



NOVÝ VELITEL

Najväčší kanadský výrobca vozidiel pre voľný čas **BRP (Bombardier Recreational Product)**, ktorý sa okrem snežných a vodných skútrov preslávил hlavne výrobou špičkových štvorkoliek, rozšíril svoju ponuku aj o stále populárnejšie vozidlá kategórie **SSV (Side-by-Side Vehicles)**. Can Am Commander prichádza sice s malým oneskorením, ale zato v plnej sile pripravený zdolať aj ten najnáročnejší terén.

Väčšina najznámejších výrobcov štvorkoliek má už vo svojej ponuke aj tzv. vozidlá „side-by-side“, ktoré sa postupne dostali z Ameriky do celého sveta. Nielen konkurenčná

zanedbali, ale opak je pravdou. Išlo o to, aby nákladný vývoj v čase krízy priniesol ovocie v podobe novinky, ktorá by sa hned postavila na vrchol ponuky športovo zameraných SSV

„Ludia majú peniaze a kanadská firma BRP to vie, preto pre svojich priaznivcov pripravila novinku v kategórii Side by Side. Can Am Commander 1000 sa hned postavil na vrchol ponuky športových SSV pre voľný čas.“

značka Polaris spoza veľkej mláky, ale aj mnoho ázijských výrobcov už s úspechom predáva tieto „mákkadžádky“, postavené práve na podložkoch štvorkoliek. Mohlo by sa zdať že v Can Am-e niečo

pre voľný čas. Už papierové údaje naznačujú, že pôjde o najväčšejšie vozidlo vo svojej triede. Jednoducho vývojári nenechali nič na náhodu a pre svoj Commander pripravili

Prístrojovka, prebraná z trajkolky Spyder, multifunkčný displej s množstvom užitočných informácií.





v spolupráci so značkou Rotax litrový štvortakt, ktorý disponuje maximálnym výkonom 85 k. Kvapalinou chladený dvojvalec so vstrekovaním paliva je pritom vybavený elektronickým systémom ovládania škriacich klapek ITC, ktorý dokáže odfiltrovať aj nechcené zošliapnutie plynového pedálu v náročnom teréne. Aj tak veľkú porciu krútiaceho momentu dokáže spoľahlivo preniesť na kolesá dvojstupňový variátor, v spolupráci s hydraulicky ovládanou uzávierkou diferenciálu prednej nápravy Visco-Lok. Samozrejme, aj tu sa o všetko stará elektronika bez toho, že by vodič musel niečo prepínať.

Za pohonnou jednotkou nezaostáva ani podvozok s nezávislým zavesením všetkých štyroch kolies. Klasické lichobežníky vpred majú upravenú geometriu aby sa zabránilo veľkému ponáraniu pri intenzívnom brzdení. Vzadu je použitý systém TTI (Torsional Trailing Arm Independent), ktorý sa osvedčil v štvorkoliek tejto značky. Na všetky kolesá sú pritom už v základe montované plynovo-kvapalinové tlmiče s nastaviteľným predpäťím.

Komfortná a bezpečná kabína

Maximum sa urobilo aj pre bezpečnosť a pohodlie posádky. Dobre tvarované sedadlá sú spolu s volantom nastaviteľné podobne ako v aute. Jazdec si tak môže nájsť polohu aká mu najviac vyhovuje. Aj nastupovanie a vystupovanie je vďaka bočným ochranným sieťam jednoduché. Aby si vodič pred jazdou „nezabudol“ zapnúť bezpečnostné pásy, na to dohliada snímač, ktorý zatiaľ obmedzí rýchlosť na 15 km/h. V kabíne môžeme okrem modernej pristrojovky a stredového tunelu s prepínačmi nájsť rôzne odkladacie skrinky. Priestranný vodotesný box je vzadu pod vyklápacou korbovou. Zaujímavou vychytávkou je jednoduchá demontáž sedadiel, ktoré sa potom dajú využiť napríklad večer pri táborku, alebo pri vode.

