

# Silne návyková zábava

NAŠTASTIE NA SVETE EŠTE EXISTUJÚ MIESTA, KDE JAZDENÍM MIMO CIVILIZÁCIU NEPORUŠUJETE ŽIADNE ZÁKONY, NIKOHO NEOBŤAŽUJETE, NIKTO VÁM NENADÁVA A SKÔR STE VÍTANÝM HOSTOM. CHCE TO LEN MENŠIU ZMENU PROSTREDIA, ALEBO V TOMTO PRÍPADE ZMENU KONTINENTU.



Po viac ako troch hodinách letu pristávame na letisku v marockom Marakeši a pred nami je ešte cca 45 minút jazdy autom smerom k horám. Bude to však stáť zato, čaká na nás oficiálna prezentácia modelov kanadskej značky Can-Am pre rok 2011.

## > NOVÁ ÉRA <

Značka Can-Am si meno urobila najmä medzi štvorkolkami a svojou filozofiou kombinácie špičkovej techniky s najvyšším výkonom v ľubovoľnej kategórii sa prepracovala na absolútnu špičku. Rok 2011 na tejto filozofii samozrejme nič nemení a produkcia Can-Am sa aj naďalej bude uberať týmto smerom, no napriek tomu bude tento rok z pohľadu výrobcu a priaznivcov tejto značky výnimočný. Úplne nový model Can-Am Commander 1000 je prvým SSV (Side by Side Vehicle) v histórii výrobcu. Táto relatívne mladá kategória vozidiel, ktorá vznikla len pred pár rokmi v Severnej Amerike, sa značky Can-Am akoby netýkala. Opak je však pravdou a čakanie na nový model by sa skôr dalo prirovnať k dokonalej príprave a vývoju vlastného modelu, ktorý musí konkurenciu nielen prekonať, ale musí sa zároveň stať novým štandardom v triede. Nový model prichádza presne v tomto duchu a špičková technika, ktorá bola vyvinutá na štvorkolkách spolu s novým dvojvalcom Rotax o objeme 976 ccm a výkonom 85 k, predstavuje to najlepšie čo Can-Am momentálne ponúka.

## > ZÁBAVA SA ZAČÍNA <

Prezentácie noviniek bývajú vždy plné optimistických vyhlásení, no niet nad to, vyskúšať si to na vlastnej koži. Can-Am nám samozrejme

vyšiel v ústrety a pripravil pre nás zhruba 100 km okruh marockou púšťou, pričom pestrý profil ponúkal rýchle pasáže doplnené strmými stúpaniami a klesaniami, tesné úseky vedúce cez vyschnuté koryto rieky s množstvom vytŕčajúcich balvanov. Inými slovami ideálne podmienky. Offroadové testy absolvujem väčšinou v sedle štvorkolky, preto veci ako bezpečnostné pásy, ochranná sieť alebo výškovo nastaviteľný volant spočiatku pôsobili trochu od veci, ale ako som rýchlo zistil, jazda s Commanderom je silno návyková zábavka, ktorej sa prakticky nedá odolať. Ak chcete vedieť, ako sa asi za volantom cíti jazdec offroadového špeciálu – „buggy“, tak Commander vás k tomuto pocitu dostane asi najbližšie. Prebytky výkonu, ktoré poznám z veľkých štvorkoliek Can-Am sú minimálne v rovnakých dávkach k dispozícii aj na Commanderi, stačí jednoducho zaradiť rýchly prevod „H“ a už sa netreba o nič starať. Okamžitá akcelerácia a zrýchlenie dokážu rýchlosť veľmi rýchlo dostať nad hranicu 100 km/h (max. rýchlosť cca 120 km/h). Zastavujem v strede strmého stúpania a so zaradeným rýchlym prevodom „H“ sa opäť bez problémov rozbieham, Commander ochotne akceleruje aj v strmom stúpaní. Výkonný motor však nie je všetko, výborný podvozok bez problémov filtruje nerovnosti aj pri vysokých rýchlostiach. Riadenie je presné a okamžite reaguje aj na najmenšie potočenie volantom. Aj to bolo jedným zo zámerov konštruktérov a Commander je športovcom, ktorý priam volá po agresívnom tempe. Dostať vozidlo do kontrolovaného šmyku vyžaduje len jemné potočenie volantom, prudšie stlačenie plynového pedála a zadné kolesá sa aj vo vysokej rýchlosti dostávajú do dlhého a kontrolovaného šmyku – dokonalá zábava. V tesnom koryte vyschnutej rieky plnom



hlbokých kolají sa k slovu dostáva aj predný náhon, ktorý je spoľahlivým liekom pre miernu nedotáčavosť Commandera v hlbokých kolajách. Po zapnutí predného náhonu ide SSV ako po kolajniciach a vďaka hydraulicky ovládanému samosvornému diferenciálu Visco-Lok je aj napriek zapnutému náhonu 4x4 odpor vo volante len minimálny. Na záver nás čakal prejazd úsekom plným balvanov. Štvorkolky tento úsek absolvovali bez väčších problémov, no na rozdiel

