

Novinka | **Can-Am Defender 2018**

| QUAD |



# DEFÍCI 2018

Can-Am oprášil pro příští sezonu svoji modelovou řadu pracovních Defenderů. Jsou tu tři nové edice i nová technika.

**T**ou novou technikou je odpověď na polarisí systém Dynamix, jmenuje se Smart-Lok. U Can-Amu je použitý u modelu Maverick X3 X rc – o obojím se dočtete na dalších stranách. Smart-Lok zároveň přechází i do litrového Defendera.

První novou edicí pracovního nákladáčku je Defender MAX Lone Star HD10, o kterém výrobce dodává, že jde stroj texaských rančerů a jiných venkovanů. Jak už tušíte, Lone Star dodal pro přední i zadní nápravu nová ramena a stabilizátory se zvýšenou průchodností. K nim se přidávají vyšší guma – 28palcové Maxxisy Bighorn na 14palcových ráfcích. U Lone Star

edice nechybí ani střecha, ocelový přední nárazník, jiné sedačky a černá metalíza.

Na sportovnější notu zahráje nový Defender XT-P HD10. Ten dostává lepší odpružení – FOX 2.0 Podium, ale taky atraktivní povrchovou úpravu v kombinaci karbonové černé a červené.

Ovšem tím nejzajímavějším kouskem z defíků pro rok 2018 je každopádně bahenní speciál X mr HD10. Stojí na 30palcových gumách ITP Cryptid, má o 12 cm rozšířený rozchod kol a používá už zmíněný systém Smart-Lok. Pak je tu hned z výroby



hodně vysoký šnorchl pro dýchání motoru a variátoru, který ústí až na střeše Defendera. ■

Text: **Dan Pejzl** Foto: **BRPMoto**