O spoloahlivej ochrane posádky som sa mohol presvedčiť na vlastné oči, keď sa jednému z kolegov novinárov podarilo v ostrej zákrute otočiť Can Am hore kolesami. Vďaka ochrannej



Aj keď Commander bol vyuvinutý v prvom rade ako športové SSV pre voľný čas, veliteľ si ľahko poradí i s praktickým každodenným využitím. Pod vyklápacou korbovou, ktorá uvezie 300 kg nákladu, je vodotesný box kde si môžeme bezpečne ukryť napríklad náhradné oblečenie.

klietke zvarenej z oceľových rúr priemeru 50 mm sa mu nič nestalo. Dúchapne sa jednou rukou zaprel, aby mohol druhou uvoľniť bezpečnostné pásy. Potom som mu pomohol prevrátiť Commander späť na kolesá. Až na pár škrabancov sa vozidlu nič nestalo a tak som si mohol vyskúšať ako v praxi fungujú všetky tie dômyselné systémy.

Kľukatými cestičkami

Celé testovanie prebehlo na trati off-road centra Arca (www.o-r-c-a.at), len pár kilometrov od našich hraníc. Areál sa rozprestiera na opačnom brehu Dunaja, ktorého hladina v teplom januári kulminovala viac ako meter nad normál. Nižšie položená časť trati bola sice pod vodou, ale náročných stúpaní a klesaní v štrkovitom teréne zostalo viac než dosť. Zo spoločnosti IMIDJEX, ktorá je výhradným distribútorom vozidiel BRP, sem priviezli spolu so štvorkolkami aj nabyškaný Commander 1000 XT. Táto verzia sa na rozdiel od základného modelu s 12-palcovými plechovými diskami pohybuje na pekných hliníkových 14-kach obutých do pneumatík Maxxis. Okrem toho má vpredu robustný nárazník s navijákom a ďalšie plastové kryty, ktoré rozširujú blatníky.

Pohodlné usadený otáčiam čiernym kľúčom v zapáľovaní. Stačí krátko podržať tlačidlo „start“ a s pomocou automatického sýtča motor ihneď naskakuje. Okrem čierneho sú vo výbave ešte ďalšie dva kľúče. Zatiaľ čo so šedým, určeným pre začiatčníkov, je maximálny výkon obmedzený na 45 k, s oranžovým len na 25 k. Len s čiernym kľúčom dosahuje V-Twin plný výkon 85 k. Taká porcia sily dáva aj vozidlu s pohotovostnou hmotnosťou cez šesťsto kilogramov úžasnú dynamiku. Človek má po chvíli pocit, že ho nedokáže nič zastaviť. Aj v tých najstrmších výjazdoch len občas cítite ako prehrabne niektoré koleso. Bez toho, že by ste museli niečo prepínať, vyspelá



Delta

Tichá modulárni helma s výklopou bradou pro motocykly, skútry a čtyřkolky.

Aerodynamická lakovaná skořepina z polykarbonátu, vyrobena technologií HPTT (vysokotlaké termoplastické vstrikování). Vnitřní zatahovací 3D tmavé plexi. Prední vstupní a zadní výstupní ventilace. Komfortní hygienicky, vyjímateľný a prateľný interiér. Kovové zámky výklopne brady. Kvalitní poddajná upínaci rychlospona.

jíž od: 1990 Kč (vc. DPH)



DOPRODEJ MODELŮ LS2 2010
SLEVY AŽ
50 %



HLEDÁME NOVÉ PRODEJOE
Adresa oficiálneho dovozcu do ČR je:
ASP Group s.r.o., Námestie 13, 251 53 Žatec
tel.: +420 311 577 222; email: info@aspgroup.cz
web: www.aspgroup.cz e-mail: www.aspgroup.cz