od štvorkolky, za volantom Commandera človek trochu stráca prehľad o prekážkach v tesnej blízkosti a chce to citlivejší prístup, no ani táto posledná skúška nepredstavovala pre SSV vážnejší problém. Tvrdenia výrobcu, že prejazdnosťou sa Commander takmer vyrovná štvorkolkám tak nebude ďaleko od pravdy. Aj v tomto prípade máte k dispozícii všadeprítomné elektronické pomôcky a tlačidlom na prístrojovej doske stačí aktivovať jemnejšiu výkonnú krivku, ktorá spolu so systémom ITC, ktorý eliminuje tzv. „nechcené pridanie“, premení agresívny výkon režimu „Sport“ na plynulo narastajúci výkon, ktorý vám dovolí ísť doslova krokom bez trhavých pohybov.

## > NOVÝ ŠTANDARD <

V prípade Can-Am sme si už zvykli na „veľké veci“ a očakávania boli maximálne aj v spojitosti s novým Commanderom. Možno aj preto si výrobca zvolil náročné prostredie marockej púšte na prezentáciu tejto novinky. Can-Am však nesklamal a nové SSV posúva hranice v oblasti výkonu, komfortu a techniky opäť o priadny kus vpred. Táto trieda spoznala nový štandard – Can-Am Commander 1000.

## > NOVÉ BALÍKY DOPLNKOV PRE OUTLANDER <

Commander nebol jedinou novinkou, ktorú sme si v Maroku vyskúšali a populárny modelový rad športovo-úžitkových štvorkoliek Outlander sa dočkal novej verzie v podobe modelu Outlander 800R X xc. Športové balíky doplnkov a úprav, ktoré Can-Am ukrýva pod písmenom „X“, sú dobre známe zo športovo ladeného Renegada či quada DS 450 a ich cieľom je maximalizovanie športového zážitku v konkrétnom prostredí. V prípade nového Outlandera si teraz podvozok dokáže oveľa lepšie poradiť v náročnom prostredí a v rukách agresívneho jazdca sa stáva rýchlym športovcom.

## > RÝCHLY A KOMFORTNÝ ŠPORTOVEC <

Testovací okruh je rovnaký ako v prípade testu SSV a do tohto prostredia zapadol nový Outlander 800R X xc bez najmenších problémov. Prvým príjemným zistením je, že zmeny sa nijak nedotkli pohodlia a komfortu. Platilo to aj na konci dňa, keď už cítite každý kameňok. Prvé zmeny však pocítite keď sa dáte do pohybu, podvozok je tuhší v porovnaní so štandardným Outlanderom a skôr pripomína športový Renegade. Rýchle presuny po rozbitých šotolinových úsekoch zvláda bez najmenšieho zaváhania, pričom stabilita je neustále vynikajúca. Športové kvality podvozku sa posunuli o kus vpred. Na svedomie to však má nielen samotný podvozok, ale aj elektronický posilňovač riadenia DPS. Jeho prednosťou nebolo len ľahké ovládanie pri pomalej jazde, ale aj pri vysokých rýchlostiach sa otrasy len minimálne prenášali do jazdcových rúk. V kombinácii s tuhším pružením sa tak dalo ísť rýchlejšie a agresívnejšie nielen na rýchlych rozbitých sekciami, ale aj pri manévrovaní vo vyschnutom koryte rieky. Po motorickej stránke sa v porovnaní s originálom nič nemení, no to je nakoniec dobre, pretože viac výkonu reálne vlastne ani nepotrebuje.

## > ŠTVORKOLKA ŠITÁ NA MIERU <

Marocká púšť dala všetkým zúčastneným poriadne zabráť, no nikto sa nesťažoval, práve naopak, jednoznačne dominovali pozitívne ohlasy. Nový Outlander je orientovaný na špecifický okruh športovo ladených zákazníkov a pre tých výrobca pripravil kompletný produkt bez potreby ďalších investícií do úprav. Táto filozofia vyžaduje dokonalý prehľad o potrebách jednotlivých zákazníkov, no zdá sa, že Can-Am má v tomto smere jasno. Nakoniec úspech balíka doplnkov s označením „X“, ktorý sa už ponúka pri modelovom rade Renegade a športových quadoch DS, hovorí sám za seba.

**X** Text: Miro Tamáš  
Foto: Can-Am



SKI-DOO SUMMIT HILLCLIMB X-RS

autorizovaný importér BRP **imidjex** spol. s r.o.



COMMANDER 1000 X



CAN-AM SPYDER

OUTLANDER 800R X xc

SPYDER RT-S

OUTLANDER 800R X mr

**Vždy krok pred snom**



RENEGADE 800

SEVADO

LYNX

EVINRUDE

**IMIDJEX spol. s r.o.**

Pribinova 32, 821 09 Bratislava  
tel.: 00421-2-5296 0877, fax: 00421-2-5296 0878  
e-mail: imidjex@imidjex.sk  
www.imidjex.sk • www.brp-center.sk

Hľadáme spoľahlivých dealerov.