

.:CAN-AM OUTLANDER

# SPECIÁLNÍ OUTLANDERY

Pro modelový rok 2011 připravil Can-Am pár zajímavostí, které vyčuhují z toho klasického každoročního oprášení a bombasticky podávané změny barev. Kromě nového nákladáčku, o kterém se dočtete na předchozích stránkách, přichází se dvěma novými verzemi Outlandera.

**B**ahenní závody jsou v Americe v kurzu a tak Can-Am připravil Outlandera 800 R X mr (mr=Mud Race). Model byl vyvinutý společně bahenním guru Gorilla Axle. Mašina vychází z delšího podvozku verze MAX, který byl doplněn tlumiči od Foxe společně s pneumatickým nastavováním výšky (ACS), takže jezdec může během závodů do laguny přijet s normálně vysokou mašinou a teprve před vjetím do bahna stroj přizvednout. ACS s sebou přináší i možnost využít tlaku v systému pro dofukování gum. Ty jsou tady pochopitelně větší – na 14palcové ráfky nazouvá Outlander 30palcové gummy Gorilla Axle Silverback. Jako každý bahenní speciál má i Outlander vytažené sání a ventilaci variátoru do šnorchlů, specialitou přímo pro závody v bahně je tady i chladič položený nad přední nosič, aby vydržel nezalepený co nejdéle. Samozřejmě, že nechybí ani navigiák.



Druhou novinkou je Outlander 800R X xc. Ten byl zase postavený ve spolupráci s továrním týmem pro cross-country závody série GNCC. S touhle mašinou byste neměli mít problém hned z krámu vyrazit na závody. Na kratším rozvoru má tenhle Outlander voňavé komponenty jako je posilovač DPS, odolné ráfky beadlock,

25palcové gummy ITP Holeshoot ATR, tlumiče KYB s širokými možnostmi nastavení nebo kompletní zakrytí podvozku hliníkovým bedněním.

Text: Dan Pejzl  
Fotky: Can-Am

