

STOJEDEN ZOČI-VOČI brutalite

CAN AM MAVERICK 1000R Xxc DPS

Text: P. Lovíšek, Foto: autor a V. Vranáková



*** Stojeden - presne toľko koní výkonu udáva výrobca v prípade tohto side by side vozítka. A toľko percent adrenalinu si užijete v jednom z dvojice jeho sedadiel... ***

Trochu iné zvezenie

Štvorkolky ako také sú síce relatívne mladé, majú za sebou len niečo viac ako tri desaťročia, ale hitom posledných rokov sa stali autička – side by side vozítka. Kombinujú podvozok a motor so základom v klasických štvorkolkách a ovládanie nápadne podobné autám – dvojica pedálov na podlahe a volant v rukách. A maximálnym hitom posledných rokov, alebo skôr mesiacov, sú športové odrody týchto netradičných špeciálov. O pomyselné prvenstvo sa bijú tri významné značky a CanAm

nemôže chýbať. Jasnačka, mal už v ponuke Commander, ale ten bol pre niekoho príliš „pracovný“. Tak sa k slovu dostal Maverick – čistokrvná športová verzia so všetkým, čo k tomu patrí. Ak si povieť, že to nie je nič pre vás, má to štyri kolesá a naviac volant, neunáhlite sa. Dovolím si tvrdiť, že aj vás by to zvezenie chytilo za srdce. Je to naozaj trochu iný zážitok. Maverick si so mnou vyskúšala napríklad aj spolujazdkyňa, ktorá sa terénu vyslovene bojí. Po prvých nárekoch pred každou kalužou sa posadila za volant a zrazu to prišlo. Hláška:

„jéj, to bolo parádne blato, môžem si cúvnuť a prejsť to ešte raz?“ hovorí sama za seba.

Raketový štart

Srdcom každého vozítka je samozrejme motor. Na Mavericku ho len tak ľahko nenájdete, je ukrytý niekde v útrobách. Žiadna otváracia kapota a podobne. Pred zvedavými očami je schovaný niekde za sedačkami. A teraz vážne, Maverick nie je žiadny golfový vozík, ako by sa mohlo zdať. Dvojvalcový Rotax dá krásne o sebe vedieť hneď v momente štartu. Pootočíte

kľúčom a štartujete tlačidlom. Piesty sa najskôr lenivo prevažujú a keď zmes odpáli, je to skoro ako opojná hudba amerického osemvalca. Ak sa zrovna neopierate o sedadlo, postavia sa vám chĺpy na chrbte, je to naozaj chytľavý zvuk. Potom nasleduje maličké schladenie, aj keď len zdanlivé. Na zošľapnutie plynového pedála motor reaguje vľazne. Zjednodušene povedané, keď tlačíte na plynový pedál, vozítko sa len pomaly dáva do pohybu. Nepripraví vám žiadne nemilé prekvapenie. Môže za to aj inteligentný systém



VIDEO NA



➤ Všetky štyri kolesá sú zavesené nezávisle a odpružené tlmíči Fox Podium.



➤ Interiér je jednoduchý a ovládacie prvky sú rozmiestnené prehľadne. Nechýba ani 12 V zásuvka.



➤ Volant je výborne tvarovaný a výškovo nastaviteľný. Ovládanie uľahčuje trojstupňový posilňovač riadenia.



➤ To, čo na prvý pohľad vyzerá ako nákladná korba, je v skutočnosti len rovný nosič, na ktorý však v prlebehu pár sekúnd pripevníte niečo z originálneho príslušenstva - rôzne boxy, brašne a podobne.



- PROFESIONÁLNY PREDAJ
- VÝHODNÉ FINANCOVANIE
- ZÁRUČNÝ A POZÁRUČNÝ SERVIS





elektronického plynu, ktorý filtruje poskakovanie nohy na plynovom pedáli pri jazde po nerovnostiach. Aj pri jazde po rovine pôsobí dosť „tuho“. Ak máte pred Maverickom rešpekt, pohnete sa úplne hladko a také isté budú aj prvé stovky metrov. Až potom totiž zistíte, že pravá zábava začína až s intenzívnejším zatlačením. Až keď prekonáte svoj psychologický blok a prirodzený odpor plynového pedálu, vtedy dokážete oceniť to stádo koní a hrbu newtonmetrov. V okamihu zadok štvorkolky lieta ako splašený a v tom najlepšom musíte zastaviť, aby ste tlačítkom

pripojili aj náhon prednej nápravy a pokračovali tými šialenými cestami bez zaváhania ďalej.

