

Can-Am predstavuje novinky 2015



Sezóna 2014 je sice v plnom prúde, no jednotliví výrobcovia už pomaly rozmýšľajú nad tou nasledujúcou. Jedným z prvých výrobcov, ktorí nám ukázali čo majú pripravené na rok 2015 je kanadská značka Can-Am. Najväčšiu pozornosť si samozrejme zaslúži nová modelová rada Outlander L, no to nie je všetko a hlavným odkazom na rok 2015 je – Can-Am ponúka vozidlo pre každého jazdca.



● Can-Am Outlander L 450

Pozornosť sa sústreďí na strednú triedu

Úspechy značky Can-Am sa v posledných rokoch spájali najmä s triedou veľkoobjemových štvorkolek rady Outlander a Renegade, no a na rok 2015 sa pozornosť konštruktérov presúva do strednej triedy. Ďalšou novinkou v ponuke výrobcu je modelová rada Outlander L, ktorá je namierená práve do strednej triedy. Na potencionálnych zákazníkov čaká špičková technika, ktorá sa spája so spomínanými veľkoobjemovými modelmi, no za cenu, ktorá bude mimoriadne atraktívna.

Dvojica motorov

Modelová rada Outlander L bude ponúkaná až s dvojicou výkonných motorov Rotax, ktoré svojimi parametrami preskakujú konkurenciu. Novinkou je kvapalinou chladený jednovalec o objeme 427 ccm, ktorý je postavený na základe pôvodnej 400-cky. Zvýšený objemu sa prináša nárast výkonu až na 38 k, vďaka čomu sa radí na absolútnu špičku v tejto objemovej triede. Zvýšený objem si vyžiadala nielen väčší piest a nový valec ale aj zosilnený kľukový hriadeľ. Druhým motorom je osvedčený dvojavalec do „V“ o objeme 499 ccm z dielne Rotax, ktorý disponuje maximálnym výkonom 46 k a rovnako patrí na absolútny vrchol vo svojej kategórii.

Podvozková platforma SST G2

Modelová rada Outlander L je postavená na úspešnej modelovej platforme SST G2, ktorá sa používa aj na väčších modeloch rady Outlander. Aj vďaka tomu zdieľa rovnaký rázvor ako väčší Outlander. Niektoré časti podvozku boli upravené podľa špecifikácií novej modelovej rady. Zadný systém pruženia TTI, ktorý umožňuje kolmý pohyb zadných kolies v celom rozsahu zdvihu bol zjednodušený a upravil sa aj celkový zdvih pruženia. Predné kolesá sú zavesené pomocou dvojice A-ramien, no aj tu došlo k úpravám, ktoré uľahčujú riadenie. Pruženie zároveň prichádza s iným nastavením. K dispozícii bude aj dobre známy 3-stupňový posilňovač riadenia DPS naopak, súčasťou štandardnej výbavy je aj samosvorný diferenciál Visco-Lok a u verzie s posilňovačom riadenia Visco-Lok OE.



Inovovaný dizajn

Zmenám sa samozrejme nevyhol ani dizajn a vpredu aj vzadu nájdete dvojicu nových robustných nosičov, ktorých kombinovaná nosnosť sa zvýšila na 163 kg. Oba nosiče sú vybavené originálnym rýchlopínacím systémom LinQ, ktorý dovoľuje využiť širokú paletu doplnkov, ktoré výrobca na tieto modely ponúka. Novinkou je aj trojuholníkový digitálny prístrojový panel s prehľadným usporiadaním. Vítanou novinkou je vodotesná úložná schránka s objemom 10,9 l, ktorá sa nachádza pod sedlom spolujazdca.



● Can-Am Outlander L 500 Max



V ponuke dlhá aj krátka verzia

Outlander L bude k dispozícii v krátkej aj dlhej verzii a aj v tomto prípade budú parametre rovnaké s podvozkovou platformou SST G2. Rázvor je dlhší o 203 mm, sedlo spolujazdca sa pritom nachádza pred osou zadnej nápravy, vďaka čomu jeho prítomnosť len minimálne ovplyvňuje jazdné vlastnosti. Navyše vzadu vzniká dostatok priestoru na plnohodnotný nosič. Sedlo spolujazdca je pritom ľahko demontovateľné a v priebehu pár sekúnd ho môžete vymeniť za plastovú korbu. Samotné sedlo bolo výrazne inovované a je o 20 % ľahšie (-2,3 kg) ako na pôvodnom modeli.

