Byli tu ovšem i nespokojenci a navíc i konkurence už vyrukovala s těžšími

kalibry, proto Wildcat nechce zůstat pozadu a ve verzi X Arctic Cat slibuje ze svého 951kubíkového twinu dostat o dalších 15 % koní navíc – tj. víc než 90. Za vyšším stádem plnokrevníků stojí kromě přeprogramované řídicí jednotky

ještě vysokokompresní písty nebo ostřejší vačky. Wildcat se ale pořád spokojí s běžným 950ktnovým benzinem (v USA má předepsaný dokonce jen 910ktnový).



www.itptires.cz



SS 316

Lehké, jednodílné hliníkové disky pro užitkové čtyřkolky, vysoká pevnost a odolnost, jedinečný tuningový vzhled, zesílení ráfků Rock Armor, únosnost 450 kg, leštěné paprsky a černé matové prvky chráněné velmi odolným průhledným lakem, včetně krytky středu kola, homologované. V nabídce 12" a 14" provedení.

cena od: **2599 Kč/ks**



www.itptires.cz



WWW.ASPGROUP.CZ

ASP Group s.r.o. - autorizovaný dovozce amerických pneumatik a disků ITP do ČR a SR.

Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák, ČR
Tel.: +420 311577222 E-mail: info@aspgroup.cz



Výkon navíc nic neznamená, pokud ho nezvládnete zpracovat a poslat na kola. Wildcat 1000 X proto navrch dostává nové primární i sekundární složení variátoru od specialistů z firmy Team Industries, se kterým vám podle výrobce bude Wildcat vytahovat ruce... Spojka s rychlou odezvou, jak ji výrobce nazývá, si už navíc našla cestu i do čtyřmístné verze, kde kompenzuje vyšší váhu a s tím související horší dynamiku. Variátor od Team Industries by se ale měl dostat i do dalších verzí Wildcata.

I když na začátku dostal Wildcat odpružení od Walkera Evanse, jak pro čtyřmístnou variantu, tak i pro tuhle ostřejší X je nahrazují Foxy Podium. Nově vyvinuté Foxy, u kterých výrobce slibuje zcela novou úroveň odpružení pro Wildcata, mají například 23stupňové seřízení komprese... Opět by se měly, stejně jako nově

přizpůsobené stabilizátory, dostat do všech variant Wildcata. Nechybí ani posilovač řízení s variabilním účinkem. U iXka jsou kromě toho standardem i přední a zadní hliníkové nárazníky chránící nejcitlivější místa náprav (navíc stejně jako ramena v barvě) a v základu má bugina na svých čtrnáctkách obuté 27palcové obutí Maxxis Bighorn.

Drobnou zajímavostí je použití nových LEDkových přední i zadních lamp, které mají poloviční spotřebu než ty původní... Jak říká Claude Jordan, výkonný ředitel Arctic Catu: „Wildcat 1000 X odráží naši strategii dostat se do nových rostoucích segmentů. Se svými víc než 90 koni, 18palcovým zdvihem zadních kol, nejlepším ve třídě, a 13palcovou světlostí přináší navíc Wildcat X ještě lepší akceleraci a manévrovatelnost pro ty, kdo hledají nejlepší poměr síly, odpružení a úrovně řízení u offroadového vozidla.“ Upgradované modely dostaly označení modelový rok 2013.5 a na našem trhu bude Wildcat X dostupný od června, možná i dřív, každopádně objednávky už dovozce v hojném počtu přijímá...

