

CAN-AM commander

Text: Massimo. Foto: autor a BRP



*
V ponuke kanadskej značky Can-Am nájdete stroje, ktoré vďaka silným motorom Rotax a modernej technike patria na vrchol vo svojej triede. Teraz nás však o svojich terénnych schopnostiach presvedčil aj jej najnovší, elektricky poháňaný model Commander Electric.

Elektrický Commander

Can-Am pred pár rokmi rozšíril svoju ponuku ATV o nové, moderné stroje Side-by-Side s označením Commander, ktoré sú ideálnym kompromisom medzi klasickou štvorkolkou a terénnym automobíлом. Perfektné pre všetkých, čo hľadajú stroj s vysokou nosnosťou, kompaktnými rozmermi, pohodlnosťou dvoch sedadiel, s jednoduchým ovládaním automobilu a

neprekonateľnou terénnou prejazdnosťou klasickej ATV. No a v dnešnom prípade aj s veľmi netradičným, elektrickým pohonom, čo otvára tomuto stroju úplne nové horizonty. Tichý elektrický pohon je ideálnym riešením pre všetkých, ktorí chcú jazdiť v lese nepozorovane a predovšetkým ekologicky. Takže všetci horári, lesná stráž a poľovníci už si určite naňho brúsia svoje zúbky. >>>





MOTOR

Typ motora: elektrický motor,

48 voltov

Výkon motora: 11–30 k

(8,3-23 kW)

Najvyšší krútiaci moment:

100 Nm

Akumulátory: uzatvorené, olovené akumulátory s kyselinovou náplňou

Dojazd plne nabitých batérií: rýchly mód 20-50 km, Eco mód 30-65 km

Prevodovka: automatická, pomalý chod, rýchly chod, spiatka, neutrál, parkovacia poloha

Sekundárny prevod: klbový hriadeľ

Uzavierka diferenciálu:

2WD / 4WD / elektricky ovládateľná uzavierka zadného diferenciálu

PODVOZOK

Rám: oceľový

Pruženie vpredu: nezávislé zavesenie kolies, dvojité A ramená, tlmiče s kontrolovaným pohybom Motion-control, zdvih 254 mm

vzadu: nezávislé zavesenie kolies, torzné ramená, tlmiče s kontrolovaným pohybom Motion-control, zdvih 254 mm

Brzdy vpredu: 2 x kotúčová, 214 mm, hydraulické dvojpiestikové strmene

vzadu: 2 x kotúčová, 214 mm, hydraulické jednopiestikové strmene

Disky kolies: oceľové

Pneumatiky vpredu: 25x9-12

vzadu: 25x11-12

ROZMERY A HMOTNOSTI

Dĺžka x šírka x výška:

3.004 x 1.489 x 1.829 mm

Minimálna svetlá výška: 279 mm

Ťažná sila: 680 kg

Celková nosnosť nákladnej

plochy: 272 kg

Suchá hmotnosť: 850 kg

Predpokladaná cena: 20.980,- Eur

>>> Reklama na ticho

Elektrické stroje parkujú pred našou redakciou len výnimočne, o to viac sa tešíme, že pri teste ušetríme na palive a budeme si môcť užívať vyvážanie zadara. Stačí sa len na noc zapíchnúť do elektrickej prípojky a je natankované. Kompletne vycucaná batéria sa dobije za približne 8 hodín, čo vystačí na minimálne 20 a maximálne 65 kilometrov jazdy. Elektrický Commander je zásobovaný až ôsmimi akumulátormi, ktoré sú skryté pod sedadlami, pod motorom i v zadnej časti vozidla. Pokiaľ na to dupete, akumulátory sa vybijú rýchlejšie, ale pri pohodovej jazde s ľahkou nohou na plyne sa dá vrčať dostatočne dlho. Viac ako šesťdesiat kilometrov vám na denné jazdenie bude určite postačovať. Elektrický systém je vybavený rekuperáciou, takže pri jazde dole kopcom, alebo pri brzdení sa automaticky dobija. Dokonca aj pri zaradenom pomalom prevode motor funguje ako malá elektrárňa na dobíjanie batérií.

Svižne, no ekologicky

Samozrejme, od elektrického stroja nemôžete očakávať výkony, ktoré ponúkajú benzínové modely Commander, ale zrýchlenie tohto pojazdného elektrosportebiča je poriadne razantné - motor ponúka v akýchkoľvek otáčkach krútiaci moment 100 Nm. Vďaka maximálnej rýchlosti 40 km/h sa však elektrický Commander hodí predovšetkým do terénu, v bežnej premávke je už pomalý. Pri zapnutom úspornom Eco režime sa maximálka zníži na 23 km/h, ale dojazd sa podstatne predlží. Pri Commanderi však nejde toľko o rýchlosť, ako o jeho terénne schopnosti. So zaradeným pomalým režimom sa motor dokáže šplhať aj do poriadnych extrémov. Spolu s predným náhonom a elektronickou uzávierkou dokážete prechádzať takmer rovnaké trate ako na benzínových modeloch. Len v tomto prípade nebudete vďaka nulovým emisiám a takmer nulovému hluku vôbec nikomu vadit.

Stovky možností

Nový elektrický Commander otvára bránu do úplne nového sveta. Do sveta so zákazom vstupu motorových vozidiel. Elektrický Commander je riešením budúcnosti pre všetkých, ktorí potrebujú tiché, ekologické a praktické vozidlo na stredne dlhé vzdialenosti. Ideálne autičko pre správcov kempu, na výpomoc na horskej chate, bez ohľadu na to, či sa nachádzate v chránenom území alebo nie. Toto je technológia budúcnosti a Can-Am sa jej chopil úplne perfektne. Commander je nielen cool, ale s vysokou nosnosťou a extrémnou terénnou prejazdnosťou aj poriadne praktický spoločník, ktorého so sebou môžete zobrať napríklad aj na golf, rybačku či malú poľovačku. Pretože byť ekologický je dnes in. A okrem toho jazdiť skoro zadarmo!



➤ Ak váhate medzi ATV a terénnym automobilom, berte Commander. Toto je to najzábavnejšie terénne vozidlo a zároveň najpohodnejšia ATV, akú si viete predstaviť. S veľkou vyklápacou nákladnou plochou a s bezpečnosťou pevnej oceľovej konštrukcie nad hlavou.