▣ Can-Am Outlander L 450 / 500 (Max)

Motor: 427 ccm, 4 ventily, SOHC, R1 / 499 ccm, 8 ventilov, SOHC, V2

Výkon: 38 / 46 k

Prevodovka: automatická s plynulým prevodom CVT + spiatočka, kardanový hriadeľ

Rozmery (D x Š x V): 2 110 x 1 168 x 1 240 / 2 310 x 1 168 x 1 330 mm (Max)

Rám: jednoduchý kolískový, pozv. z ocele, rúrok
Hmotnosť: 308 / 324 kg (Max)

Rázvor: 1 295 / 1 449 mm

Výška sedla: 858 mm

Objem pal. nádrže: 20,5 l

Pneu: vpredu: 28x8 -12, **vzadu:** 25x10 - 12

Homologizácia: áno

Výhradný distribútor pre SR: Imidjex spol. s r.o., Pribrinova 32, 821 09 Bratislava
E-mail: imidjex@imidjex.sk, tel.: +421/2/5296 0877, fax: +421/2/5296 0878

Can-Am predstavuje novinky

2015



● Can-Am Outlander 1000 X mr

Nové farby pre modelovú radu Outlander

Populárna športovo-úžitková rada Outlander sa na rok 2015 dočkala nových farebných kombinácií, ktoré nájdete na všetkých verziách Outlandera. Mimoriadne zaujímavá je napríklad oranžovo-čierna kombinácia modelu **Outlander Max XT-P**. S úplne novou farebnou kombináciou prichádza aj model **Outlander 1000 X mr**, ktorý sa môže pochváliť kombináciou digitálnej kamufláže s výraznou zelenou (Manta Green) a štvorkolka je tak doslova neprehliadnuteľná. V prípade tejto verzie treba spomenúť aj nové tlmiče pruženia Fox Podium X RC2.0 a upravený prevod L, ktorý je sprevodovaný o 28 % smerom do pomala. Po úspešnej minuloročnej premiére modelu **Outlander 6x6 1000 XT** prichádza za rok 2015 aj verzia s menším motorom 650 a dynamickým posilňovačom riadenia DPS.

Športový Renegade s novými farbami

Populárny športovo ladený model **Renegade 1000 X xc** prichádza podobne ako modelová rada Outlander s novou farebnou kombináciou. Digitálna kamufláž spolu s výraznou zelenou robí aj z tejto štvorkolky neprehliadnuteľné vozidlo. Verzia X xc bude v roku 2015 ponúkaná aj s menším motorom 800 R. Navyiac všetky verzie modelovej rady Renegade budú v budúcej sezóne ponúkané s väčším nastavením pruženia.

● Can-Am Commander 1000 XT



● Can-Am Outlander Max 1000 XT-P



Nové farebné kombinácie pre modely Commander

S novým odtieňom šedej farby je ponúkaná základná verzia **Commander 800R**. Šedá farebná kombinácia bude ponúkaná aj vo verzii 800R DPS, ktorá je vybavená posilňovačom riadenia. S atraktívnym hliníkovým odtieňom kombinovaným s čiernou farbou bude naopak ponúkaná verzia **1000 XT**. Podobne ako v prípade štvorkolky Outlander XT-P aj **Commander 1000 XT-P** prichádza v oranžovej farbe, ktorú nájdete aj v interiéri.

Nový zimný kit pre Commander

Novinka, ktorá poteší priaznivcov celoročnej jazdy premení štandardného Commandera na vozidlo s uzavretou kabinou. Súčasťou výbavy je aj systém kúrenia a s Commanderom tak môžete bez obáv vyraziť aj do chladného počasia. Pevná kabína udržiava teplo vo vnútri a jazda je tak komfortná aj v mrazivom počasi. Celý tento kit sa dá dokúpiť aj po častiach a jednotlivé diely sa dajú skombinovať s už namontovanou strechou alebo predným sklom.