

## Novinka | Can-Am Maverick X3 900 HO



# X3 PRO CHUDÝ

Nemáš na Mavericka X3 Turbo? Nevadí, je tu dostupnější varianta bez turba...

**S** Maverickem X3 přišla do segmentu sportovních side by side stejná revoluce, jaká přišla s prvním RZR. Jenže ceny špičkových speciálů rostou do úrovně hodně dobrého auta střední třídy a to není úplně pro každého... A stejně tak ne každý umí využít ďábel-ský potenciál turbomotoru, který třeba v X3 Turbo R aktuálně činí 172 koní. V terénu efektivně přenesete jen zlomek takového výkonu a zbytek bez užitku spálíte hrabáním. Takže když nechcete 172 koní a nechcete ani 120 koní u verze bez mezichladiče, máte možnost sáhnout po zbrusu nové variantě X3 900 HO, kde má trivál-cový agregát Rotax ACE koní „jen“ 90.

Jinak toho zas tolik jiného oproti turboverzi nebude. Je tu sice jen základní podvozek o šířce 64 palců, tedy 162,5 cm a jednodušší tlumiče Fox HPG 2.5, ale pořád to je X3 se zdvihy přes 45 cm a to se počítá! Velmi důležitá je u tohoto modelu cenovka. Ta startuje

na 17 999 dolarů a to je o citelných 2 000 níž než u Turba a o 5 000 níž než u Turba R. Na výběr tu má zákazník pouze červenou barvu. Ale na barvu to nejedí, že jo. ■

Text: Wolf Foto: BRP

