



HODNĚ LEVNĚ!

Can-Am se nechtěl nechat předběhnout při představování novinek pro modelový rok 2015, a tak udeřil už 1. května... To nejzajímavější z novinek je nová řada Outlanderů L, které představují entry level neboli vstupní modely Can-Amu. Úkol zněl jasně: postavit něco proti Sportsmanu 570...

Rozpočtové modely mají značkám nahnat do osidel velké množství prvořadých kauz, kteří si chtějí čtyřkolku třeba jen vyzkoušet, a tak je výrobci lákají na velmi nízké ceny – v Americe tyhle kolky stojí minimálně o polovinu méně než tady, takže si je tam koupíte za tolik, co tady čínskou pětistovku... To se to pak zkouší. Nová řada Outlanderů cílí mezi konkurenty naprostě napřímo na Sportsman 570, který představuje levný model zase pro Polaris. Can-Am nabídne Outlander L ve dvou objemech – 450 a 500 ccm – a právě 450 bude ještě o nějakých 100 dolarů levnější než polár. Navíc Can-Am prodlužuje záruku na stroje na neskutečných pět let! Což

KIMPEX®

Vysoko kvalitní a odolné plastové boxy, ochranné rámy, boční plasty a další doplňky pro čtyřkolky od známé kanadské firmy KIMPEX.

WWW.ASPGROUP.CZ



ATV Cargo Boxx Deluxe

MADE IN CANADA



7990 Kč s DPH

katalogové číslo:
058681

ATV Cargo Boxx Regular



6490 Kč s DPH

katalogové číslo:
058680

ATV Dry Ride 2.0



10999 Kč s DPH

katalogové číslo:
558490

ATV Deluxe Box



7999 Kč s DPH

katalogové číslo:
158425

ATV Cargo Deluxe



6999 Kč s DPH

katalogové číslo:
058467



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE



ASP Group s.r.o.

Autorizovaný dovozce a distributor
doplňků KIMPEX na čtyřkolky do ČR a SR.

Adresa dovozce: Náměstí 13, 267 53 Žebrák

Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz



Can-Am Outlander L500

Motor	vodou chlazený dvouválec
Rozvod	SOHC/4
Zdvihový objem	499,8 ccm
Vrtání x zdvih	82 x 72 mm
Max. výkon	46 kW (34 kW)
Max. točivý moment	nedán
Plnění motoru	EFI
Převodovka	CVT
Pohon	2WD/4WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	25X8-12 / 25X10-12
Rozměry dxšvx	2154 x 1168 x 1118 mm
Rozvor	1295 mm
Světlá výška	267 mm
Výška sedla	859 mm
Zdih vpředu/vzadu	229/224 mm
Suchá hmotnost	319 kg
Tažná síla	560 kg
Nádrž	20 l
Cena	u ČR neurčena

Verze Max má nové sedlo a vyosená madla

vyznačuje protiponořovací geometrii pro lepší kontrolu při zatáčení a při brzdění.

Stejně jako dřív jsou i brzdy – trojice 214 milimetrových kotoučů. Ani nejmenším Outlanderům nechybí automatický systém předního diferenciálu Visco-Lok. Lepší diferák Visco-Lok QE, silnější magneto, posilovač řízení nebo hliníková kola lze objednat v balíku DPS package. Standardem jsou pak jak multifunkční displej, tak i immobilizér D.E.S.S.

Pro verze MAX připravil Can-Am propracovanější sedačky spolujezdce – lepší uchycení v rámu eliminuje vibrace, vyosená madla by měla být pohodlnější pro držení, stejně jako dozadu skloněné nášlapy. Cestovnímu využití pomůže i standardně dodávaný kufr integrovaný do zadního rámu, do kterého se vejde cca 11 litrů nákladu. Celkově Outlander L může uvézt mimo posádku ještě asi 160 kg.

Celkově konstruktéři ušetřili na novém Outlanderu Lcca 5 kilo materiálu. Cílení na nového Sportsmana je v tomhle případě zcela nezastírané, stroje si proto můžete snadno porovnat ve srovnávací tabulce.

Když něco nového přichází, něco starého se zase loučí. V tomhle případě to jsou všechny Outlanderky 400 a 500 kromě typů 500 DPS a 500 XT.



Motor	jednoválec
Zdvihový objem (ccm)	427
Rozvod/ventily	SOHC/4
Vrtání x zdvih (mm)	94x61,5
Max. výkon (k)	38
Hmotnost (kg)	307
Rozvor (mm)	1295
Světlost (mm)	267
Výška sedla (mm)	859
Zdih vpředu/vzadu (mm)	229/224
Nádrž (l)	20,5
Posilovač řízení	ANO

Outlander L450	Outlander L500	Sportsman 570
jednoválec	dvouválec	jednoválec
427	500	567
SOHC/4	SOHC/4	DOHC/4
94x61,5	82x72	99x73,6
38	46	44
307	319	318
1295	1295	1283
267	267	379
859	859	875
229/224	229/224	208/241
20,5	20,5	17
ANO	ANO	ANO