

Novinka | **Can-Am Maverick X3 X mr Turbo R**

BLÁTOTLAČKY

X3

Koncem roku přišly další dvě novinky od BRP. Maverick X3,

zdá se, bude vděčným námětem dalších úprav a verzí...

“*Novinka dostává nové osmiplátnové pneumatiky ITP Cryptid*”



Aktuálně přichází levná varianta (další článek) a bahenní speciály. Ježdění v bahně je za oceánem hodně oblíbená kratochvíle a Can-Am pro ni má připravené speciální edice prakticky od všech svých modelů včetně pracovního Commandera. Není divu, že aktuálně nejsilnější side by side Maverick X3 nezůstane od sezony 2018 pozadu. Jako tradičně je bahenní verze označena písmeny mr (mud racing) a bude k dispozici v obou výkonnostních variantách turbostroje – Maverick X3 X mr Turbo

R i Maverick X3 X mr Turbo lišících se nejen šířkou podvozku (182,9 cm vs. 162,5 cm), ale i výkony (172 vs. 120 k). V podání Can-Amu jsou úpravy pro stroje řady mr vždy funkční a ne jenom pro parádu. Tady to znamená třeba pečlivé odvětrání variátoru pomocí šnorchlů vytažených až na střešku a ve stejném duchu tu je i sání motoru. Jestli vás zarazí, že na fotkách vidíte čtyři komínky na místo očekávaných tří, tak vězte, že variátor saje hned dvěma najednou, vyfukuje jedním. Neméně

důležitou položkou pro pohyb v bahně a při brodění je obutí. Novinka dostává nové osmiplátnové pneumatiky ITP Cryptid o vnějším průměru 30 palců, s lopatkami o výšce přes 5 cm, nazutých na 14palcových ráfcích. Podvozek obou verzí používá kvalitní tlumiče FOX 2.5 Podium HPG. Standardní výbavou je i silný 4500librový naviják se syntetickým lanem. Posilovač je samozřejmostí, stejně jako obrovská 40litrová nádrž. ■

Text: Dan Pejzl Foto: BRP



100 m²
VÝSTAVNÍ PLOCHA

MOTOZEM

MOTOCYKL

PRAHA-HOLEŠOVICE

1.- 4. 3. 2018

WWW.MOTOZEM.CZ