Lietajúci koberec

No dobre, už ste sa osmelili a dovolíte si svižnejšie tempo? Práve vtedy oceníte kvality podvozku. Všetky štyri kolesá plávajú na tlmičoch Fox a zavesené sú na viacprvkových nápravách, ktoré zabezpečujú maximálnu stabilitu a filtrujú všetky možné nerovnosti. Niektoré side by side, alebo aj štvorkolky vás pomstychtivo vytrasú už pri malých rýchlostiach a prvých

pokusoch o agresívnejšiu jazdu, Maverick je však úplne iný. Spoľahlivo filtruje všetky nerovnosti a je jedno, či rýchlosťou kuracieho kroku prekonávate rôzne technické pasáže, alebo sa rúčite závratnou osemdesiatkou po rozbitej lesnej ceste. Verte tomu, že na hrboľatom chodníčku je aj 80 km/h slušná rýchlosť a nedovolili by ste si ju len tak hocikedy. V sedadle Mavericku však už po pár hodinách nájdete dostatok istoty na to, aby ste nerovnosti doslova ignorovali a rútili sa zoči voči novým adrenalínovým zážitkom. Zvládnuť nástrahy hrboľatých ciest vám pomáha nielen samotné pruženie a závesy kolies, ale aj posilňovač riadenia s nastaviteľnými tromi stupňami účinku. A v neposlednom rade aj inteligentný plyn, ktorý zabraňuje nechcenému hrabaniu kolies pri poskakovaní po nerovnostiach, ale zároveň na vaše pokyny reaguje dostatočne rýchlo a v prípade potreby bez zaváhania pošle zadné kolesá do šiaaaaaalene dlého drifitu, vďaka ktorému vykrúžite tú zákrutu tak „akurat“.

Užitočnosť ustúpila zážitkom

Na prvý pohľad môže Maverick vyzeráť ako priateľský traktorík a úžitkové vozítko, ale nie je to celkom tak. Dvojčlenná posádka nájde síce dostatok miesta aj

komfortu, vodič má dokonca k dispozícii posuvné sedadlo a výškovo nastaviteľný volant, ale s batožinou je to trochu horšie. Nehovoriac o prípadnom náklade stavebného, poľnohospodárskeho či poľovníckeho materiálu. Zadná korba sa totiž obmedzuje len na obyčajný nosič, aký nájdete na väčšine štvorkoliek a z bokov je krytá len „krídelkami na efekt“. Ku cti však slúži fakt, že v zlomku sekundy na túto plošinu môžete pripevniť box, či iné príslušenstvo. Chůlostivejšie veci spoľahlivo uschová schránka pred spolujazdcem. Zbytočne by ste však v základnej výbave hľadali ďalšie praktické prvky ako napríklad ťažné zariadenie, či navijak. Maverick je jednoducho nekompromisný športový materiál a bodka. Zvládne v pohode aj pokojnú turistiku, dokonca odvieze aj nejaký ten batoh so špekáčkami, ale žiadne veľké farmárske činnosti v náplni práce jednoducho nemá. Testovaný kúsok mal pevnú rúrkovú konštrukciu navyše doplnenú o plastovú strechu. Zabudnite na to, že by vám tento dielik karosérie ušetril oblečenie od privalov vody, či blata pri dobrodružných výjazdoch, každopádne ochráni vás od dotieravého slnka a keď si s Maverickom napríklad vyrazíte na ryby, či poľovačku, nemusíte pri posedávaní do nitky premoknúť.



↳ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný dvojvalec do V, 4 ventily na valec

Zdvihový objem: 976 cm³

Vrtanie x zdvih: 91 x 75 mm

Max. výkon: 101 k

Príprava zmesi: vstrekovanie paliva

Štartovanie: elektrický štartér

Zapalovanie: elektronické

Prevodovka: variátor

Spojka: automatická odstredivá

Sekundárny prevod: kĺbové hriadele

↳ PODVOZOK

Rám: oceľový, rúrkový

Pruženie vpredu: nezávislé zavesené kolesá, dvojité A-ramená, tlmiče Fox Podium, zdvih 356 mm

vzadu: nezávislé zavesené kolesá, TTA, tlmiče Fox Podium, zdvih 356 mm

Brzdy vpredu: 2 x kotúčová, priemer 214 mm, dvojpiesťkové strmene

vzadu: 2 x kotúčová, priemer 214 mm, jednopiesťkové strmene

Disky kolies: zliatinové s Beadlock

Pneumatiky vpredu: 27 x 9 - 12

vzadu: 27 x 11 - 12

↳ ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 2141 mm

Objem palivovej nádrže: 37,8 l

Suchá hmotnosť: 588 kg

Vonkajšie rozmery:

D x Š x V - 3017 x 1524 x 1884

Cena: 21.870,- Eur

Vozidlo na test zapožičal:

IMIDJEX spol. s r.o., výhradný distribútor produktov značky BRP pre SR

↳ Verzia Xxc je približne o 10 cm užšia ako ostatné vozidlá Maverick, čo oceníte v členitejšom teréne, či napríklad v lese medzi stromami.



MAXIMA
RACING OILS



www.aspgroup.cz



ATV PREMIUM 10W40

VYVINUTÝ SPECIÁLNE PRO ČTYŘKOLKY

Moderní čtyřdobý motorový olej vyvinutý s využitím nejpokročilejších aditivačních technologií. Vysoce tepelně stabilní. Dlouhá životnost. Poskytuje vynikající ochranu proti opotřebení, vysokým tlakům, oxidaci, stárnutí i tepelné degradaci. Výborně odolává extrémnímu zatížení a vysokým teplotám moderních vysokovýkonných motorů.

10,60 EUR / 1L včetně DPH
(přečet z CZK)



HLEDÁME NOVÉ PRODEJCE

Oficiální dovozce produktů MAXIMA do ČR a SR
ASP Group s.r.o., Náměstí 13, 267 53 Žebrák
Tel.: +420 311 577 222 E-mail: info@aspgroup.cz
Web: www.aspgroup.cz E-shop: www.asphop.cz