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

- **Typ motora:** kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec s usporiadáním do V, rozvod SOHC, 8 ventilov
- **Zdvihový objem:** 976 ccm
- **Vŕtanie x zdvih:** 91 x 75 mm
- **Maximálny výkon:** 30 kW (85 k) pri 6 500 ot./min.
- **Najväčší krútiaci moment:** výrobca neudáva
- **Priprava zmesi:** vstrekovanie paliva
- **Zapaľovanie:** elektronické CDI
- **Štartér:** elektrický
- **Prevodovka:** variátor, manuálne radenie L-H-N-R, možnosť prepnutia 2 x 4 / 4 x 4
- **Spojka:** suchá odstredivá
- **Sekundárny prevod:** kibovým hriadeľom

PODVOZOK

- **Rám:** zvarený z oceľových rúrok
- **Odpruženie vpred:** nezávisle zavesené kolesá, dve pružiacie jednotky s nastaviteľným predpäťím, zdvih 254 mm
- vzadu:** nezávisle zavesené kolesá, dve pružiacie jednotky s nastaviteľným predpäťím, zdvih 254 mm
- **Brzdy vpred:** dvojitá kotúčová o priemere 214 mm, dvojpestíkové strmené
- vzadu:** kotúčová o priemere 214 mm, dvojpestíkový strmeň
- **Kolesá:** z hliníkovej zlatiny
- **Pneumatiky vpred:** 27 x 9-14"
- vzadu:** 27 x 11-14"

ROZMERY A HMOTNOSTI

- **Rázvor:** 1925 mm
- **Objem palivovej nádrže:** 37,8 l
- **Hmotnosť bez náplní:** 587 kg
- **Max. rýchlosť:** 120 km/h
- **Cena:** 18.990 EUR

V SKRATKE CAN-AM

COMMANDER 1000 XT:

Treba uznáť: Nový Commander je ozajstný veliteľ s najvýkonnejsím motorom vo svojej triede. S nezávislým zavesením všetkých kolies, ktoré sa už osvedčilo u štvorkoliek značky a modernou elektronikou zdolá aj ten najnáročnejší terén.

Veľmi nepoteší: Taká nadštandardná výbava, akú ponúka Commander, sa musí prejať na vyšej hmotnosti, ale aj na cene.



elektronika sa postará o to aby sa krútiaci moment prenesol práve na to koleso, ktoré je v zábere. Cestou dole som s obľubou využíval slušný brzdny účinok motoru. Pri športovej jazde so zaradeným prevodom do rýchla „H“ mám zapnutý režim „Sport“. Pri ňom Commander bezprostredne reaguje na každé pridane plynu a tak nie je problém ho držať v dlhom kontrolovanom šmyku. Možnosť prepnutia náhonu na všetky štyri kolesá som využíval len výnimočne vo veľmi strmých výjazdoch. Zábavné sú aj prejazdy cez vodné prekážky. Úplne

zanedbateľný nie je ani fakt, že na rozdiel od klasickej štvorkolky, zostanete prekvapivo čistý.

Resumé

Náročný test nás presvedčil, že kto sa rozhodol počkať na Commander 1000, určite nebude ľutovať. Jazda s novým veliteľom je silne návyková záležitosť. Verím, že by som sa s ním dokázal preháňať celý deň po tých najkrkolomnejších terénoch. Samozrejme, nebyť tej našej prebujnejnej legislatívy. Naďastie sa dajú nájsť miesta ako je off-road centrum Asc, kde sa

človek s tak výnimočným strojom môže do sýosti vyblázníť. Pevne pripútaný pásmi k ergonomicky tvarovaným sedadlám a s ochrannou konštrukciou nad hlavou máte pocit, že sa vám nemôže nič stať. Jediné vozidlo side-by-side, ktoré ako-tak dokáže držať krok s novým veliteľom je Polaris Ranger RZRS 800. V hrudi mu však bije „iba“ štvortaktná osemstovka, porovnatelná s pohonnou jednotkou, ktorá sa montuje do lacnejších verzí Commander 800, určených na americký trh.

Ako vidieť Commander si ľahko prebredi až s väčšou vodnou prekážkou

