

# MRAZIVÝ NÁPAD



Rumunsko, Ukrajina, ještě tak Polsko, občas nějaké to Maroko. Repertoár českých čtyřkolkářských výprav si většinou vystačil se jmenovanými destinacemi. To se ale mění, už v létě vyrazili dva chlapi na Gamaxech na nejsevernější cíp Evropy a teď je tu výprava za polární kruh i v zimě!





to funkční a aby to ještě nějak vypadalo," uvádí k téhle stavbě Pepa Hort.

Při stavbě expedičního pásáka se vycházelo ze staršího Renegadea 800, jen se všechno upgradovalo, dělaly se nové nosiče, držáky, přídatná nádrž, pásy TJD (nebyly nové, ale repasovaly se jeté). Velký zadní kufr z originálního příslušenství Can-Amu je z nového modelu, takže už na rychloupínáky,

Zima větší než v Rusku, celkem taky dost šero a tma – tak přesně tohle čeká od 17. února Radka Šindeláře při cestě k polárnímu kruhu... A tam bodrého Moraváka bude doprovázet přestavěný Renegade, který během tří zimních týdnů vznikl v jabloneckých dílnách Galaxy4bike.

„K tomuhle nápadu jsem se dostal přes kamaráda Pepu Kvapila, který jezdí na kole Antarktidu, Island, Aljašku a takové věci, tak mi to nabídl, jestli bych se s ním nejel podívat v zimě do Finska, Norska a Laponska na severní polární kruh. Měl jsem síce v plánu v zimě na pásech třeba Rùmunsko, ale takhle daleko určitě ne... Já s ještě jedním kamarádem na čtyřkolkách mu budeme dělat takový doprovod. Pepa chce na kole ujet asi tak 50 kilometrů denně," říká o výpravě Radek.

„Stavba spíš vycházela z objednávky, než bychom na tom něco chtěli tvořit z vlastní hlavy. Objednávka zněla: jedu na severní polární kruh do Laponska, postavte mi to tak, aby to tam dojelo a abych si všechno odvezl... Radkovi se staráme o mašinu už skoro dva roky, je to jeden z mála opravdu kovaných canamáků. Dělalí jsme to tak, aby to něco vydrželo, bylo



ale jeho uchycení bylo potřeba upravit. Na nový přední nosič přijde ještě textilní kufr Can-Am. Víc zavazadlového prostor už na Renegadeu vymyslet nešlo. Ke slovu určitě v severských podmínkách přijdou nášlapy XRW, ze kterých na rozdíl od originálů může sníh vypadávat a nebude se hromadit kolem bot.

Motor zůstal na Can-Amu sériový bez úprav,



Radek technickou přípravu na výpravu rozhodně nepodceňuje





Spokojený polárník při přebírání stroje v Jablonci

ladil se ale, jak je v Galaxy4bike zvykem, variátor (CVTech vepředu a STM vzadu), aby mašina zabírala hodně odspoda. Protože na pásech si dvouválcové rády přihnou a na dlouhých sněžných pláních se benzinky blbě hledají, dostal Renegade navíc asi desetilitrovou přídavnou nádrž do pravého zadního podběhu (Renegade neskýtá moc možností, kam nádrž dát a umístit ji nad baterku se Pepovi nechtělo), která má pomoci zlepšit dojezd standardní nádrži. Přecherpávání benziny se tu neděje automaticky – šetřila se váha a přednost dostala technická jednoduchost, je potřeba zapnout čerpadlo tlačítkem vedle řídků. Celkově takhle bude na palubě skoro třicet litrů benzínu. Mně se to zdálo málo, ale Radek mě ujistil, že to bude stačit: „Musíme udělat asi 200 kilometrů bez jakéhokoliv čerpání benzínu, budu tak mít kolem 30 litrů na čtyřkolce a ještě si chci vzít 20 litrů s sebou v kanystru. Celkově by to mělo být cca 400 km.“

### Jak na zimu

Asi vás jako první napadne, že při teplotách, které tam budou v noci padat k  $-40^{\circ}\text{C}$ , asi bude trochu problém se startováním. Can-Amu sice běžně nahodíte i kolem  $-20^{\circ}\text{C}$ , v tomhle případě ale mají kluci v plánu nechat motory bafat i přes noc, protože už by nemusela být možnost stroj druhý den nastartovat... Mimo to dostal Radkům Renegade kompletně nové náplně pro arktické mrazy – hodně řídký olej do převodovky, díferáků i do motoru, nové mazivo je v kloubech a chladicí kapalina má bod tuhnutí  $-40^{\circ}\text{C}$ . Nejde ale jenom o techniku, v relativním teple by se rád udržel i jezdec – nechybí proto kompletní systém vyhřívání – hefty, páčka, sedlo.



Protože světla nebude tolik, co u nás, dostala mašina i tři přídavné LED lampy. Ani k těhle výbavě nebylo potřeba měnit alternátor, sériový to utáhne.

Jak se oblékne jezdec do takových podmínek, kdy přes den teploměr vytlačí maximálně tak  $-10^{\circ}\text{C}$ ? Can-Am myslí i na tyhle případy – boty na sněžný skútr udrží teplo až do  $-40^{\circ}\text{C}$ , podobně je na tom i žluto-černý originální komplet ski-doo, helma má vyhřívání plexi, což je taky vychytávka původem ze skútrů. „Spát budeme venku, tak toho ani tolik s sebou nepotřebujeme, Pepa spí jenom pod širákem nebo v iglú třeba, na kolo je i stan už moc těžký... My mu na čtyřkolkách povežeme maximálně tak foťák nebo nějaké těžší věci, co nejsou nutné k přežití pro případ, že bychom se někde rozdělili,“ vysvětluje čtyřicetiletý dobrodruh, který na tuhle výpravu trénoval mj. spaním na zahradě ve spacáku.

Výprava si doveze čtyřkolky dodávkou až do Estonska, kde se nalodí na trajekt do Finska, odkud už budou vyrážet po ose. Jestli máte představu, že vás takováhle expedice finančně zlikviduje, tak se nenechte mýlit. Pokud nebudete počítat věci do zimy, které když nemáte, tak si musíte nakoupit, vyjde podobný výlet na cca 20 tisíc, což je podobně jako takové klasické Rumunsko... Kluci jedou tuhle výpravu celou ve vlastní režii, Radka zasponzoroval jen Pepa Hort, když mu za Galaxy4bike věnoval přední nosič s textilním boxem, brýle 3F a ještě řadu dalších věcí. „Děkuji Pepovi Kvapilovi za tuhle expediční nabídku, kterou беру hlavně jako zkušenost s přežitím v extrému a poznání něčeho nového, a taky bych rád moc poděkoval Pepovi Hortovi, že mi vyšel vstříc k přípravě čtyřkolků,“ uzavírá naše povídání Radek.



Přídavné osvětlení pomůže Radkovi s polárnou nocí